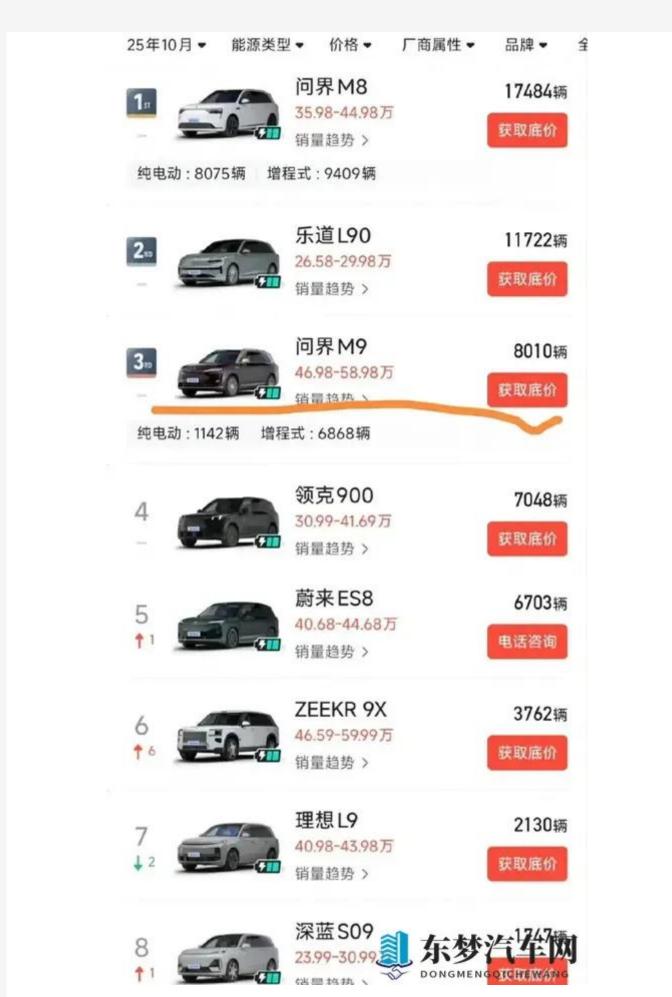
问界汽车高处不胜寒

来源: 林哲玮 发布时间: 2025-11-21 22:03:08

问界掉头转弯,新势力车企如何活下去?

那个月亮圆了又缺的十月,问界的销量单子发下来的时候,整个公司都蔫了吧唧的。M9 这辆车以前一个月能卖万多台,现在突然腰斩到八千,这就有点撑不下去的意思了。M8和M7 也是,原本能冲到两万的大腿,现在摔到一万都没人扶。反倒是领克900和蔚来ES8那俩家伙,愣是杀出来,一个月七千台都给整出来了。看着这个数字,就像看到自家孩子考试考倒数,别人家的孩子却还在第一梯队蹦蹦跳跳。

问题出在哪呢?谁都能明白就是这么回事。市场上20万以上的电动车就那么多,每年最多500万辆,问界想要分一块大饼,五款车型就想吃掉五分之一,这活像是让个小孩一口吞下整条大鱼。别家都在往前冲,你这儿产品还一成不变,就像人家穿上了西装打领带,你还在穿昨天的旧衣服。再加上最近政策优惠也少了,冬天快来了,哪还有人愿意大包大揽地砸钱买车。



东南亚那边关税低,说不定能捡点漏回来。也有人说,咱们的产品线该换换血了,光卖SUV不够啊,得弄点跨界车,皮卡什么的,不然人家说你是只会炒冷饭的。最头疼的是,明年又有一百五十多款新车要来抢饭碗,到时候连吃饭的地儿都没了。

不过想想也是好笑,当初问界不就是靠着华为的光环起步的吗?现在可要学着自己走路了。要是还整天喊着华为的名号,总有一天会被人指着鼻子说没主见。资本市场的人也嘀咕,你挣的钱够不够养活自己的野心啊?跟传统车企玩还是跟网约车公司合作,这都得掂量掂量。

到明年春天,问界说要推新款M9L去欧洲,这事成不成谁知道呢。到了后年,东南亚工厂能不能开起来,得看那边政策给不给力。到了2026年,要是还没学会自己造车上的智能系统,那真是白来这一遭。这些计划听着挺不错,可真到了做买卖那天谁知道能不能撑住。

说到底,新势力车企的日子都不好过。人家都说造车是烧钱的游戏,可钱烧完了,游戏还得分出个胜负来。问界的高管们肯定也熬了好些个夜,盯着那些数据想破头。他们心里比谁都清楚,现在不是争气不争气的问题,而是活下去不活下去的大事。要是再不赶紧找个新路子,那曾经引以为傲的销量成绩,怕是要被写进历史书里当笑话讲。

HTML版本: 问界汽车高处不胜寒