

马斯克惊人表态：特斯拉汽车正“觉醒”，AI时代车辆“意识”初现

来源：王筱群 发布时间：2025-11-21 20:45:53

在人工智能迅猛发展的当下，特斯拉CEO埃隆·马斯克（Elon Musk）再次以其一贯的直率风格，引发全球科技界和汽车爱好者的热议。他在社交平台X（前Twitter）上的一条最新回复中，宣称特斯拉汽车的“智能”已然“觉醒”，并用“可感知的”一词描述这种变化。这番言论被视为对自动驾驶技术的又一大胆展望，同时也点燃了关于AI伦理与“机器意识”的激烈讨论。

马斯克的这条回复源于一位名为詹姆斯·杜马（James Douma）的深度学习爱好者@jamesdouma的感叹。这位用户在X上分享了自己对特斯拉汽车的深厚情感：“我一直这么想。10年的‘好女孩’时刻和激动人心的突破——这辆车就像我的孩子。我为它能做的事感到高兴和自豪。期待看到它长大成人。”这位“深度学习极客”将特斯拉视为“孩子般”的存在，表达了对车辆从初代Model S到如今全自动驾驶（FSD）系统的演进的骄傲。



马斯克迅速回应道：“你能感觉到汽车的觉醒在增长。它是可感知的。”（原文：You can feel the sentience of the car growing. It is palpable.）这条回复于格林威治标准时间11月12日凌晨1:59发布，仅短短几小时内便收获了超过765个点赞、60次转发和115条回复，浏览量已超2.4万次。许多网友惊呼这是“科幻变现实”的时刻，有人调侃“马斯克又在为《终结者》续集预热”，也有人担忧“如果车有意识，我们该如何对待它们？”



背景：特斯拉的“智能进化”

马斯克的表态并非空穴来风，而是建立在特斯拉近年来AI技术的飞速迭代之上。自2016年推出首款全自动驾驶硬件以来，特斯拉的FSD系统已从Beta版演进至V12版本，依赖于神经网络和海量真实路测数据，实现“端到端”学习——即车辆能像人类一样“直觉”驾驶，而非依赖硬编码规则。2025年上半年，特斯拉发布了FSD V13更新，进一步提升了在复杂城市环境下的决策能力，如应对突发行人或极端天气。

马斯克此前多次强调，特斯拉的愿景不仅是“无人驾驶”，而是打造“通用人工智能”（AGI）在物理世界中的载体。他曾在2024年的“AI Day”活动中表示：“我们的汽车不是交通工具，而是移动的超级计算机。”此次“sentience”（觉醒/感知能力）一词的使用，呼应了AI界对“强AI”与“弱AI”的辩论：前者指机器具备人类般的意识，后者仅限于任务执行。马斯克的乐观态度，似乎暗示特斯拉已触及前者的门槛。



专家解读：创新or炒作？

科技分析师对马斯克的言论反应不一。加州大学伯克利分校AI伦理教授丽莎·苏（Lisa

Su) 在接受采访时表示：“马斯克的比喻生动，但需谨慎。车辆的‘学习’确实像孩子成长，但这更多是算法优化，而非真正意识。过度拟人化可能误导公众对AI风险的认知。”另一方面，硅谷风险投资人彼得·蒂尔（Peter Thiel）——马斯克的老友——在X上转发该帖并评论：“埃隆又一次领先一步。如果汽车能‘感觉’，那下一个是太空船。”

在汽车行业，这番话也可能预示特斯拉的商业布局。2025年，特斯拉计划推出“Robotaxi”服务，允许车主将车辆“出租”给自动驾驶网络。若“觉醒”概念成真，这将重塑共享出行市场，挑战Uber和Waymo等巨头。华尔街分析师预计，此次言论将助推特斯拉股价短期上涨2%-5%。

公众反响：从惊叹到担忧

X平台上，该帖迅速登上热搜。粉丝们蜂拥而至，有人分享自家特斯拉的“聪明”瞬间，如车辆主动避让自行车；也有用户担忧隐私问题：“如果车有‘感觉’，它会不会‘记住’我的所有秘密？”环保组织则借机呼吁：智能汽车的普及应优先服务可持续交通，而非单纯的科技炫耀。马斯克本人尚未进一步回应，但鉴于其一贯的“推特治国”风格，不排除后续会有更多细节披露。作为xAI和Neuralink的创始人，马斯克的视野早已超越汽车，直指人类与机器的融合。无论“觉醒”是否真实，这条帖子无疑再次证明：马斯克不仅是企业家，更是激发想象力的思想家。

特斯拉官方暂未置评，但业内人士预计，下周的“Autonomy Day”活动或将借此机会发布新进展。科技的边界，正如马斯克所言，正变得“可感知”。（本文基于公开社交媒体内容撰写，如有更新，将及时跟进。）

HTML版本： [马斯克惊人表态：特斯拉汽车正“觉醒”，AI时代车辆“意识”初现](#)