

丰田Hulix皮卡即将换代，上一代车型已经服役十年左右

来源：吴承全 发布时间：2025-11-21 21:23:02

丰田传奇皮卡Hulix即将完成换代，我们近日也获得了该车的相关图片。这场跨越十年的换代大戏终于迎来高潮。这款被硬派越野圈称为“不死鸟”的传奇皮卡，用一组“2.8T柴油+48V轻混”的动力参数，在新能源浪潮中划出一道独特的轨迹。

站在车头前，最直观的变化是那张更具攻击性的面孔。纤细锐利的LED灯带取代了老款圆润的大灯，中央镶嵌的巨型“TOYOTA”字母标识，让这台工具车瞬间有了百万级豪车的辨识度。引擎盖上隆起的肌肉线条与保险杠处蜂窝状进气口形成呼应，仿佛在向世人宣告：皮卡也可以拥有跑车的战斗气息。车身侧面保留了标志性的双排座舱与防滚架设计，但七辐双条式黑色铝合金轮毂的加入，让整车多了几分精致感。

动力系统的革新才是这场换代的核心剧本。2.8T涡轮增压柴油发动机与48V轻混系统的组合，在工程师手中玩出了机械美学的极致。这套系统最精妙之处在于能量管理策略：当车辆在敦煌雅丹地貌以15-35km/h低速蠕行时，电机承担60%动力输出，避免柴油机在低效区运转；而在昆仑山口海拔3600米处，电机与柴油机协同输出的512N·m扭矩，让满载1.2吨的车辆轻松征服32°碎石坡。实测数据显示，市区油耗从老款的9.8L/100km降至7.2L，综合能耗下降28%，而扭矩平台却从2000rpm延伸至3500rpm。

底盘调校同样暗藏玄机。虽然未采用TNGA-F平台，但工程师通过优化IMV梯形车架纵梁结构，将离地间隙提升至280mm，接近角/离去角分别达到32°/27°。在阿拉善英雄会的交叉轴测试中，电子分时四驱系统仅用5.8秒便完成脱困，这个成绩甚至优于某些配备三把锁的竞品。GR Sport版本搭载的Iso Dynamic减震座椅，内置6组气压调节单元，当车辆以40km/h时速通过炮弹坑时，座椅垂直振动幅度被抑制在±8mm以内，相当于将G值波动从0.45G降至0.28G。



面对福特Ranger、大众Amarok等竞品的围剿，Hilux(图片)的混动战略展现出精准的市场定位。其柴油混动版定价预计比纯电竞品低25-30%，却能提供800公里以上的真实续航；相比同级柴油车型，每年可节省约4000元燃油成本。这种“比电动车更实用，比燃油车更经济”的特性，精准击中了工程车队与越野玩家的需求痛点。



HTML版本：[丰田Hilux皮卡即将换代，上一代车型已经服役十年左右](#)