

年轻人第一台C级车，星纪元ES来了，长续航+真智能+云台底盘

来源：林婉友 发布时间：2025-11-21 19:58:54

年轻人的第一台高端纯电轿车应该怎么选？2025款星纪元ES的上市，这台超能智享美学轿跑，用20万级价格，堆出了30万级的配置：长续航、真智能、云台底盘、零重力座椅……印证了星途品牌总结的“爆款方程式”：（超长续航×超级安全×超级智能）×极致价格=市场制胜法则。新车以15.28万元起的售价，全系标配宁德时代电池、800V高压平台、705km+续航、高通8295P芯片及猎鹰辅助驾驶系统等核心配置，真正实现“入门即豪华”。这台兼顾家用舒适与驾驶激情、续航无焦虑且智能拉满的星纪元ES(图片|配置|询价)，已经成为年轻人心中“第一台C级豪华轿车”。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆一、动力与操控：云台底盘+雪豹四驱，
redefine驾驶乐趣

2025款星纪元ES让人上头的，绝对是它的动力和操控表现，上周在试车场深度体验了这车，刚上手就被它的动力响应惊到了。先说说纯电 Ultra 版，它搭载雪豹四驱系统，双电机总功率353kW，扭矩峰值为663N·m，一脚电门下去，3.7秒破百的推背感直接把我贴在座椅上，比不少百万级性能车还猛；后来换了增程四驱版，综合功率345kW同样强悍，扭矩峰值为634N·m，4.6秒的加速虽然稍慢，但日常超车时深踩踏板，依然能感受到源源不断的爆发力，完全没有动力迟滞的问题。

这两款车都搭载了星途的雪豹四驱系统，节能、运动、雪地等五种驾驶模式切换特别实用。市区通勤开舒适模式，油门踏板很线性，车身跟随性特别好；周末跑山路切运动模式，方向盘手感变沉，动力输出更激进，过弯时甚至能找到点性能车的乐趣；更惊喜的是雪地模式，之前在试驾场的模拟冰雪路面测试，车辆起步稳得很，完全没有打滑现象，北方的朋友冬天开着肯定踏实。

操控能这么顶，核心还是云台智能底盘的功劳，前双叉臂加后五连杆的悬架组合，搭配全铝轻量化设计，在同级里简直是降维打击，过弯时侧倾减少35%，颠簸路面滤震效果堪比魔毯；过连续减速带时，震动被过滤得特别柔和，车身没有多余的晃动；麋鹿测试成绩达93.9km/h，高速变道稳如轨道车，连续绕桩时车身姿态干脆利落，完全没有多数电动车开船的笨重感。而且它的制动性能也很硬核，六活塞卡钳加持下，100-0km/h 刹车距离才34.8米，紧急制动时心里特别有底。更难得的是灵活性，5.88米的转弯半径比很多紧凑型

车还小，遇到特别窄的拐角，一把就转过来了，不用来回倒腾，对新手太友好了；跑 S 弯的时候，后五连杆悬架提供的侧向支撑特别足，车身侧倾很小，方向盘指向也精准，真正做到了“指哪打哪”，开着特别跟手。



二、续航与补能：告别焦虑，充电像喝咖啡一样轻松

买新能源车最纠结的就是续航，星纪元 ES 不管增程还是纯电版，都把这个痛点解决得很到位。先说说增程版，它搭载了奇瑞自研的“黄金增程系统”，1.5T 增程器热效率达到 44.5%，1升油能发3.7度电，馈电油耗仅4.9L/100km，比很多混动轿车还省油。我算了算账，加满一箱油再充满电，星纪元 ES的CLTC 综合续航能到 1645 公里，从北京开到上海中途都不用补能。日常市区代步更划算，纯电续航 255km，上下班来回 50 公里的话，一周充一次电就行，基本不用加油，用车成本特别低。补能效率也不弱，快充 17.5 分钟就能从 20% 充到 80%，就算长途自驾中途补电，也不会耽误太多时间；就算偶尔忘了充电，亏电状态下开着也完全不影响，增程器启动时很安静，几乎感觉不到它在工作。

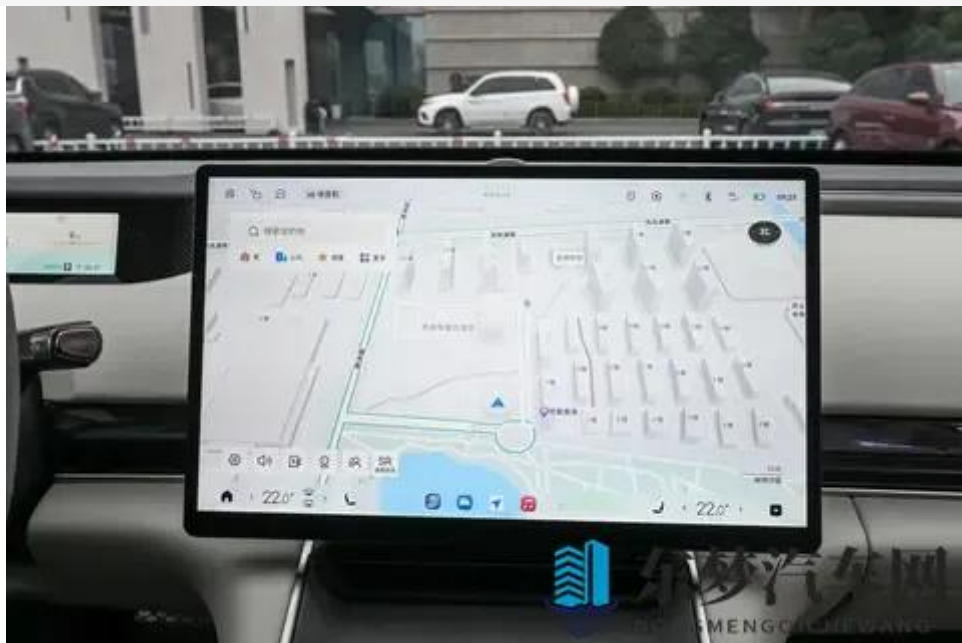
纯电版的续航表现同样亮眼，直接标配800V高压平台，配合宁德时代100kWh大电池，续航高达710km，日常通勤半个月充一次电都没问题。而且它还有全域 800V 高压快充平台，充电速度快得惊人，充电11.5分钟可补能515公里，比之前开的其他纯电车快了将近一倍，峰值功率420kW，兼容市面上98%的充电桩，跨城出行完全不用纠结充电排队。实测中，星纪元ES(逛导购)增程版甚至跑出过2521.9公里的极限续航（海南环岛三圈）。



三、猎鹰辅助驾驶，有路就能开

星纪元ES(用车口碑)的猎鹰辅助驾驶系统硬件拉满，含激光雷达的30颗传感器+双英伟达Orin-X芯片，算力达到508TOPS，这套系统硬件特别能打，比很多三十万级的车型配置还高，今年内将开放全国城市领航功能，环岛通行、无保护左转、窄路掉头等场景，不用依赖高精地图，全国大部分城市都能开，真正做到了“有路就能开”。甚至支持离车泊入、遥控泊出。

实际体验中，在早高峰堵车时，开启辅助驾驶后车辆能自动跟车，跟前车保持安全距离，遇到加塞的车还会提前减速，完全不用自己脚踩油门刹车，大大缓解了驾驶疲劳。过环岛的时候更省心，系统能精准识别行人和非机动车，自动控制车速和转向，顺利通过复杂路口。更实用的是窄路口三点掉头功能，哪怕是特别窄的路，车辆会自己完成掉头，还有离车泊入功能，有时候遇到特别小的车位，自己下车后用手机就能操控车辆自动停进去，再也不用费劲挪车了。高速场景下的表现同样出色，开启高速领航后，车辆能自动保持在车道居中，遇到慢车会主动变道超车，变道前还会观察盲区，安全系数特别高，而且这套系统激活特别方便，就算在路边静止状态下也能启动，对新手特别友好。



四、设计与人机交互：颜值能打，座舱够聪明

星纪元 ES 的外观设计特别抓眼，星纪元ES采用“风之美学”设计，封闭式前脸搭配贯穿式日间行车灯，晚上点亮后辨识度超高，老远就能认出这是星纪元 ES；高配车型上的ISD交互灯，由972颗LED灯珠组成的智能交互灯组，是星纪元ES前脸设计的核心亮点之一，可显示11种灯语，。整车线条流畅又动感，溜背轿跑造型搭配0.205Cd超低风阻，隐藏式车门把手不仅好看，还能降低风阻，对续航也有帮助；我最喜欢的是它的无框车门，开门瞬间档次感直接拉满，每次停车都能收获不少回头率。车尾设计同样精致，贯穿式尾灯内部有 1200 颗 LED 灯珠，晚上点亮后特别有科技感，搭配车顶的扰流板，运动气息十足，电动尾翼随速自动升降，颜值在线。整体来看，这款车的外观既适合年轻人日常代步，也能满足家庭用户的审美需求，属于越看越耐看的类型。

车身颜色选择也很多，玄武黑、旷野绿都很大气，最特别的是新增的晨曦红车漆，采用了纳米炫彩技术，阳光下能看到细腻的光影变化，而且耐刮擦性能是普通车漆的 5 倍，就算不小心刮到也不容易留痕，8 年都不会褪色，后期维护特别省心

坐进车内，“温暖科技”的设计理念扑面而来，中控台简洁大方，隐藏式空调出风口让整体更显精致，悬浮式中控屏和全液晶仪表盘搭配 W-HUD 抬头显示，科技氛围特别浓厚。车机系统搭载高通骁龙 8295P 芯片，操作起来丝般顺滑，完全没有卡顿，分屏功能特别实用，导航的同时还能放音乐，互不影响。语音助手支持连续对话，可见即可说。

座椅舒适性更是没话说，用的是百万级豪华材质，前排座椅加热、通风、按摩功能一应俱全，冬天夏天都舒服。副驾还有零重力模式，一键就能躺平，长途坐车时开启按摩功能，再也不会觉得累了。后排空间也很宽敞，我 180cm 的身高坐进去，腿部还有两拳多的距离，靠背角度还能调节，长途出行家人坐着也舒服。

细节设计也很贴心，星动吧台、电动遮阳帘这些配置都有，而且车内隔音效果特别好，

高速行驶时风噪、胎噪都很小，再加上索尼音响，23扬声器Lion Melody音响让听歌成为享受，整体内饰质感完全不输二十多万的车型，坐进去就不想出来。

更让人惊喜的是星纪元 ES 的价格，增程版起步价才 15.28 万，这个价位能买到前双叉臂 + 后五连杆的底盘，精准狙击了年轻群体对高品质与高性价比的双重需求。具体来看：

增程版车型：

Plus 舒适智享版：15.28 万，基础配置齐全，适合预算有限的朋友Pro 高速辅助驾驶版：16.98 万，新增高速领航功能，经常跑高速的必选Max 城区辅助驾驶版：18.98 万，支持城市领航，市区通勤神器Ultra 四驱旗舰版：20.98 万，四驱系统 + 满配智能，追求性能的优选

纯电版车型：

Pro 高速辅助驾驶版：18.98 万，710km 续航 + 辅助驾驶，性价比很高Max 城区辅助驾驶版：20.68 万，城市领航 + 长续航，适合市区代步Ultra 四驱旗舰版：26.98 万，3.7 秒破百 + 满配配置，性能控优选

而且 11 月购车还有特别给力的权益：10000 元置换补贴，不管是燃油车还是新能源车置换都能享受；5 年 10 万贷款前 3 年免息（详情请咨询当地经销商），算下来每个月还款压力特别小，刚工作的年轻人也能轻松入手。基础权益也很实在，首任车主整车终身质保，后期用车完全不用操心；终身免费基础流量和 2 年娱乐流量，车机随便用；还有终身免费道路救援，就算在路上遇到问题也能及时解决。（注：具体配置及权益以当地4S店政策为准。）

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

综合来看，2025 款星纪元 ES 绝对是 15-27 万价位段的“六边形战士”。动力上，3.7 秒破百的纯电版和 4.6 秒的增程版，满足不同性能需求；操控上，前双叉臂 + 后五连杆的底盘，兼顾舒适与运动；续航上，1645km 综合续航的增程版和 710km 的纯电版，彻底告别里程焦虑；驾驶辅助上，无图领航功能覆盖全场景，新手也能轻松开；再加上高颜值外观、豪华内饰和给力的价格政策，不管是家庭用户还是年轻消费者，都能在里面找到适合自己的车型。现在 11 月的购车权益特别划算，置换补贴和免息贷款能省不少钱，感兴趣的朋友赶紧去当地 4S 店看看，实车比图片还惊艳。

HTML版本： [年轻人第一台C级车，星纪元ES来了，长续航+真智能+云台底盘](#)