

特斯拉的优势只剩下操控了吗？

来源：严木恩 发布时间：2025-11-11 16:54:13

特斯拉的优势，只剩下操控了吗？

快准狠的操控是六大技术和设计共同协作的结果。 第一点就是它的电控响应非常快，及时的给你感受到随叫随到的动力感。这种电控尤其是在加速和转弯的时候，电门零延迟。就是我们经常说到的车随心动。

车子是用来开的车辆能更快的响应驾驶者的操控，你开多了会上瘾的感觉。 那这种给你超你超的会吗？

第二个是什么？它的电池重量比较轻，而且整个电池组呢是放在底盘下面的那重心非常的低，抓地力会比较牢，看侧倾的能力也比较强。 特别我们在高速行驶的时候，无论是变道还是过弯道的时候，都是那种随心所欲的感感觉，这种感觉就叫人车合一。



第三点就是电机智能的分配动力。特斯拉其实是可以根据路况，还有我们的驾驶风格，轮胎的抓地力，实时的分配，前后轮的这种驱动后轮驱动的这种标序的时候，就已经感觉到特斯拉非常好，开了最佳状态的，就是它的长续航。

第四点就是什么？电子助力转向系统特斯拉的电子助力转向可以做到十到十二比一就是电子助力转向的巅峰。

第五个就是悬挂系统的调教，都说特斯拉悬挂厉害，全悬后悬硬件。 那很多国产新势

力都能做到。但是最微妙的就是它的调教了，不是一般的车能做到的。 焕新外又达到了一个高度底盘，厉害的点，就是提升了操控和舒适的平衡。

第六个就是整个驾驶软件系统的辅助。就算那么普通的后轮驱动的前轮驱动版。 那么它在软件上也有加强它整个动力的分配，包括自动的分配。

我们在日常驾驭的时候，无论是城市道路还是在高速上的体验。那车身的动态整个极限的操控，包括突发事件，车身安全的一个保证。 大家看新闻都是有目共睹的，不能只看表面的冰箱踩电大沙发表面的参数，说这个车就好了。 从消费者的购买和参数来看，特斯拉的每一项都是落后的，真正能救命的才是真正我们看不到那些东西。

HTML版本: [特斯拉的优势只剩下操控了吗？](#)