

别克至境世家来了！比腾势D9还大，插混纯电任你挑

来源：卢怡君 发布时间：2025-11-21 22:31:06

别克放大招了！全新MPV尺寸超腾势D9，插混纯电双版本，实车已上街

最近有网友拍到别克全新MPV至境世家在街头亮相，这车比别克世纪还要大，甚至超过了当下热门的腾势D9。最让人惊喜的是，它同时提供插电混动和纯电两种动力选择，这在合资品牌MPV里可是头一回。

前脸设计抢眼，那个“7”字形的大灯组配上镀铬装饰，看起来比别克世纪还要霸气。车顶上有个瞭望塔式的激光雷达，说明这车具备高阶自动驾驶能力。侧面是悬浮式车顶设计，隐藏式门把手，还有19英寸的大轮毂，整体气场很强。



尺寸方面很夸张，长5米26，宽2米02，高1米83，轴距3米16。这个数据放在MPV市场里算是第一梯队了，比腾势D9还要大一圈。这么大的车身，停车会不会成问题？不过据说配备了自动泊车功能。

内饰科技感直接拉满。最显眼的是中控台上一体式三联屏，还有50英寸的AR-HUD抬头显示，用的是高通最新的车机芯片。车内用了大量真皮和麂皮材质，配上木纹装饰，豪华感到位。



第二排座椅堪称“头等舱”级别，带电动腿托、加热通风和按摩功能。最的是，副驾驶座椅可以向前翻折，变成“贵妃榻”。第三排座椅也用了NAPPA真皮，还能前后滑动33厘米，这在同级车里很少见。



空间灵活性很出色。三排座椅都能电动调节，可以在四座、六座、七座模式之间自由切换。后备箱在满座情况下还能放下7个行李箱，这个空间利用率不错。

动力系统是最大亮点。插混版用1.5T发动机加电机，纯电续航170多公里，日常通勤完全够用。纯电版分两驱和四驱，四驱版功率高达482千瓦，续航超过600公里。这样的动力配置，既解决了续航焦虑，又提供了纯电驾驶体验。

智能配置也很丰富。除了激光雷达，还配备了空气悬架、手势控制侧滑门等高端配置。车机系统支持5G网络，据说语音识别速度很快。

从实车照片看，这款车很有竞争力。既保留了别克MPV的豪华基因，又在新能源和智能化方面跟上了时代。对于既要空间又要科技感的消费者来说，多了一个不错的选择。

目前这款车已经开始预售，具体价格还没公布。不过从配置来看，应该会定位在高端MPV市场，直接竞争腾势D9、理想MEGA等车型。现在就看最终定价如何了，如果价格有竞争力，说不定真能在新能源MPV市场掀起波澜。

HTML版本：[别克至境世家来了！比腾势D9还大，插混纯电任你挑](#)