

插混和增程的思考：像当年等离子和液晶电视的争斗一样可笑

来源：李雨天 发布时间：2025-11-21 22:10:03

今天咱们就来把插混和增程这两个妖孽扒个精光！这两个被厂商吹上天的技术路线，本质上就是一场“精细折磨”和“无脑摆烂”的终极对决。我同时拥有这两类车的血泪史，简直可以写成半部新能源汽车踩坑大全。

记得去年同时开着插混和增程车跑长途的魔幻经历。那台插混车在进收费站时突然抽搐起来，系统在纯电和混动模式间疯狂切换，活像得了帕金森。而旁边那台增程车倒是稳定得像头老黄牛——稳定地发出拖拉机般的噪音，稳定地保持着高油耗，稳定地把我的耳膜震得嗡嗡作响。

小鹏P7最低售价：21.98万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车7.89万起 | 463辆

但你们知道最讽刺的是什么呢？插混车在市区通勤时确实像个精打细算的会计，每公里能耗算得明明白白。可一旦上了高速，那个多挡DHT变速箱就开始表演人格分裂，在直驱和并联模式间反复横跳，油耗数据波动得比股市还刺激。而增程车永远用最朴素的逻辑告诉你：别指望我能效多高，老子就是个背着发电机的电动车！



现在让我们欣赏这两类车的日常魔幻现场。开插混车就像娶了个事无巨细的管家婆，每天逼着你算计：今天路程该用纯电还是混动？电量该保持在多少？要不要预判路况提前充电？

我那台插混车的能耗记录详细得堪比会计账簿，开半年车快成能源管理专家了。

而增程车车主就潇洒多了，人家根本不在乎这些细节。直到某天在高速上突然发现油耗飙升到两位数，才慌慌张张地问售后：“这车是不是坏了？”售后小哥温柔地回答：“亲，这是正常现象呢。”正常个鬼！分明是技术落后的遮羞布！



说到维修保养更是精彩。插混车的保养清单长得能当腰带用，发动机要保养，电机要检测，电池要校准，电控要升级。光记住这些保养项目就能锻炼出最强大脑。而增程车倒是简单，直到某天增程器突然罢工，维修工打开机舱说了句：“这玩意儿修起来比造新的还贵。”

我见过最惨烈的对比是在二手车市场。三年车龄的插混车被车贩子疯狂压价，理由是多一套系统多一套故障风险。而同年的增程车更惨，车贩子直接摆手说这玩意儿再过两年就是工业垃圾。两位难兄难弟最后只能手拉手奔向报废厂的怀抱。



但最让人啼笑皆非的是这两类车的粉丝互撕。插混党吹嘘技术先进，增程派标榜结构简

单。要我说啊，这就是五十步笑百步！在充电设施还没普及到村口的今天，这俩都是妥协的产物，谁也别装清高！

最近有个更扎心的现实。某媒体实测显示，在零下十度环境里，插混车的纯电续航打六折，增程车的纯电续航打四折。两位难兄难弟在寒风中抱团取暖的画面，简直感人至深。

所以别被厂商的营销话术带偏了！插混是把简单问题复杂化的典型，增程是把复杂问题简单化的极端。当你在4S店被销售忽悠得云里雾里时，记住一个真理：世界上没有完美的技术路线，只有最适合你钱包和用车场景的选择。

小鹏P7最低售价：21.98万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [17万车友热议二手车7.89万起](#) | [463辆](#)

也许再过五年回头看，我们会发现今天的插混和增程之争，就像当年等离子和液晶电视的争斗一样可笑。在真正的固态电池和氢能源普及之前，这些过渡方案注定都是历史的尘埃。但至少现在，它们给了我们一个吐槽汽车工业现状的绝佳话题！

HTML版本： [插混和增程的思考：像当年等离子和液晶电视的争斗一样可笑](#)