

新能源购置税退坡倒计时：车企“兜底”大战开启消费者该如何抉择

来源：张明杰 发布时间：2025-11-21 22:16:05

2026年1月1日起，实施十余年的新能源汽车购置税全免政策将正式退坡，调整为按全额10%法定税率减半征收，实际税率5%，单辆车最高减免额度锁定1.5万元。这一政策变动不仅牵动着整个汽车行业的神经，也让广大消费者陷入了“即刻下单”与“观望等待”的纠结中。

政策落地前夕，车企们已率先打响“保销量”战役，纷纷推出购置税差额补贴方案。小米汽车率先发力，针对2025年11月底前完成锁单、2026年完成开票交付的车主，承诺全额补贴跨年产生的购置税差额，其部分车型当前下单可直接节约购置税近1.5万元，覆盖RSUT系列、YU7系等主力产品线，彻底打消了消费者对“跨年交付丢优惠”的顾虑。蔚来汽车也同步跟进，推出面额12663元的购置税差额补贴券，对应2025年全免、2026年需缴12661元的税费差额，精准覆盖车主核心成本担忧，避免消费者因政策变动产生额外支出。

市场端已显现明显反应，政策调整消息发布后，港股汽车ETF（520600）盘中冲高涨幅超3%，标的指数第一大权重股小鹏汽车-W涨幅近14%，足见资本对新能源汽车四季度消费需求释放的预期。与此同时，行业内也出现理性声音，有博主提醒消费者“别为省1万花10万”，呼吁大家结合自身实际用车需求、资金状况理性决策，避免因盲目追逐补贴陷入消费陷阱。



对于消费者而言，当前确实处于政策红利的“窗口期”：若近期有明确购车计划，在11月底前锁定符合补贴条件的车型，可直接享受全额免税或车企兜底补贴，最高节省1.5万元，性价比优势显著；但若暂无紧急用车需求，也无需盲目跟风，可关注后续车企是否会推出更多降价、增值服务等优惠，平衡购车成本与用车体验。

这场“购置税退坡”风波，既是行业洗牌的契机，也是对消费者理性消费的考验。车企的补贴方案为市场注入了强心剂，而消费者的每一次选择，也将推动新能源汽车行业在政策调整中实现更健康的发展。

需要我帮你整理一份“2025年底新能源购车补贴车企对比表”吗？会清晰列出小米、蔚来等品牌的补贴规则、适用车型及锁单截止时间，方便你快速对比选择。

HTML版本：[新能源购置税退坡倒计时：车企“兜底”大战开启消费者该如何抉择](#)