

这车配置解读，入门即有515km续航，预售5款如何选

来源：黄筱涵 发布时间：2025-11-21 20:39:01

作为新能源汽车市场当中非常“励志”的一家车企，零跑汽车的“来时路”也确实有很多网友的质疑声，其中听到、看到最多的大概就是“廉价版理想”。但随着时间的推移，零跑汽车不仅凭借自家高占比的自研资产优势，让旗下的产品拥有实惠的价格，而且也成为继理想汽车之后第二家实现盈利的车企。

不仅如此，如今的零跑汽车也有足够丰富的产品矩阵，并且在最近这段时间，还预售了一款更适合年轻用户选择的两厢纯电车，而它就是零跑Lafa5。从价格上来看，零跑Lafa5的预售价定在10.58万元起，同时新车将于11月28日正式上市。而关于Ultra版本的零跑Lafa5，该车计划在2026年的第二季度正式上市。所以说到这里，下面我们主要以零跑Lafa5目前预售的5款车型为例，看看哪款车更值得选。

先来看零跑Lafa5的入门版，这台车搭载了56.2kWh的动力电池，纯电续航直接来到了515km。除此之外，与之匹配的驱动电机有132kW的输出功率，换算成马力也有180Ps，而8.7s破百的加速能力，其实也能满足用户对车子动力性能的需求。而在其它配置上，零跑Lafa5入门版还给到了19英寸的轮毂（225/45）、无边框车门，以及LED自动大灯。而在内部配置上，该车还配备了L2级驾驶辅助、540°全景影像，以及14.6英寸2.5K分辨率的中控屏幕和6扬声器音响系统。不仅如此，即便是入门版，零跑Lafa5还给到了视觉方案的Leapmotor Pilot智驾辅助系统。

而对于次低配版本的零跑Lafa5，与入门款相比该车的价格上涨了10000元，来到了11.58万元。而从配置上看，这台次低配新增侧安全气帘、带有电动遮阳帘的全景天幕，以及电动后尾门和锁车时会自动折叠的外后视镜。而除此之外，这台次低配还新增256色氛围灯、扬声器数量提升到12个，以及后排2个15W的数据接口和主副驾驶座椅加热。不仅如此，50W功率的手机无线充电，也能进一步提升整车的用车体验。



而在这台515 Max版本的零跑Lafa5车型上，该车采用了激光雷达+视觉融合感知方案的智驾辅助系统，并且还配备了高通骁龙8650的辅助驾驶芯片。从功能体验上来看，这台Max版本的零跑Lafa5新增高速和城市路段的智能领航功能，同时还有车侧盲区影像和并线辅助灯功能。而从价格上来看，零跑Lafa5（515 Max）的预售价来到12.58万元，同样比前者贵了10000元。

反观这台605 Pro版，如果与515 Pro版相比，该车的价格仅仅上涨了6000元。而在配置上，该车之所以称为605 Pro版，是因为这台车换装了67.1kWh的动力电池，所以纯电续航也提升到605km。此外，与515 Pro版和515 Max版一样，这台Pro版同样配备了160kW的驱动电机，0-100km/h的加速时间来到了6.5s。

与此同时，这台605 Max版，同样是在515 Max的基础上升级了动力电池，而除了续航表现之外，其余配置均与515 Max保持一致。至于价格，这台605 Max的预售价为13.18万元，相比Pro版贵了10000元。而从充电体验上来看，零跑Lafa5从30%充到80%，最快仅需18min就可以完成，而且即便是入门版，也能享受到相同的用车体验。

总结

综上所述，作为一台纯电代步车，零跑Lafa5的配置还是非常丰富的，而且在预售期间，该车就已经把价格定在具备一定诱惑力的10.58万元起。而与此同时，通过对零跑Lafa5预售五款车型的简单分析之后，不难发现入门版就是一个高性价比的选择。当然，如果你觉得515km续航不够用，或者是想要更多舒适配置的话，那么预售价12.18万元的605 Pro版同

样是不错的选择。

HTML版本：[这车配置解读，入门即有515km续航，预售5款怎么选](#)