

十五六万考虑纯电SUV，选海狮06EV还是零跑C11？

来源：郭冠宇 发布时间：2025-11-21 22:13:12

预算十五六万考虑纯电SUV，其实可以选的车型有限，远不如燃油车丰富，尤其是资历较老或深得大家欢迎的车型更是少之又少。如果大家有这样的需求，建议考虑这类车型，相比来说不容易出错，它们也经历了市场检验，相对更值得信赖。其中，零跑全新C11纯电和比亚迪海狮06EV(图片|配置|询价)就是这个细分市场呼声较高的车型。

零跑C11最低售价：12.88万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车7.58万起 | 197辆

(零跑全新C11)



(海狮06EV)

而且十五六万预算，在全新C11纯电和海狮06EV中，也都能买到高配车型。但问题也随之而来，价格对等、销量都不差的两台车会师选车决赛圈，持币待购的消费者，怎么选才不后悔呢？既然价格、销量难分伯仲，不妨就来看看产品方面孰强孰弱。

(零跑全新C11)



（海狮06EV）



这两款车都是5座布局的中型SUV，家庭用户看重的空间表现，它们都没丢分。后排视角来看，在保证腿部承托感之余，两台车纵向空间余量均足够可观，满载出行空间也不会局促。包括头部空间，身高1米8的试乘员在体验完两台车后，均表示头部空间足够宽适，没有压迫感。

（零跑全新C11）

（海狮06EV）

但从座椅配置来看，全新C11纯电前后排座椅都支持电动调节、加热、通风，前排还带座椅按摩，副驾也有电动腿托，可以说带来了越级的体验。海狮06EV仅在前排提供座椅电动调节、加热、通风功能，这么看来零跑全新C11的诚意是要更足的。

（零跑全新C11）

（海狮06EV）

此外，年轻一些的用户买车，往往十分看重智能出行。从智能座舱来看，全新C11纯电和海狮06EV都有可圈可点的智能车机，如语音交互融入AI大模型、支持多音区唤醒，主流APP、远程车控和OTA升级都没落下。

（零跑全新C11）

（海狮06EV）

但我注意到，全新C11纯电的抬头显示具备AR实景效果，且显示画幅达60英寸，体验感足够加分。再从海狮06EV来看，其配备的HUD抬头显示并没有AR写实效果，显示画幅也只有26英寸。所以给出评价，我认为全新C11纯电的抬头显示已经是“好用”，海狮06EV只是“能用”。

（零跑全新C11）

（海狮06EV）

还有辅助驾驶，如今的15万级价位具备高速领航辅助，已经是基本操作，能拓展城区领航辅助、进阶智泊等辅助驾驶功能，才算得上第一梯队。对比来看，全新C11纯电在8650芯片、激光雷达等硬件加持下，在高速/高快/城区工况均具备领航辅助驾驶能力，且支持记忆泊车功能。但缺少激光雷达与高算力芯片的海狮06EV，则无法满足城区领航辅助功能。

（零跑全新C11）

（海狮06EV）

除了家用品质、智能表现存在差异，全新C11纯电和海狮06EV在行驶系统方面，同样有左右消费者选择的差别。底盘来看，全新C11纯电前悬为双叉臂结构，海狮06EV只是麦弗逊结构。而且能明显看出，全新C11纯电铝合金用料更足、摆臂更粗壮；包括双叉臂前悬具备的支撑感和调校优势，也是麦弗逊难以比肩的。

（零跑全新C11）

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1529辆

（海狮06EV）

至于纯电续航，这两款车纯电续航不算大，全新C11纯电做到了640km，海狮06EV也有605km，而且都配备800V平台，长距离续航保障和补能效率都可圈可点。

零跑C11最低售价：12.88万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空

间 • 性能等车友圈20万车友热议二手车7.58万起 | 197辆

（零跑全新C11）

（海狮06EV）

但综合上述提及的产品点来看，零跑全新C11纯电在舒适配置、智能表现和底盘功底等方面，都比海狮06EV更具说服力。所以，要说决赛圈选谁不后悔？对更看重产品体验的朋友，我会更推荐零跑全新C11纯电。

HTML版本：[十五六万考虑纯电SUV，选海狮06EV还是零跑C11？](#)