

深度试驾2026款吉利星越L，终于明白为何销量能够突破85万辆

来源：蔡依茂 发布时间：2025-11-21 22:15:12

对于当下的紧凑型SUV而言，整体的竞争激烈程度可见一斑，同时该车型的销量也是有着较高的表现，而在众多车型中也不乏很多实力车型，今天我们要来聊的这款车则是来自吉利汽车旗下的星越L(图片|配置|询价)，该车自上市以来取得了累计突破85万辆的销售成绩，即使是面对当下众多优秀的同级别车型，吉利星越L(品技术)更像是一位“他强由他强，清风拂山岗”的世外高手，凭借其产品实力依旧很能“打”。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.98万起 | 829辆

那么问题来了，吉利星越L(用车口碑)为何能够取得如此亮眼的销量表现呢？带着这个疑问，我们专门深度的试乘试驾了吉利星越L 2026款 2.0TD 高功自动两驱 东方曜霄汉版这款车，从而去寻找该车高销量的背后原因。

定价合理，且优惠力度可观

作为紧凑型SUV，吉利星越L的车型价格定价策略还是非常到位，其26款车型共推出3款，并且官方指导价为15.87万元至17.97万元，显然这一价格在当下的同级别车型中优势并不算大，但好在该车目前的购车优惠还是挺给力，1.8万元的现金优惠以及2万元的厂家置换补贴等购车权益让这款车则更具性价比和竞争力。



要有高销量，颜值不能低



如果说一款车销量表现不错，那么其外观设计是能够符合多数消费者的审美。而吉利星越L东方曜这款车的东方美学设计则更多的符合国人审美，像是其前脸部分的丝路峰峦格栅设计则有着不错的视觉效果，其内部加入了凌厉格栅，一眼看去有着在风中的峰峦所形成的锐利光影效果，同时左右两侧还设计了C字形的宽厚银色镀铬，让前脸部分一眼看去更显精致感。



车身侧面的线条设计也很流畅，线条有着不错的凌厉风格，车窗周围的银色镀铬以及下方侧裙位置的银色镀铬条也让车身侧面看起来更显精致感和层次感。而车尾部分也采用了其家族式的贯穿式尾灯组设计，灯组两侧形成下压的效果，而车窗两侧以及底部位置还加入了银色镀铬，进一步提升了车尾的视觉精致感。

车身尺寸方面，吉利星越L的长宽高为4795x1895x1689mm，轴距2845mm，虽然该车定位

是一台紧凑型SUV，但在车外看去还是很显大气。同时我们还在店内看到了源于飞天壁画中的青金石蓝配色车型，可见对于该车也在向年轻消费者下沉。

想要高销量，“内外要兼修”

除了要有不错的颜值外观，座舱的表现也不容小觑。抛开内饰设计理念，进入车内后三块大屏则非常直接的吸引了我的眼球。对于该车的定价能够给到这样的三款屏幕配置，整体的吸引力还是很强的。其中25.6英寸全彩HUD抬头显示配合12.3英寸全液晶彩色仪表则较为直观的显示该车的动态信息，同时14.6英寸的中控屏以及副驾驶屏幕画面显示也很细腻且色彩丰富。中控屏幕内置了FlymeAuto车载智能系统，匹配8155芯片来确保车机系统流畅使用。由于该车整体的硬件配置，其支持了当下的主流的智能互联功能如卫星导航、HUAWEI HiCar、Carlink以及Flyme Link手机互联功能等，但有待提升的是该车仅仅配置了语音识别控制系统，不支持连续性语音识别功能，相比当下的同级别的新能源车型在智能化体验上还是有一定的提升空间。

除此之外，吉利星越L东方曜这款车的内饰做工用料还是延续了吉利汽车一直以来的强项部分，除了中控台采用了质感柔软的材质外，该车在门板位置也采用了大面积软质材质，同时缝线走针也很均匀，搭配仿生的木纹饰板以及仿水晶旋钮也让车内看起来更显豪华。

舱内空间上，吉利星越L东方曜这款车的2845mm轴距接近了部分中型SUV，我和小伙伴的身高分别为180cm以及178cm，当我坐在驾驶位时头部有着一拳三指空间，而坐在后排的小伙伴腿部也有着近两拳的空间。而当我们两个同时坐在车内后排也没有感到拥挤。同时该车车的后备箱的容积为562L，全家出行也能很好的装载全家行李。

我们此次试驾的为入门版车型，座椅采用了仿皮材质，如果对于座椅要求更高的话则可以选装皮/翻毛皮材质，并且该车主副驾驶位也给到了电动调节、加热、记忆功能，主驾驶位多出了通风和按摩功能，值得一提的是，该车竟然还配置了女王座椅功能，这一点还是有着不小的惊喜。

除此之外，车内还给到了256色的氛围灯设计以及16个扬声器音响，夜间开车时的舱内氛围感营造不错，并且可以根据自身喜好进行氛围灯颜色调节。

高销量的背后，成熟稳定的动力系统很重要

对于该车的动力系统，也是我们此次经过深度的试乘试驾后较有感触的一部分。首先我们此次试驾的入门版车型搭载了一台型号为JLH-4G20TDH的2.0T涡轮增压发动机，该发动机的最大马力272Ps，最大功率为200kW、最大扭矩400N·m，相比2025款车型在动力参数上还是有着一一定的提升，同时该车的最高车速可到225km/h，百公里加速也仅需要7.3秒。同时该车依旧搭载了稳定性较高的爱信8AT变速箱，该变速箱可以说非常的稳定，并且整体的故障率低，减少后期维修成本，从而更为的抗造耐用。

而该车在实际驾驶过程中，得益于该车采用的CMA线控底盘技术，配合上前麦弗逊式独立悬挂及后多连杆式独立悬挂，在经过专业级调教后该车的底盘质感呈现很到位，尤其是销售小哥带着我们在40迈速度过猛打方向盘过弯，车辆的抓地力依旧很强，虽然坐在车内还是能够感受到身体摇晃幅度较大，但是车辆回调正位也很迅速，整体的侧倾也没有太大。而在经过减速带和较为颠簸路段时，车辆底盘在处理过滤震感时也很直接干脆，坐在车内也能够感受到该车砰砰的过滤声，并且身体也没有过大的起伏，即使是家庭用车的情况下，该车问题也不大。其次是该车的动力响应也很积极，深踩油门后车辆也给到不错的推背感，并且该车的变速箱在提速降速过程中也没有过于明显的顿挫感，可以说日常驾驶起步加速和超车变道该车都能够满足使用。

油耗方面该车的也有着不错提升，在WLTC工况下综合油耗为7.79L/100km，即使是拥堵的城市路段用车，整体的油耗稍有上浮维持在10个油左右，同级别的燃油车型中该车的油耗表现较为中规中矩，属于能够接受范围之内。

推动销量的潜在部分，智能化用车体验

为什么说是潜在部分，对于当下的汽车市场来说，智能化用车这一理念可以说正在潜移默化的影响我们，而该车给到了6个车外摄像头、8个超声波雷达、2个毫米波雷达，在此硬件基础上除了让车辆实现自适应巡航及全速自适应巡航功能，高速用车时车辆可与前车保持一个安全的距离并实现加减速，进而降低长途驾驶疲劳。同时该车还配置了车道偏离预警、前后方碰撞预警、倒车车侧预警以及DOW开门预警，配合主动刹车以及车道保持辅助系统等，进而在驾驶车辆时起到提醒预警作用，尽可能降低驾驶车辆发生安全事故。

对于这一点想必大家也深有体会，对于以前我们驾驶配置较低的车时，掌握车辆与周围障碍物距离时全凭经验，但是随着智能化配置愈发增加，像是以上提及的五项主动安全预警系统以及该车搭载的360°全景影像和透明影像功能，着实能够降低我们驾车发生刮擦碰撞的情况发生。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.98万起 | 829辆

总结

好了，以上是我们对此次试驾2026款吉利星越L的心得与体会，不正之处还望大家指正，但是总的来说，此次这款车给我的整体用车体验还是不错的，不管是从外观设计、内饰做工、整体功能配置、动力表现及底盘表现也都较为均衡，并且该车的配置也较为全面，日常驾驶车辆时能够起到不错的预警提示作用。总体而言该车能够取得较高的销量表现，其产品实力表现才是支撑销量的关键。好了对于这款车，你有什么想说的吗？评论区留言一起来探讨交流。

HTML版本：[深度试驾2026款吉利星越L，终于明白为何销量能够突破85万辆](#)