

领克09四驱探索版登场，1988万起的中大型SUV新选择

来源：简玟君 发布时间：2025-11-21 22:45:04

2025年10月23日，领克汽车正式推出2026款领克09(图片|配置|询价)。表面上看，它依旧是那台基于沃尔沃SPA架构打造的“燃油运动豪华大五座SUV”。在如今动辄三十万起步的SUV市场，很多消费者面对预算与需求过多的矛盾，往往陷入两难：是咬牙上豪华品牌，还是退一步选配置更高的合资车型？而领克09(读测评)四驱探索版的出现，似乎正瞄准了这类纠结群体。它不仅将Max和Ultra两个版本的指导价（分别为23.88万和24.88万）直降4万元，还在限时活动中推出“4万元购车补贴大礼包”，包括订金翻倍、购置税减负、焕新升级和保险让利等多重权益，有效期至2025年11月30日（具体询问当地经销商）。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 30辆

领克09(用车口碑)的外观延续了品牌“都市对立美学”设计理念，既有力量感，也不乏理性克制。2026款四驱探索版在整体轮廓上并未做大刀阔斧的改动，而是在细节和材质上进行了精致化升级。正面造型是领克09最具辨识度的部分。标志性的分体式灯组设计被进一步强化，上方细长的LED日行灯沿引擎盖边缘横向延展，形成视觉宽度，点亮后极具辨识度。下方主灯组与进气格栅融为一体，造型更为立体。格栅采用纵向镀铬饰条与黑化格栅相结合的设计，呈现出一种“柔中带刚”的气质。中部的品牌LOGO依旧采用悬浮设计，内部光带在夜间点亮时形成品牌特征识别符号。相比2025款车型，新款前包围在空气动力学细节上有所优化，两侧通风口造型更加锐利，搭配下方银色护板，不仅提升了视觉冲击力，也让整车显得更有层次感。

车身侧面体现了领克09的豪华比例。5042mm的车长与2984mm的轴距带来修长的姿态。线条整体流畅而沉稳，从前翼子板出发的腰线一直贯穿至尾灯，勾勒出饱满的车侧轮廓。隐藏式门把手与黑化窗框设计赋予整车更简洁的视觉效果，同时增强了空气流动的顺滑度。新款车型配备20英寸“光辉”铝合金轮毂，造型兼顾力量与优雅，胎壁宽厚，为行驶舒适性打下基础。值得一提的是，新增加的“暗夜紫”与“山野绿”两种车身颜色进一步丰富了个性表达：前者在阳光下呈现紫黑渐层，低调而深邃；后者则更具自然气息，适合追求户外风格的年轻家庭。

尾部设计延续了领克09一贯的稳重风格。贯穿式尾灯内部采用双层LED矩阵结构，点亮后光带立体且富有层次。下方保险杠区域线条更为简洁，银灰护板与双边共两出的排气造型在保持SUV厚重感的同时，增添了运动气息。总体而言，领克09的外观并不强调过度装饰，

而是通过比例与质感的细节表达一种内敛的豪华感——这与沃尔沃系车型的风格有异曲同工之妙，给人以信赖、成熟的视觉印象。



领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 30辆

打开车门，2026款领克09四驱探索版的座舱让人眼前一亮。不同于一些车型靠夸张线条和灯光堆砌“科技感”，领克09的内饰更像是一种克制的豪华表达，注重触感、布局与使用逻辑。

中控台采用横向贯穿式设计，整体布局清晰简洁。大面积软质包覆材料搭配金属饰板与环保木纹饰条，形成自然过渡。中控屏为15.4英寸悬浮式液晶屏，边框极窄，分辨率高达2K，操作流畅度可与平板电脑媲美。搭载LYNK OS N智能座舱系统，界面布局合理，动画效果细腻，延迟极低。仪表为12.3英寸全液晶显示，支持三种主题切换，信息呈现直观简洁。HUD抬头显示系统能同步显示导航、限速、ADAS辅助信息，驾驶者几乎无需低头即可掌握主要驾驶数据。



语音交互是此次更新的亮点之一。新车搭载基于AI大模型算法的语音助手，语义识别更自然，响应速度更快。它支持多轮对话、并行指令，例如一句话即可同时调整空调温度、导航路线和播放音乐。系统还支持FOTA全域在线升级，未来可持续优化语音逻辑、导航算法与车机功能，保证车辆常用常新。

音响方面，新车采用14扬声器Bose音响系统，配合主动降噪技术和双层隔音玻璃，形成了极佳的静谧空间。高频清澈、低频浑厚，即使在高速巡航状态下，车内也能保持安静，交谈与听音乐无需提高音量。四温区自动空调系统独立控制每个区域的温度与风量，后排还设有独立触控面板与出风口，让每位乘客都能找到适合自己的舒适区。



中大型SUV的核心竞争力之一便是空间。领克09四驱探索版在尺寸上已经达到同级不错的水平——车长5042mm、车宽1977mm、车高1780mm，轴距2984mm。这一数据几乎与合资竞品如大众途昂、丰田汉兰达相当甚至略优，但得益于合理的车身比例与底盘布置，车内空间利

用率更高。

领克09采用五座布局，放弃了“七座噱头”，专注于乘坐舒适性。前排座椅尺寸宽大，靠背曲线贴合人体工学，填充柔软而富有支撑。驾驶席拥有多向电动调节与记忆功能，能根据体型精准调整坐姿。后排座椅同样采用Nappa真皮包覆，坐垫长度充足，腿部支撑感出色。二排座椅靠背角度支持电动调节，并提供加热与通风功能，长途出行更为惬意。

得益于近3米的轴距，后排腿部空间达到1130mm，头部空间也保持充裕，即便身高185cm的乘客也能自然伸展。中央地板几乎纯平，三人乘坐时中间乘客的舒适度并未下降。扶手箱内设隐藏储物格与无线充电板，细节体现出对家庭用户需求的理解。车门储物槽与杯架分布合理，实用性优于不少合资竞品。

领克09在材料选用与环保标准上延续了沃尔沃体系的严苛标准。车内使用的皮革、胶水与塑料均通过欧盟环保认证，VOC挥发物控制严格。官方提出“零甲醛、零苯、零异味”目标，使得新车气味明显优于多数同级SUV。空气净化系统内置PM2.5与花粉过滤模块，并可根据外部空气质量自动切换内外循环。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1422辆

在配置层面，2026款领克09 四驱探索版以“全场景智能安全SUV”为目标进行系统性升级。整车采用沃尔沃同源的电子电气架构EEA2.0，可实现多域融合控制与高速通信，为驾驶与车机系统的稳定运行提供坚实基础。新车标配多个高精度感知硬件，包括毫米波雷达、超声波雷达、高清摄像头及前向双目识别系统，支持多项L2级驾驶辅助功能。

在主动安全部分，自动紧急制动、前方碰撞预警、车道偏离预警、车道保持辅助等已为标配，这在同级燃油SUV中少见。动力方面，领克09 2026款 2.0T 四驱探索版Max，搭载48V轻混系统，其中2.0T发动机，发动机最大功率187kW，WLTC综合油耗9L/100km，匹配8挡手自一体变速箱。从驾驶体验来看，领克09四驱探索版的整体表现更倾向于“稳中带韧”。起步阶段油门响应线性，车辆行进平顺无突兀。方向盘采用可变电子助力系统，低速轻盈、易于掌控，高速则自动加重以提升稳定感。底盘对于细碎震动的过滤十分细腻，得益于双层隔音玻璃与车体多层隔音结构，行驶在城市路面时车内噪音控制极佳。悬架系统为前双叉臂、后多连杆独立悬架，部分关键连接件使用铝合金材质以降低簧下质量。CDC连续可变阻尼减振系统可根据路面反馈实时调节阻尼力，过弯时能有效抑制车身侧倾，而在减速带或坑洼路段则柔和吸收冲击，兼顾舒适与支撑。

底盘是领克09最被低估的部分。依托沃尔沃SPA平台的机械基础，其底盘调校呈现出典型欧系风格——扎实、沉稳、富有韧性。前双叉臂结构在高速行驶时提供极高的侧向支撑力，而后多连杆结构则保证了后排舒适性与车身循迹性。

2026款领克09 四驱探索版是一款在“平衡”上做到SUV。它既不是追求极端参数的性能

机器，也不是为了博眼球的堆料展示，而是以一种成熟的姿态诠释了中大型燃油SUV的理性豪华。它以近乎全能的产品力，在20万元级别实现了“可豪华、可家庭、可长途”的平衡。

HTML版本：[领克09四驱探索版登场，19.88万起的中大型SUV新选择](#)