

二三十万家庭SUV终极之选：乐道L90凭纯电换电+超大前备舱出圈

来源：翁建良 发布时间：2025-11-21 20:55:01

对于大多数家庭来说，二三十万预算买SUV是件需要精打细算的事。选大五座怕不够用，选大三排又担心油耗高、停车难、行李装不下；纠结纯电怕续航焦虑，选增程又担心跟不上技术趋势。在这个两难的市场里，乐道L90(图片|配置|询价)的出现打破了僵局——它以“纯电+换电+超大前备舱”的核心优势，搭配六座七座灵活布局、媲美旗舰的配置，让二三十万预算也能实现“一步到位”的家庭出行需求。无论是对比主流大五座SUV的空间实用性，还是抗衡同级大三排的性价比，乐道L90(逛导购)都是绕不开的选择。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

外观：大气实用兼顾，细节藏着家庭温度

选家庭SUV，外观不用追求夸张，但必须气场够足、细节贴心。乐道L90(用车口碑)的设计正好踩中了家庭用户的审美点，5145mm的车长搭配1998mm的车宽，再加上短前悬设计，既保证了内部空间最大化，又不会显得臃肿笨拙。整体造型走的是大气稳重路线，平直隆起的前盖搭配大立面前脸，看着就扎实可靠，完全符合家庭车“耐看、耐造”的需求。

前脸最亮眼的是“星路闪耀”智慧交互像素大灯，采用家族化“WAY UP”造型，不仅颜值高，实用性还拉满。它集成了ADB智能自适应远光，晚上开车遇到对向车辆或行人时，能自动切换远近光，不用手动操作，既方便又安全。下方的辅助大灯还支持动态弯道照明，转弯时灯光会跟着转向角度调整，夜晚过弯能看得更清楚。前保险杠上的黑色贯通装饰条，让前脸层次感更丰富，也让车头显得更宽，气场更足。



车身侧面的线条流畅舒展，双上扬的腰线从车头延伸到车尾，让沉稳的车身多了几分动感。隐藏式门把手是个很讨喜的设计，平时感应开启，既降低了风阻，又让车身侧面看起来更整洁；紧急情况下还能手动拉开，不用担心电子故障。后排的隐私玻璃是家庭用户的刚需配置，能保护家人隐私，夏天还能减少阳光直射，让车内更凉爽。部分车型配备的电动侧踏很贴心，配合空气悬架下降40毫米后，踏板离地间隙只有160毫米，老人小孩上下车都不用费劲攀爬。



车尾的设计和前脸呼应，同样是大立面造型，显得饱满雄浑。“星路闪耀”像素尾灯点亮后辨识度极高，LED材质穿透力强，晚上开车后面的车能清楚看到，提升了安全性。车顶的扰流板和隐藏式后雨刷，让车尾设计更简洁，也减少了风噪。还有个细节很实用：尾部L90标识下方有橙色横杠的是四驱版，没有的是两驱版，一眼就能区分，选车时不用反复确认配置。



车漆颜色的选择也很贴合家庭需求，除了常规的黑白灰，还有几种低饱和度的莫兰迪色系，既耐脏又显质感，日常打理起来很方便，不用频繁洗车。总的来说，乐道L90的外观没有多余的花哨设计，每一处细节都围绕“实用、安全、贴心”展开，契合家庭SUV的定位。

内饰：豪华不浮夸，科技服务于实用

走进乐道L90的车内，第一感觉就是“舒服、好用”。环抱式的座舱布局，让前后排乘客都能感受到被包裹的安全感，再加上四重高级材质从前往后延伸，摸得到的地方基本都是软质包裹，没有廉价的塑料感。门板和座椅上的刺绣借鉴了传统苏绣工艺，针迹绵密，触感细腻，悄悄提升了内饰的豪华感，又不会显得浮夸。顶棚用的是Microfiber超纤绒材质，不仅手感好，还环保健康，家里有小孩也不用担心异味问题。

中控区域的设计很简洁，没有密密麻麻的物理按键，大部分功能都集中在17.2英寸的3K中控屏上，显示清晰，操作起来也流畅。搭配35英寸的AR-HUD抬头显示，开车时不用低头看屏幕，车速、导航等信息都会投射到前挡风玻璃上，既方便又安全。这套车机系统搭载了高通骁龙8295P芯片，还有24GB运存和256GB存储，就像给车装了一台高性能电脑，同时开导航、听音乐、用语音助手都不会卡顿，后续升级也有足够空间。

车载语音助手“小乐”是个实用的“家庭伙伴”，支持六音区声源定位，不管是前排还是后排，家人说话它都能精准识别。它还能记忆家人的面容，创建专属的个性化场景，比如孩子说“我要听儿歌”，它就会自动切换到儿童模式，调节合适的音量和空调温度；老人说“打开座椅加热”，不用手动操作就能实现。除此之外，它还能智慧点餐、智慧守卫，甚至帮着剪辑行车视频，长途开车时还能跟家人互动，缓解枯燥。

座椅的舒适性是家庭SUV的核心需求，乐道L90做得相当到位。全系标配全车座椅加热，前两排还有通风和按摩功能，第三排也有加热，不管是冬天还是夏天，都能找到舒服的坐姿。座椅的填充物软硬适中，支撑性很好，长途坐车几个小时也不会觉得腰酸背痛。三排座椅的靠背都能调节38°角度，想坐着休息、想半躺着睡觉都没问题，真正做到了“座座都是VIP”。

娱乐配置方面，乐道L90完全能满足全家需求。全系标配23个扬声器，采用7.1.4音响布局，还支持杜比全景声和天空声道，功放最大功率达2048W，音质堪比移动影院。不管是前排听音乐，还是后排看电影，都能感受到沉浸式的听觉体验。后排的17.3英寸3K吸顶娱乐屏更是孩子的“长途神器”，支持4K视频播放和在线流媒体，还能玩游戏，长途旅行时孩子坐在后排看动画片，大人也能安心开车。旁边还有个8英寸的后排场景屏，后排乘客能自己调节空调、座椅加热、氛围灯，不用麻烦前排司机。

车内的氛围灯有1600万色可选，还有256种预设模式，晚上开车时调个温馨的暖色调，或者根据音乐节奏变换颜色，能让旅途更有乐趣。三区自动空调是家庭车的刚需配置，前后排可以设置不同的温度，老人怕冷、孩子怕热都能兼顾。车载冰箱更是贴心，既能冷藏又能加热，夏天放几瓶饮料，冬天给孩子热个牛奶，随时都能用到。还有车载空气净化器、PM2.5过滤装置和AQS空气质量管理体系，能实时监测车内空气质量，过滤灰尘和异味，家里有过敏体质的家人也能安心乘坐。

全车的多层隔音玻璃效果很好，高速行驶时车内也很安静，家人说话不用刻意提高音量，孩子睡觉也不会被吵醒。总的来说，乐道L90的内饰没有追求表面的科技感，而是让每一项配置都服务于实用和舒适，真正做到了“科技以人为本”。

空间：前备舱成亮点，彻底告别“行李焦虑”

对于家庭SUV来说，空间是“硬指标”，乐道L90的空间表现可以用“惊艳”来形容，尤其是它的超大前备舱，彻底解决了传统SUV“坐得下人，装不下行李”的痛点。

先看车身尺寸，乐道L90的轴距达到了3110mm，这个长度直接决定了车内的纵向空间。它提供六座（2+2+2）和七座（2+3+2）两种布局，不管是二胎家庭还是经常带老人出行的家庭，都能满足需求。六座版的第二排是两个独立座椅，空间宽敞，中间还有过道，进出第三排很方便，而且独立座椅的舒适性更好，老人坐长途也不会累。七座版的第二排是三人联排座椅，满载时能多坐一个人，日常使用更灵活，第二排座椅还能前后滑动，根据需求调整腿部空间。

最让人惊喜的是第三排空间，以前很多大三排SUV的第三排只能当“应急座”，成年人坐进去腿伸不开，头也顶着车顶。但乐道L90的第三排完全不一样，身高175cm的成年人坐进去，腿部还有两拳左右的距离，头部也不会觉得压抑，长时间乘坐也没问题。三排座椅都坐满人的情况下，每个人都能有舒适的坐姿，不会觉得拥挤。

储物空间方面，乐道L90的表现堪称“空间魔术师”。常规的储物格随处可见，门板上的储物槽能放下水瓶和雨伞，中央扶手箱又深又大，能装下纸巾、充电器等各种杂物，前排还有无线充电板，手机放上去就能充电，不用再乱糟糟地放线缆。

真正的“杀手锏”是它的超大前备舱，240L的容量也是纯电车型的独特优势——发动机的位置被改成了储物空间。这个前备舱能同时放下2个20英寸行李箱、1个儿童行李箱，再加上几个背包，日常全家短途出行的行李完全能装下。它的开口宽度有830mm，门槛只有600mm，取放大件行李很方便，不用弯腰费劲抬。还有先进的“乐叩”智能开启功能，轻轻一按就能自动打开，手上拿着东西也能操作，特别实用。

根据车主反馈，96%的用户每周至少使用一次前备舱，使用频率甚至超过了后备厢。平时买菜可以把菜放进前备舱，避免弄脏车内；露营时，前备舱能装下帐篷、炊具等装备，还能当临时的“大沙发”，坐在上面休息、观景，特别惬意。

后备厢的表现也很出色，常规容积有430L，放几个大号行李箱没问题。如果把第三排座椅放倒，最大容积能扩展到1214L，再加上106L的隐藏储物空间，不管是全家出行的10个行李箱，还是露营用的帐篷、烧烤架，甚至是孩子的婴儿车、自行车，都能轻松装下，真正实现了“6人10箱无压力，前后都能放行李”。

辅助驾驶：新手老手都省心，安全时刻在线

对于家庭SUV来说，辅助驾驶功能不是“炫技”，而是要真正帮车主减轻驾驶负担，提升安全性。乐道L90在这方面做得很实在，搭载了英伟达Orin-X驾驶芯片，算力达到254 TOPS，再配合全车11个摄像头、12个超声波雷达和1个毫米波雷达，就像给车装了“千里眼”和“顺风耳”，能全方位监测路况，及时做出反应。

日常开车最常用的就是辅助驾驶车道巡航功能，在高速上开启后，车辆能自动保持在车道中间行驶，还能根据前车速度调整自己的车速，保持安全距离。遇到前车减速，它会自动

跟着减速；前车加速，它也会慢慢跟上，不用频繁踩油门刹车，长途开车能减轻很多疲劳。尤其是全家出游跑高速时，这个功能特别实用，司机能稍微放松一下，不用一直紧绷着神经。

泊车辅助功能更是新手的“救星”。乐道L90虽然车长超过5米，但最小转弯半径只有5.7米，甚至比一些五座车还小，再加上敏捷掉头功能，在小区里掉头、停车都很灵活。如果遇到狭窄的停车位，开启视觉融合泊车辅助，车辆会自动识别车位，规划停车路线，然后自动打方向、换挡、刹车，全程不用手动操作，就算是新手也能轻松停好车。还有遥控泊车功能，有时候车位太窄，司机下车后可以用手机App控制车辆入库，特别方便。

安全辅助功能覆盖了日常驾驶的方方面面，前向碰撞预警能提前提醒司机前方有危险；自动紧急制动功能在遇到突发情况时，会自动刹车，避免或减轻碰撞；后向自动紧急制动和后向障碍物预警，能防止倒车时撞到行人或障碍物。盲点监控和变道预警功能，在变道时如果侧后方有车辆，会通过后视镜上的指示灯提醒，避免盲区带来的危险。侧方开门预警也很实用，下车时如果后方有电动车或行人过来，会及时报警，防止开门时发生碰撞。

还有个很贴心的功能是泊车自动换电，以后如果需要换电，车辆能自动停进换电站的车位，不用手动调整位置，换电过程更顺畅。这些辅助驾驶功能不是一次性的“噱头”，而是真正融入到日常驾驶中，不管是新手还是老司机，都能感受到它的实用性，让每一次家庭出行都更安心。

动力续航：纯电驱动够劲，换电补能无焦虑

现在买新能源车，大家最关心的就是动力和续航，乐道L90作为纯电车型，不仅动力充沛，还通过换电模式彻底解决了续航焦虑。它基于蔚来NT3.0技术平台打造，搭载全域900V高压架构，动力输出和补能效率都很出色。

动力方面，乐道L90提供后驱和四驱两种版本，不管是日常通勤还是长途自驾，都能满足需求。后驱版的电机最大功率有340kW，相当于462马力，最大扭矩400N·m，日常开起来动力很充沛，起步轻快，加速平顺，没有顿挫感，市区里超车、并线都很轻松。四驱版的综合功率高达440kW，相当于598马力，动力更强劲，零百加速成绩很亮眼，就算是满载六人，加速也不会觉得吃力，高速上超车时信心十足。

更难得的是，乐道L90虽然是台大车，但因为是纯电驱动，车身比同级的增程、混动车型轻了200-300kg，开起来特别灵活，不会有笨重的感觉。而且纯电车型的静谧性很好，行驶时没有发动机的噪音和振动，车内特别安静，家人乘坐更舒适。

续航表现也很实在，后驱版CLTC工况下续航能达到605km，四驱版也有570km。可能有人会觉得“纯电续航不靠谱，实际跑不了这么多”，但根据车主实测，市区行驶时续航达成率能达到102.75%，85kWh的电池包实际能跑616公里左右，日常上下班、接送孩子，一周充一次电完全没问题。高速行驶时，续航达成率大概在66%-78%，就算顶着限速跑，也能

跑397-443公里，完全能满足中短途自驾的需求。

最让人放心的是补能方式，乐道L90支持“充电+换电”双重补能，尤其是换电模式，彻底解决了纯电车型的补能焦虑。它依托蔚来覆盖全国的“9纵11横”高速换电网络，平均每180公里就有一座高速换电站，不管是跑高速还是走国道，都能很方便地找到换电站。换电过程也很快，只需要3分钟，比加油还快，不用长时间等待。

还有个特别划算的购车方式：BaaS租电方案。买车时不用买电池，车价直接立减8.6万元，二三十万就能拿下大三排纯电SUV，性价比一下子就上来了。而且租电、换电不用担心电池衰减和贬值的问题，每一次换电都是一次电池体检，相当于给电池买了“终身医保”，后期使用没有后顾之忧。更让人期待的是，以后固态电池成熟量产了，老用户也能通过换电用上新电池，到时候续航会更给力，真正实现“固态电池+换电站=续航无敌”。

如果不想换电，乐道L90还支持超快充，10分钟就能补能400km，平时在商场逛街、吃饭时，顺便充一会儿电，就能满足后续的出行需求。不管是换电还是充电，都能适配不同的使用场景，让家庭出行没有续航焦虑。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

底盘：大车也能好开，舒适与通过性兼顾

很多人觉得大车难开，但乐道L90通过优秀的底盘调校，打破了这个固有印象。它采用了前双叉臂+后五连杆独立悬挂的结构，这种配置在同级别车型里很少见，双叉臂悬挂能更好地控制车身姿态，减少转弯时的侧倾，五连杆悬挂则能提升舒适性，过滤路面颠簸。

部分车型还配备了空气悬架+CDC电磁阻尼调节功能，这个配置以前只在豪华车型上出现，现在二三十万的乐道L90也能享受到。空气悬架能根据路况自动调整车身高度，遇到颠簸路面时会升高车身，提升通过性；在高速上行驶时会降低车身，减少风阻，提升稳定性和经济性。CDC电磁阻尼调节能实时感知路面情况，快速调整悬挂的软硬，比如遇到减速带时，悬挂会变软，过滤掉大部分震动，车内乘客不会觉得颠簸；过弯时，悬挂会变硬，保持车身稳定，不会有明显的侧倾。

乐道L90的最小转弯半径只有5.7米，比很多五座SUV还小，再加上精准的转向调校，开起来特别灵活。在小区里掉头、狭窄路段会车时，都能轻松应对，不用反复倒腾，就算是女司机也能轻松驾驭。四驱版车型还提供了10种地形模式，包括沙地、泥地、雪地、湿地等，平时在市区开用标准模式，周末去露营遇到非铺装路面，切换到对应的地形模式，车辆就能自动调整动力输出和悬挂状态，通过性很好，不用担心里程搁浅。

底盘的隔音和滤震效果也很出色，行驶在粗糙的路面上时，悬挂能有效过滤掉路面的细碎震动，车内乘客感觉不到明显的颠簸。同时，底盘的隔音处理做得很好，不会有明显的路

噪传入车内，配合全车多层隔音玻璃，车内静谧性特别好，长途旅行时家人能更好地休息。

总的来说，乐道L90的底盘调校兼顾了舒适性和操控性，既保证了家人乘坐的舒适感，又让司机开起来轻松省心，真正做到了“大车好开，坐得舒服”。

安全：全方位守护，给家庭出行定心丸

安全是家庭车的底线，乐道L90在安全方面做足了功课，从车身结构到安全配置，全方位守护家人的出行安全。

车身采用了高强度钢和铝合金混合材质，关键部位比如A柱、B柱、车门防撞梁都用了超高强度钢，占比很高，能有效提升车身刚性，发生碰撞时车身不会轻易变形，保护车内乘员的生存空间。同时，车身设计了合理的碰撞吸能结构，遇到碰撞时能快速吸收撞击能量，减少传递到车内的冲击力，降低乘员受伤的风险。

被动安全配置很全面，全车标配了多个安全气囊，包括主驾、副驾安全气囊，前后排侧气囊，侧气帘等，覆盖了前后排乘客，就算发生碰撞，也能有效缓冲冲击力。座椅的安全带是预紧式的，遇到突发情况时会快速收紧，把乘客固定在座椅上，避免二次碰撞。儿童安全座椅接口是家庭车的必备配置，乐道L90的第二排和第三排都配备了儿童安全座椅接口，不管孩子坐在哪里，都能安全地安装儿童安全座椅，家长更放心。

主动安全配置和辅助驾驶功能相辅相成，除了前面提到的碰撞预警、自动紧急制动等功能，还有车道偏离预警和车道保持辅助功能，能防止司机疲劳驾驶时车辆偏离车道，引发危险。紧急主动停车功能在遇到极端情况时，能自动将车辆停在安全区域，避免事故扩大。前向加速踏板防误踩功能也很实用，尤其是在停车场等低速场景，不小心深踩油门时，车辆会识别到是误操作，不会突然加速，防止撞到行人或障碍物。

电池安全是纯电车型的重中之重，乐道L90的电池包采用了多重防护设计，有防水、防火、防碰撞的保护结构，就算遇到极端情况，也能有效保护电池安全，不会发生起火、爆炸等危险。同时，电池包的位置设计合理，不会影响车内空间，也不会降低底盘的通过性。

还有一些细节安全配置很贴心，比如全车的车窗都有防夹功能，避免夹到孩子的手；车门的儿童锁设计方便，能防止孩子在行驶过程中误开车门；车内的按键和旋钮都有清晰的标识，操作起来不容易出错，减少了因操作失误引发的危险。

结语：二三十万家庭SUV，乐道L90闭眼选不踩坑

现在的二三十万SUV市场，选择越来越多，但真正能兼顾家庭需求的车型并不多。大五座SUV空间有限，全家出行时行李装不下；传统大三排SUV要么价格虚高，要么油耗高、配置低；增程车型虽然暂时没有续航焦虑，但随着纯电趋势越来越明显，未来可能面临技术落后的问题。

乘联会数据显示，9月新势力阵营的纯电与增程车型销量已经成七三开，“纯电升、增程降”的趋势越来越明显，三季度以来，多款热门纯电SUV密集上市，就连增程头部车企也纷纷布局纯电，选择纯电车型已经成为不可逆的趋势。

乐道L90作为纯电新势力的佼佼者，385天就突破了10万交付里程碑，交付速度位列纯电新势力Top2，其中L90上市86天交付就破3万，这样的交付速度足以证明市场的认可。它不仅顺应了纯电趋势，还通过换电模式解决了纯电车型的续航焦虑，再加上超大前备舱和灵活的空间布局，彻底解决了家庭出行的核心痛点。

价格方面，乐道L90把大三排纯电SUV的价格拉到了二三十万区间，以前30万内很难买到高品质的大三排SUV，现在选择BaaS租电方案，车价立减8.6万元，只用花9系旗舰SUV一半的价格，就能拥有冰箱、彩电、大沙发等齐全配置，性价比超高。六座、七座灵活可选，不管是二胎家庭还是经常带老人出行的家庭，都能找到合适的布局。

根据车主数据，45%的L90车主深度对比过增程车型，28%深度对比过纯电五座车型，最终都选择了乐道L90，这足以证明它在同级别车型中的竞争力。如果你正在二三十万预算内挑选家庭SUV，既想要纯电的经济环保，又想要大三排的空间实用，还想要无焦虑的补能体验，那么乐道L90绝对是绕不开的选择，闭眼选不踩坑。

HTML版本：[二三十万家庭SUV终极之选：乐道L90凭纯电换电+超大前备舱出圈](#)