

威兰达换新，油车不慌，混动更香

来源：李欣桦 发布时间：2025-11-21 22:07:06

11月20号，广汽丰田会推出新款威兰达(图片|配置|询价)，这次不是小改动，而是全面升级，老款车型在10月份卖出一万多台，表现相当不错，新车需要延续这个势头，继续保持良好的销售成绩。

这款车的前脸和海外版RAV4高配车型保持一致，并不是简单改动国产版本，前脸的格栅没有边框，大灯采用C字造型，与凯美瑞的设计如出一辙，尾灯通过黑色饰板相连，排气布局做了隐藏处理，门把手延续传统样式，没有采用隐藏式设计，这表明厂家很清楚，购买这款车的用户更看重车辆的耐用性和实用性，而不是追求花哨的功能。



车身缩短了65毫米，轴距还是原来的长度，高度和宽度也都没有改动，看起来像是变小了，其实是为了停车更方便、转弯更轻松，像在一线城市里道路窄、车位小的地方，这样的尺寸反而更实用了，对比本田CR-V和皓影来说，威兰达在尺寸上控制得更加精准实在。



动力系统有了变化，首次加入了2.0升混动版本，最大功率为112千瓦，让预算有限的消费者多了一个选择，2.5升混动发动机的功率提升了5千瓦，实际驾驶感受更加平顺和省油，原有的2.0升纯燃油版也得以保留，输出126千瓦功率，适合不想多花钱的用户，三套动力配置从低到高依次排列，整体布局清晰明了。

智能系统也升级了，TSS 4.0辅助驾驶功能下放到威兰达车型上，让它的水平和凯美瑞一样，车机系统专门为中国用户做了调整，微信车载版和高德地图都适配好了，界面也进行了本地化处理，这种做法在合资品牌里很少见，说明丰田开始认真考虑中国用户的用车习惯了。

轮毂可以选择十八寸或者二十寸，轮胎的规格不一样，这就能看出高配和低配的区别，用十八寸的偏向舒适感，用二十寸的更注重运动感，排气全都藏了起来，看得出厂家想通过这些细节来提升档次，就算多花点成本也愿意这么做。



价格方面，威兰达可能参考凯美瑞换代后降价的思路，把起售价往下调，如果降价，就直接针对本田CR-V的主力车型，威兰达不推出插电混动车型，也不发展纯电动版本，而是坚持用燃油车和混动车两条路线来走，这和那些跟风的新势力品牌不一样，它更注重用户实际需要的方面。

HTML版本： [威兰达换新，油车不慌，混动更香](#)