

深度体验蔚来ET9：技术旗舰与行政旗舰的融合之作，值得买吗？

来源：侯钧芬 发布时间：2025-11-21 22:27:01

在 80 万元级别的纯电旗舰轿车市场中，蔚来 ET9 地平线特别版是不少关注高端行政、智能科技与舒适体验用户的考虑对象。对于这个价位的消费者来说，选车不再只看重动力和空间，技术积累、驾乘感受、智能座舱品质，以及长期用车的便利性和品牌服务体系，都是重要的考量因素。作为国产高端行政旗舰车型的代表，蔚来 ET9 将自身的技术储备与用户体验相结合，形成了独特的产品特质。接下来从消费者实际购车关心的细节出发，详细聊聊这款车的产品表现、实际使用场景，以及它与传统豪华品牌旗舰车型的差异。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 15辆

蔚来 ET9 的官方售价为 81.8 万元，同时提供电池租赁方案，该方案起售价 71 万元，每月需支付 1128 元租电费用。这个价格定位较高，但结合其产品定位和配置水平，在同级别车型中属于合理范围。对于选择旗舰车型的消费者而言，“性价比”的考量不仅局限于硬件配置和用料品质，更包括产品背后的技术沉淀、智能体验的成熟度。蔚来 ET9 的核心特点在于将行政旗舰的定位与技术旗舰的实力相融合，整合了蔚来十年的全栈自研技术和全球范围内的科技资源，从车辆架构、底盘系统到辅助驾驶系统，都进行了针对性的研发与优化，重新定义了行政旗舰车型的技术标准。无论消费者是用于商务接待还是日常出行，都能感受到底层技术革新带来的体验提升，且无需担心技术不成熟的问题，整个产品体系的稳定性较为可靠。

外观方面，蔚来 ET9 地平线特别版延续了蔚来家族设计风格，显著的特征是采用南极星蓝和月辉银双色车身设计，这种双色涂装工艺在同价位车型中较为少见，能一定程度提升车辆的质感。车辆配备 23 英寸“大饼式”锻造轮毂及悬浮式轮毂盖，B 柱与尾部带有品牌专属标识，同时配备无边框车门和主动式可调后扰流板，让整车的视觉气场更为突出，符合行政旗舰车型的定位。车身采用溜背轮廓和贯穿式腰线，视觉比例协调流畅，搭配弹出式门把手与风阻优化导流槽，最终实现了 0.243Cd 的风阻系数，兼顾了美观性和实用性。车身尺寸方面，长度达到 5325mm、宽度 2017mm、高度 1621mm，轴距更是达到 3250mm，采用“2+2”四座布局，离地间隙为 200mm，这样的尺寸表现使得车内空间和底盘静谧性都能满足行政级轿车的使用需求。无论是用于公司商务场合还是家庭出行，都能为用户提供足够的体面感，符合高端旗舰车型在身份象征方面的需求。

内饰部分，蔚来 ET9 地平线特别版注重细节质感与专属体验，配备了双片门槛踏板、真木饰板、铭金臻藏徽章、进口纯羊毛地毯及专属内饰标识，这些配置不仅提升了车内的品位，也能让车主获得较强的身份认同感。车内提供专属双色内饰主题，搭配 15.6 英寸 AMOLED 中控屏和 120 英寸 AR 平视显示系统，方向盘采用全新双辐矩形设计，手感和视觉呈现都偏向行政旗舰车型的沉稳与高级，没有过度追求“炫酷”的设计元素。后排配备的真皮腰靠、腿托枕和地毯灯等细节配置，对于高频用车、注重乘坐舒适性的用户较为友好，实际体验中，座椅的乘坐感受、车内环境氛围以及静谧性都能达到较高水平。安全与隐私配置方面，车辆配备 9 安全气囊、前后多层隔音玻璃、后排隐私玻璃与电动遮阳帘，既能保障驾乘人员的出行安全，也能满足商务场景下的隐私需求，无论是商务使用还是家庭出行都能让人安心。



日常使用体验中，蔚来 ET9 地平线特别版在驾乘舒适性方面的表现较为突出。前后排座椅均支持通风、加热和按摩功能，能适应不同季节和长时间乘坐的需求；后排配备双 14.5 英寸娱乐屏和 10 升冷暖冰箱，无论是长途出行还是短途代步，都能满足驾乘人员的娱乐和饮品储存需求。车载音响系统包含 35 个扬声器，总功率达到 2800W，搭配 3D 环绕式氛围灯，能为车内人员提供优质的音频体验。车辆配备 ARNC 主动降噪系统，配合四区独立空调和空气净化功能，进一步提升了全车的静谧性和舒适性。超大全景天幕的设计增加了车内的空间感，尤其在夜间乘坐时，能营造出较为高级的环境氛围。细节便利性方面，车内支持三台手机同时进行无线充电，解决了多人出行时的充电需求，实际使用中很难找到明显的短板。此外，车载冷暖冰箱可智能调节温度，全车配备电吸门，对于家庭用车和公司商务用车的适配性都较强。

底盘与动力系统是蔚来 ET9 地平线特别版实现技术旗舰与行政旗舰融合的核心部分。车辆搭载天行底盘系统，集齐了线控转向、后轮转向、全主动悬架这三大旗舰底盘核心硬件。实际驾驶过程中，底盘的滤震效果和支撑性表现到位，路感呈现偏向行政旗舰车型的舒适与

稳健，能有效过滤路面颠簸，同时保持车身的稳定性。悬挂结构采用前五连杆 + 后多连杆独立悬架，配备空气悬架，悬架可调区间达到 90mm（-50mm 至 + 40mm），可根据不同路况和驾驶需求进行调节；配合最大 8.3 度的后轮转向功能，车辆的实际驾驶半径仅为 10.9 米，甚至比部分小型轿车还要灵活，无论是在城市狭窄道路掉头，还是高速行驶变道，都能带来便捷的驾驶体验。无论是后排乘坐的乘客，还是前排驾驶的用户，都能感受到底盘技术带来的高级感。

动力方面，车辆采用碳化硅四驱系统，前电机为 180kW 感应异步电机，后电机为 340kW 永磁同步电机，系统总功率达到 520kW，峰值扭矩 700 牛·米，零百加速时间为 4.3 秒，制动距离仅 35.5 米，最高时速可达 220 公里，这样的动力参数和实际表现，在同级别车型中处于优秀水平。



电池续航与补能效率是纯电车型用户关心的核心问题，蔚来 ET9 地平线特别版在这两方面都有明确的配置支撑。车辆搭载容量为 100kWh 的电池组，在配备 23 英寸轮毂的情况下，CLTC 纯电续航里程为 620km，未配备 23 英寸轮毂时续航里程为 650km，能满足大多数用户的日常出行和中长途自驾需求。补能方面，车辆支持 5C 最大充电倍率，峰值充电功率达到 600kW，充电 5 分钟即可补充续航 255km，大幅缩短了充电等待时间；同时，车辆支持全国范围内的蔚来换电站服务，换电模式能进一步提升补能效率，解决了纯电车型补能慢的痛点。电池租赁方案则为消费者提供了更多选择，既降低了购车门槛，也兼顾了资产的灵活性。长期用车角度来看，蔚来平台的维护体系和质保政策较为成熟，能有效避免用户出现“用不起”或后续用车成本不可控的担忧。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈168车友热议二手车暂无报价

智能座舱与辅助驾驶系统是蔚来 ET9 地平线特别版的重要亮点之一。车辆升级至全新

的「Cedar 雪松 1.3.0」系统，在智能座舱、NOMI 助手、驾乘体验和辅助驾驶等方面进行超过 50 项体验优化。车机系统内置高通骁龙 8295P 芯片，支持 5G 网络、四区语音控制、应用商店、可见即可说和面部识别功能，实际使用中操作流畅度较好，能快速响应用户指令。辅助驾驶方面，车辆配备两颗自研神玑 5 纳米辅助芯片，搭配三激光雷达和 31 个智能传感器（包括 11 个摄像头、5 个毫米波雷达和 12 个超声波雷达），可实现全车 350 度智能感知，为主动安全和辅助驾驶功能提供了坚实的硬件基础。

车辆支持高速与城市领航辅助、智能泊车等功能，实际驾驶过程中能为用户提供较强的安全感，减轻驾驶负担。NOMI 助手的交互能力也进行了进化，语音识别精准度较高，能主动理解用户需求，可灵活操作车内任意功能，无需用户进行繁琐的手动操作。结合 SkyOS·天枢系统，车机系统在使用过程中不易出现卡顿、故障等问题，保障了智能体验的稳定性。



在同级别竞品中，蔚来 ET9 地平线特别版与尊界 S800、仰望 U7、奔驰 EQS、宝马 i7、特斯拉 Model S 等车型相比，各有自身特点。其中，蔚来 ET9 在空间表现、驾乘舒适性、智能体验以及用车体系支持等方面具备一定优势。从市场表现来看，截至目前，蔚来 ET9 的累计交付量已突破 2000 台。对于一款售价接近 80 万元的国产旗舰轿车来说，这样的交付成绩并不容易，既体现了市场对其产品实力的认可，也反映出蔚来品牌影响力的逐步提升。

对于有意向购买高端旗舰轿车的用户而言，蔚来 ET9 地平线特别版代表了国产高端行政轿车在智能化时代的技术升级与体验进化，是一款兼具技术实力与实用价值的产品。行政旗舰车型的核心往往离不开技术支撑，蔚来将十年的技术沉淀和自研能力全部融入到 ET9 这款产品中。无论用户是自己驾驶、给家人使用，还是用于公司高管接待，都能感受到其在驾乘体验上的均衡表现，技术实力和舒适体验都能达到较高水平。座舱智能化配置、辅助驾驶功能、舒适装备以及空间质感等方面，每个细节都考虑到了高端用车用户的实际需求。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友

热议二手车47.98万起 | 15辆

从长期使用角度来看，这款车不仅具备较高的配置水平，更能兼顾日常出行、工作场景与品牌身份展示的需求，成为一个多功能的移动空间。如果你追求高端全能的用车体验，不愿在舒适、科技、安全和用车服务等方面做出妥协，蔚来 ET9 地平线特别版值得亲自到店体验了解。

HTML版本：[深度体验蔚来ET9：技术旗舰与行政旗舰的融合之作，值得购买吗？](#)