

运动钢炮，怎么选才能与众不同？第三代领克03：限时1038万起

来源：侯姿吟 发布时间：2025-11-21 21:16:52

现在 12 到 15 万的轿车市场确实“不好混”，合资里思域、昂克赛拉这些老牌子摆着资历，自主品牌里 UNI-V、影豹也都憋着劲抢市场。相比之下，领克03(图片|配置|询价)的路数就有点不一样了，它从一开始就带着赛道基因，毕竟领克03家族捧回了 TCR 世界巡回赛7个大奖杯，这种实打实的成绩可不是吹出来的。今天我们就来看看这款新车到底带来了哪些变化。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

首先，第三代领克03价格这步棋下得也聪明，入门车型1.5T DCT Plus版，虽然是12.18 万起，但限时权益价有点让我诧异了：10.38万元起，刚好卡在年轻人的预算点上；更别说2.0TD自动性能进阶版，23.88 万起就能拿到 309 马力，换做进口车没 40 万根本下不来。难怪累计能卖 45 万台，我认识的几个 90 后车主都说：“就想要台看起来不无聊、开起来更有趣的车，领克03刚好可以对上我们的胃口。”

不仅如此，现在买车的权益很实在，本月（11月）期间下订能享 1 万购置税补贴、5 千保险补贴还有 3 千领享金，算下来能省不少钱；家用车首任车主有终身质保、终身道路救援，还有终身免费基础流量，后期用车没什么后顾之忧；娱乐流量，给的是五年免费，像我们平时听歌、导航都不用操心流量问题。还有个挺有意思的“赛道圆梦礼”，就是能领两次赛道体验日和一次中级赛道培训，普通人也能去赛道感受一下驾驶乐趣，这点太圈粉了（活动详情请咨询当地经销）。



外观方面，新款领克03的“猎风前脸”太有辨识度了；中网是层叠的斜线设计，像展开的机械羽翼，配合低趴的车头，就算停在那也有种要冲出去的感觉；北极之光日行灯是领克的老招牌，狭长的灯柱从机盖接缝处伸出来，白天点亮时特别扎眼，远远就能认出是台领克03。

我比较喜欢极光银配色，这是一个新增的颜色，阳光底下能看出流动的光影，比普通银色多了份质感。值得一提的是车头的下进气格栅优化了造型，配合两侧的风刃设计，既能多进气又能理顺气流，风阻系数保持在一个不错的水平。

转到侧面，那条溜背线条从 B 柱开始一路下滑到车尾，运动感一下就出来了；车窗下沿的线条微微上扬，加上低趴的车身，有种贴地飞行的既视感，停在路边总有人回头看。18 英寸（部分车型为17英寸或19英寸）的动态光刃轮毂造型很犀利，每道切线都像刀刃似的，跑起来能看到光影流动。我这台 2.0T 版本的试驾车标配了 19 英寸的锻造轮毂，搭配 245 宽度的轮胎，视觉上就很扎实，跑高速时也更稳。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

车尾的设计一点不敷衍，贯穿式的LED尾灯官方叫“能量晶体跃动尾灯”，晚上点亮特别好看，中间的LYNK&CO标识还能跟着一起亮，跟路边其他车比明显不一样。让我心动的是那个碳纤尾翼（1.5TD Halo和2.0TD Ultra车型均可选装），尺寸虽不算夸张，但高速开起来能感觉到下压力，低速时又不显得张扬。双边双出的排气口是真家伙，运动模式下踩油门能听到浑厚的声浪，比那些光有样子的装饰管实在多了；还有悬浮后保杆上的战斧型风刃，不仅好看，还能优化气流，底部的扩散器也做得更明显了，运动感很足。

打开车门就知道这是台为驾驶者造的车，中控台明显偏向驾驶座一侧，所有按键伸手就能碰到，不用特意侧身；第三代领克03在原有的暗曜黑内饰风格基础上，还新增了炽热红和纯粹白两种焕新内饰设计；相比而言，我比较青睐炽热红配色，红色皮革搭配黑色饰板，运动氛围更浓了。



12.3 英寸的全液晶仪表能跟着驾驶模式换主题，经济模式是经典双炮筒样式，切到运动模式立马变成红色主调，仪式感很足；中间的 15.4 英寸中控屏（03+车型为12.8英寸）是悬浮式设计，超窄边框看着很舒服，不像有些车的巨屏那样挡视线；更让人惊喜的是 25.6 英寸的 AR-HUD（2.0TD自动 Ultra版，1.5TD Halo版可以选装），导航信息直接投在挡风玻璃上，看路线不用低头，开车时更专心。

LYNK Flyme Auto 车机系统（03+的系统为LYNK OSN）是真的好用，比老款流畅太多；计算核心是“龍鷹一号”芯片（03+的为高通骁龙8155芯片），多开几个应用也不卡顿；自定义桌面特别实用，我把导航、音乐放在首页，找功能不用翻菜单。语音助手反应很快，比如你对系统说“打开空调 24 度”、“导航去公司”都能立马执行，还能听懂连续指令，不用每次都喊唤醒词。方便的是 Flyme Link 功能，手机和车机连好后，手机上的 APP 直接就能在车机上用，还不费车机流量，我通勤时听的音乐专辑也能无缝衔接，太省心了；而且还自带HUAWEI HiCar、Carlink、Carplay，不管你用的什么手机，基本上都得到原厂的网联支持。

一体式竞速运动座椅是个点睛之笔，配合炽热红配色，看着就热血；面料是柔软的皮质，透气性不错，夏天开空调坐久了也不闷。侧向支撑特别给力，过弯时身体不会晃来晃去，但又不像纯赛车座椅那样硌人；前排座椅有电动调节、加热和通风功能（入门车型除外），冬天夏天都舒服，长途开车也能调个舒服的姿势。座椅背部还有细腻的缝线装饰，做工看着挺精致，摸上去没有多余的线头。

我身高 178cm，调整好坐姿后，头部还有一拳上下的余量；座椅的调节范围很大，无论是 1 米 6 的女生还是 1 米 9 的大高个，应该都能找到一个合适的位置。门板上的储物格能放下两瓶矿泉水加一把雨伞，中央扶手箱深度够，能塞进驾驶证或是一些零碎的东西，杯架还带限位器，放保温杯不会晃。多功能方向盘能上下前后调节，找到舒服的驾驶姿势很容

易，开久了胳膊也不会酸。

本来以为溜背造型会牺牲一定的后排空间，实际坐进去挺意外。我坐在后排，膝部离前排座椅有两拳距离，腿部能轻松伸开；头部空间确实会受点影响，大概还有四指余量，1 米 85 以下的人坐进去没问题，太高的话可能会觉得顶头。后排中央地台的隆起不算高，偶尔坐三个人，中间的人也不用劈着腿。还有后排空调出风口和 USB 接口，夏天后排乘客能自己调温度，给手机充电也方便，这点考虑得挺周到。

后备箱常规容积有 405L（03+为414L，03+TRC版本为482L），平时放两个 20 寸行李箱加一些杂物完全没问题；我周末去超市采购，装了两箱牛奶、一袋大米还有一堆零食，空间还绰绰有余。后排座椅支持 4/6 比例放倒，足够搬进去一个小书架，比想象中能装。不过后备箱的开口有点高，搬重物的时候得稍微用力抬一下，女生独自搬大箱子可能会有点费劲，这点要是能改进就更好了。

我们试驾的2.0TD自动Ultra版本，配备的是一套“千里浩瀚 H3”驾驶辅助系统

（注：1.5TD Halo版本也可以选装，2.0TD自动 性能进阶版搭载的是Lynk Co-Pilot），有 25 项功能，硬件用了 12 颗超声波雷达、3 颗毫米波雷达和 11 个摄像头，实际用下来确实能减轻负担。高速上打开领航辅助，车辆能稳稳保持在车道中间，跟车距离能调五档，堵车时跟着前车走就行，不用一直踩油门刹车；自动变道也很自然，打转向灯后会先观察后方，安全了才会变道，不会突然猛打方向。更适合新手的是泊车辅助，侧方位停车时，系统能自己找车位、打方向，我试过一次窄车位，自己倒了两把没进去，用系统一把就停好了。不过有必要提醒一句，这些都是辅助功能，开车还是得自己集中注意力，手不能离开方向盘。

动力系统，我试驾的 2.0T 版本，配备的是Drive-E T5 Evo发动机，最大200kW的功率，峰值扭矩 400N·m，匹配 8AT 变速箱，这套组合太成熟了。平常开着很平顺，低速跟车时基本没有顿挫感，踩油门的响应很及时，涡轮起压很早，不会有低转速无力的情况；更爽的是加速，时速 80km/h 再踩油门，推背感还很明显；我试驾的这台2.0T自动Ultra车型，官方标定的零百加速时间 6.5 秒，我自己试了几次，感觉差不多，红绿灯起步基本能甩开大部分车；变速箱的逻辑很聪明，深踩油门能连降三挡，转速一下就拉上来，超车时特别有信心。

本来以为如此大功率的2.0T自动Ultra车型会很费油，实际开下来挺惊喜，官方WLTC油耗是百公里7.59L。市区堵车多的时候，表显油耗大概 8.9L/100km，比我预期的低；跑高速更省，定速 120km/h 时油耗能降到 6.5L 左右，加满一箱油跑 600 公里没问题。我还特意试了不同模式的油耗，经济模式比运动模式每百公里能省 1.2L 左右，日常通勤开经济模式，周末兜风切运动模式，兼顾了乐趣和油耗。相比而言，1.5T 版本的车型则更为节能，WLTC 油耗为百公里6.25L，市区实测油耗大概 7.5L 左右，确实是更省油一些，要是经常跑市区选 1.5T 也挺合适。

底盘部分，领克0+的CMA 架构的底盘确实有东西，前麦弗逊 + 后 E 型多连杆独立悬架，还

配了前后防倾杆，调校得柔中带刚。过减速带时“砰砰”两声就过去了，没有多余的晃动，坐在后排也不会觉得颠；快速过弯时悬挂支撑很到位，车身侧倾控制得很好，不像有些车那样倾斜得让人没信心；这车的转向手感也很舒服，指向性也很准，打多少方向车头就动多少，低速时很轻，停车打方向不费劲；高速时会变沉，开起来更稳，山路上连续过弯时特别顺手。

开这台领克03，让人愉悦的是那种“默契感”，踩油门的深浅、转向的角度，车辆都能精准回应；运动模式下打开排气声浪，踩油门时浑厚的声浪特别提神，肾上腺素一下就上来了；一键弹射功能很有意思，激活后踩油门，轮胎轻微打滑后立马冲出去，那种加速感太刺激了。另一方面，它的百公里制动距离 35.5 米，刹车脚感线性，关键是重刹时的车身姿态还很稳，不会点头太厉害。开了几天下来，不管是市区通勤还是山路兜风，它都能适应，这种全面性很难得。要是选 03 + 版本还有四驱系统，雨天开着会更稳。

开了几天的第三代领克03，我的感受就是它真的懂年轻人。想要颜值，它有极光银配色和碳纤维尾翼；想要性能，272 马力的动力随叫随到；想要配置，AR-HUD 和 Flyme 车机都很实用；10.38万起的限时权益价也确实诚意够足。如果你也在选一台 12-15 万的运动型轿车，不想随大流选街车，驾驶乐趣的那种，真心建议去试驾一下领克03。它可能不是全能的，但确实是能让你每天开车都心情变好的那台。在电动车越来越同质化的今天，这样一台有性格、有乐趣的燃油车，确实值得珍惜。

HTML版本： [运动钢炮，怎么选才能与众不同？第三代领克03：限时1038万起](#)