

历史首次“没有定语”！10月新能源新车销量占比过半

来源：卢佳容 发布时间：2025-11-21 21:47:05

10月汽车销量出来了，新能源车卖了171.5万辆，占新车总销量的一半以上，达到51.6%，这回中汽协的陈士华特别说明，是把商用车和出口都算进来的总数，不像以前有些统计只算国内乘用车，这次才是真真正正过了一半。

其实今年七月，国内新能源乘用车销量就已超过一半，到十月底，每十辆新车里有五点五辆是新能源车，轿车和SUV这类家用车型占了五十七点六成，全年前十个月整体渗透率是四十六点七，但要是只看乘用车，累计销量早就过半了，达到五十二点九。

Tourneo Custom PHEV最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈149车友热议二手车暂无报价

有意思的是，新能源车在国外卖得更火了，10月单月出口25.6万辆，比去年这时候几乎翻了一倍，今年前10个月总共卖了201.4万辆，比去年一整年还多出73万辆，其中插电混动车成了大头，10月出口量涨了270%，纯电动车只涨了59.6%，老外充电没那么方便，插混车能加油也能充电，价格不贵，跑得也远，自然更受他们欢迎。

不过国内新能源车的增速有点慢，十月销量只涨了12%，前十月累计增长25.7%，比出口的增速差了不少，好在整体汽车市场还行，十月产销量都超过三百三十万辆，创了同期新高。



新能源车在国内站稳了脚跟，到海外却像开了挂一样冲得快，尤其是插电混动的，大家买它不是图花哨，是真能省油还不怕没电，市场就这么实实在在地告诉车企，别想太多，先把实用做好。

HTML版本：[历史首次“没有定语”！10月新能源新车销量占比过半](#)