

2298万元起！福特智趣烈马正式开启预售

来源：赖明翰 发布时间：2025-11-21 21:41:55

2025年11月18日，在中国浙江安吉，福特烈马家族首款新能源车型——福特智趣烈马正式开启预售。新车提供增程版与纯电版两种动力选择，增程版有远湾版、墨钻版、长滩版三款，预售价分别为22.98万、24.98万、27.28万，CLTC综合续航1220公里；纯电版含墨钻版和长滩版，预售价25.98万、28.28万，续航650公里。

福特智趣烈马依托福特全球研发资源与本土化智造能力，基于“福域”原生智能新能源架构打造，延续Bronco硬派基因，融合电动化与智能化技术，定位“全地形露营SUV”。车身长度5025mm，轴距2950mm，拥有497L后备箱，纯电版还有160L电动前备箱。

内饰方面，福特智趣烈马配备7.5L冷暖冰箱，调温范围在-6℃至50℃之间。全车可选装21个扬声器的7.1.4声道全景声音响，集成五大音效。此外，“小憩模式”可一键联动放平座椅、折叠头枕，同步调整空调、灯光与遮阳帘，30秒内即可进入休憩状态。车内还设有220V插座与5个Type-C接口（最高66W功率），支持双路供电与24小时不断电，尾门配备原厂轻量化铝合金桌板，承重18kg，可内嵌电磁炉，结合6.6kW外放电功能。



智能座舱上，福特智趣烈马搭载5纳米制程高通8255芯片，CPU算力达230K，支撑“双脑”AI语音系统（豆包+DeepSeek），实现自然对话交互。车辆配备70英寸AR-HUD，亮度12000nit，可在前挡风玻璃投射车辆与环境参数，形成全景数字驾驶界面；15.6英寸Mini-LED中控屏具备2.5K高清画质与分区控光技术，强光下显示清晰。

车辆配备电动36cm举升车顶，10秒可自动升起，顶篷采用福特敞篷车同款材质，可拆卸改装；“一键成床”功能可自动翻折头枕、放平座椅形成2米大床，不占用后备箱空间，B柱空调出风口在成床状态下不受影响，C柱充电接口位置便利。

福特智趣烈马纯电版配备105.4度电池，CLTC续航650km，总功率332kW；增程版配备43.7度电池，纯电续航220km，满油满电综合续航1220km，系统综合功率310kW，馈电油耗7.25L/100km。底盘方面，前桥采用铝合金双叉臂独立悬挂，三合一电驱总成让车辆零百加速达5秒级，增程版综合功率310kW、峰值扭矩600N·m，纯电版总功率332kW、峰值扭矩575N·m。

智能驾驶方面，福特智趣烈马的高速NOA辅助驾驶功能可流畅执行自动变道、智能跟车等操作。该系统基于NVIDIA双Orin-X智驾芯片打造，总算力508TOPS，搭配12核CPU与31个传感器（含1颗激光雷达），最远探测距离200米。

驾驶模式上，新车提供8种全地形选项（运动/标准/经济/湿滑/泥地/沙地/碎石/自动越野），系统可随路况毫秒级切换驾驶模式，且支持可调参数自定义。“越野360”可实时监测车身倾角、坡度、轮胎负载等信息，越野蠕行模式支持2-30km/h缓行控速，湿滑路面可实现3米极限转弯半径。

安全性能上，福特智趣烈马车身热成型钢占比25%，一体成型后地板骨架强度达1500MPa，结合CBS结构加强，整体强度提升30%。全系标配10安全气囊，包括主驾膝部气囊、二排侧气囊及同级唯一的远端气囊，配合8个碰撞传感器，构建被动安全防护。

电池安全方面，电池包采用热电分离设计与独立排气通道，底部有6层物理防护，抗冲击能力700焦耳。四车门配备独立电源应急解锁系统，-30°C低温下可破冰解锁。

当下，新能源汽车市场竞争日益激烈，消费者对车型的多功能性、场景适应性要求不断提高。福特智趣烈马以“可城、可玩、可野”的特性，覆盖了用户全场景出行需求，从续航、空间、智能配置到安全性能，都针对性地解决了用户痛点。

HTML版本：[2298万元起！福特智趣烈马正式开启预售](#)