

20万内的“蓝牌新势力”全新威兰达有要扛起油车大旗？

来源：柯佳欣 发布时间：2025-11-21 20:28:02

“你说这燃油车到底还该不该买？”前两天，从小一起长大的朋友问我的时候，语气里满是纠结。一边是电动车的酷炫智能，一边是加油站的五分钟自由，这恐怕是当下许多购车人内心的真实拉扯。但就在11月20日，广汽丰田全新换代威兰达的上市，似乎要给这个难题画上句号。这款号称开启“油车域控时代”的SUV，直接把混动价格拉入20万内，还实现了整车OTA升级——燃油车终于不再是“智能孤岛”。换代威兰达毫不客气地宣称自己是“20万内最好的油车”，这底气从何而来？它又凭什么敢自称燃油车的“第四次革命”？

油车困局，传统燃油车的智能化短板到底在哪？



曾几何时，选择燃油车就像选择一部功能手机——可靠、耐用，但与“智能”二字总隔着一层可悲的厚障壁。你买了一台油车，三五年后，它的车机系统还是出厂时的版本，导航地图早已过时，智能驾驶辅助功能也停留在上个时代。问题的根源在于传统燃油车的“分布式电子电气架构”。简单来说，传统油车的各个功能模块就像一个个独立的小王国：发动机控制单元管动力，变速箱控制单元管换挡，车机系统管娱乐，驾驶辅助系统管安全…它们各有各的“领主”（ECU电子控制单元），彼此之间缺乏高效协同。这种架构下，想要升级就像在老城区进行改造——牵一发而动全身，只能在单一功能上修修补补。这就是为什么许多油车车主只能眼睁睁看着电动车车主通过OTA（空中升级）获得全新功能，而自己的爱车却“出厂即定格”。全新威兰达率先打破了这一僵局。它采用了域控制架构，用一个强大的

域控制器统一管理多个ECU，就像给城市任命了一位能干的市长，彻底改变了各自为政的局面。

域控革命，威兰达如何重构油车智能基因？

“域控”这个概念在电动车领域已经不新鲜，但在燃油车上实现却是一大突破。换代威兰达作为丰田全新电子电气架构的首款车型，实现了三个“全域”能力：全域强控场、全域高算力、全域可进化。具体来说，威兰达通过一个域控制器统一管理和驱动各个模块的多个ECU高效运行，通过一条千兆以太网打通信息壁垒，确保指令与数据实现毫秒级的高速交互。这意味着，威兰达的各个系统终于可以说同一种语言，在同一平台上对话了。更重要的是，威兰达搭载了高通骁龙8155P高算力芯片——这也是许多新势力电动车引以为傲的配置。

有了这颗“强大心脏”，威兰达的车机系统能够像旗舰手机一样流畅响应，处理海量数据而不会卡顿。最引人注目的是，换代威兰达实现了软硬件解耦，具备了完整的OTA升级能力。这意味着它不仅能够进行应用软件升级（SOTA），还能进行底层固件升级（FOTA）。你的燃油车也可以像特斯拉一样“常用常新”，今天升级智能驾驶系统，明天优化动力响应，后天更新座舱体验。从拥有上百个ECU的“功能汽车”，到由强大域控制器驱动的“智能汽车”，威兰达让油车真正迈入了“软件定义汽车”的时代。它不满足于做一台简单的交通工具，而是要成为能够不断进化的智能伙伴。

智能驾驶，燃油车能否媲美新势力？

智能驾驶一直是电动车的宣传重点，也是燃油车被诟病最多的领域之一。换代威兰达对此发起了强力挑战，首发了丰田自研的TSS4.0智能驾驶辅助系统。硬件上，TSS4.0的传感器数量从12个增至24个，前向摄像头像素从540万提升至830万，前向毫米波雷达检测距离从200米提升至280米——这些配置即使在电动车领域也颇具竞争力。基于这些强大硬件，TSS4.0实现了200多个智驾常用功能场景的全覆盖，是名副其实的“功能最丰富的L2级智驾系统”。

更重要的是，丰田基于全球超1000亿公里智能驾驶“零事故”大数据开发，不仅在功能上对齐新势力，更在安全冗余、细腻度和稳定性上展现出传统车企的独特优势。实际体验中，这套系统展现出令人惊喜的“预判能力”。在面对加塞时，系统能通过融合相邻车道车辆转向灯信号提前1.2秒预测切入行为；面临连环追尾危险时，系统能根据“前车的前车”的动作提前制动；通过复杂路口时，PCS预碰撞系统也能精准识别行人、自行车。这些细节优化看似微小，却正是区分“可用”和“好用”的关键。换代威兰达让“燃油车做不好智驾辅助”成为历史，也为整个油车行业树立了新的标杆。

智能座舱，油车如何打造情感化数字空间？

坐进许多传统油车的驾驶舱，最直观的感受往往是“年代感”——小尺寸屏幕、复杂物

理按键、反应迟缓的系统。换代威兰达决心彻底改变这一印象。硬件上，15.6英寸中控屏采用7.5mm极窄边框，屏占比堪比新势力车型；26.4英寸HUD平视显示系统升级斜面透视远成像功能，成像友好不晃眼；更重要的是那颗8155P芯片，确保了系统如旗舰手机般流畅。

软件层面，威兰达的车机系统与鸿蒙座舱同属Harmony OS生态，能够实现设备间无缝流转、跨端协同。不用鸿蒙座舱也能享受鸿蒙生态，预装26款头部APP，满足各种娱乐和实用需求。最令人惊喜的是，威兰达搭载了丰田首个自研语言大模型智能语音系统，实现了同级少有的全车四音区免唤醒多指令同时对话。这意味着，无论是驾驶座的你还是后排的孩子，都可以自然地与车辆交流，无需刻意的“唤醒词”。威兰达甚至能提供情绪价值。它搭载同级唯一OMS座舱感知系统，支持10种手势控制，能隔空控制车窗、天窗、车机APP。车内摄像头不仅能感知乘员情绪主动推荐音乐，还能监测心率、血氧等健康指标。这些功能以往只在高端电动车上出现，威兰达将其带入燃油车领域，真正实现了智能座舱的情感化与人性化。

混动系统，为什么说它是当下最务实的选择？

在《节能与新能源汽车技术路线图3.0》中，包含内燃机的先进混动车型仍将占据三分之一份额。上月工信部等部门发布的公告中，HEV混动与100公里以内纯电续航的PHEV同权。

未来十年，混动依然是最务实和普适的选择。换代威兰达全面升级丰田最新的第五代智能电混双擎系统，无需充电换电，即可拥有超越插混的油耗和动力表现。更重要的是，威兰达首次新增2.0L混动版本，将中型SUV混动版价格拉进20万元内区间。

具体数据上，2.0L混动版较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗低至4.59L，动力输出提升14.3%；2.5L HEV版对比上一代油耗降低6.1%，百公里油耗低至4.91L，动力提升6.8%。不挑温度，不挑速度，全速域高效率、低油耗、强动力。机械素质一直是丰田的强项。全新威兰达E-FOUR电子四驱实现前后轴驱动力100:0-20:80的智能调节，过弯更灵活、脱困更迅速。应用全新ECB电子控制制动系统，制动脚感更线性，制动距离显著缩短。基于TNGA增强型K增强平台，换代威兰达车身刚性提升9.7%，关键悬挂安装点刚性提升超30%，无论是非铺装路面还是过弯，都能提供更坚实的支撑。威兰达证明，智能化不等于牺牲驾驶乐趣，油车的机械魅力与智能化完全可以并存。

其实大家可以想想那个场景，拉开车门，超窄边框的大屏幕亮起，语音助手温柔问候。这不正是我们曾经期待的燃油车未来吗？它保留了加油三分钟、畅行千里的便利，又拥有了与时俱进的能力。全球超1500万用户的选择，180多个国家的严苛考验，31年六代进化——威兰达的这次革新，确实像一场精心策划的“油车逆袭”。油价波动、充电排队、续航焦虑...这些现实问题让许多人对电动车望而却步。而现在，威兰达给出了一个两全其美的选择：既不用改变燃油车的使用习惯，又能享受智能科技的最新成果。未来十年的汽车市场，很可能不是电动车完全取代燃油车，而是智能车淘汰非智能车。这次，油车阵营有了威兰达这样的“新物种”，游戏才刚刚开始。

HTML版本：[20万内的“蓝牌新势力”全新威兰达有要扛起油车大旗？](#)