

方盒子造型成潮流，2025款捷途山海T1能否赢得芳心？

来源：林秀正 发布时间：2025-11-21 22:51:14

在当下的汽车市场中，“方盒子”造型的 SUV 成为了一道独特的风景线，越来越多的消费者被其硬朗的风格所吸引。在众多车型中，2025 款捷途山海 T1 凭借其出色的设计，成为了许多消费者关注的焦点。

当你第一眼看到山海 T1 时，一定会被它那“方盒子”造型所散发出来的独特气场所吸引。整车运用了大量的平直线条，勾勒出了一种简洁而又大气的风格，仿佛在诉说着它的硬派越野基因。



捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

前脸部分，标志性的四叶草造型 LED 大灯，宛如夜空中闪烁的繁星，不仅造型独特，而且照明效果出色，为你的夜间出行提供了可靠的保障。搭配上贯穿式的地平线灯带，在车辆熄火时，宛如一件精致的艺术品，静静地散发着优雅的气息；而当灯带点亮的瞬间，整个前脸仿佛被赋予了生命，极高的辨识度让它在茫茫车海中一眼就能被认出。

黑色的前保险杠和散热格栅，不仅为车辆增添了一份野性，更展现出了它的实用性。前保险杠能够在车辆行驶过程中，有效地保护车身免受碰撞和刮擦的伤害；散热格栅则能够为发动机提供良好的散热条件，确保发动机在各种工况下都能保持稳定的性能。

来到车身侧面，平直的车顶线条，不仅增加了车内的头部空间，让乘客在车内能够享受

到更加宽敞舒适的乘坐体验，同时也为车辆增添了一份硬朗的气质。突出的黑色轮眉，仿佛是车辆的肌肉线条，彰显着它的力量感。固定式的上车踏板，不仅方便了乘客上下车，尤其是对于老人和小孩来说，更加贴心，同时也进一步强化了它的越野属性。



车尾部分同样亮点十足。竖状的 LED 尾灯与车头的大灯相互呼应，形成了一种独特的视觉效果。高位刹车灯的尺寸较大，能够在车辆刹车时，及时、清晰地提醒后车，大大提高了行车的安全性。



舒适空间，满足多元需求

汽车作为我们日常出行的重要伙伴，其内部空间的舒适性和实用性，直接影响着我们的驾乘体验。对于 2025 款捷途山海 T1 来说，在这方面可谓是下足了功夫，为用户带来了超乎想象的舒适体验。

身高 1 米 78 的体验者坐进前排，将座椅调整到合适的位置后，头部仍有一拳多的空间，丝毫没有压抑感，视野也十分开阔，为驾驶带来了更好的体验。保持前排座椅位置不变，体验者来到后排，腿部空间非常充裕，轻松就能翘起二郎腿，这种宽敞的腿部空间，即使是长时间乘坐，也不会感到疲惫。而且，山海 T1 的后排地板几乎是纯平的，这对于中间座位的乘客来说，简直是一大福音。

再来说说山海 T1 的座椅，官方称之为“舒云座椅”，单从名字就能感受到它的舒适。据说这款座椅拥有 10 层结构，实际体验下来，其承托感确实非常出色，能够很好地贴合身体曲线，为腰背臀部提供充分的支撑，即便是长途乘坐，也能有效减轻疲劳感。对于那些经常需要长途驾驶或者乘坐的用户来说，这样的座椅设计无疑是非常贴心的。

后备箱的实用性，也是山海 T1 的一大亮点。在常规状态下，其容积就已经能够满足日常使用的需求，轻松放下两个 28 寸的大行李箱，再加上一些杂物，也不会显得拥挤。而当你需要搬运大件物品或者进行露营等户外活动时，山海 T1 的后备箱更是能展现出它的强大实力。后排座椅可以按比例放倒，放倒后能够形成一个纵深接近 2 米、非常平整的空间，容积可扩展到 1800 升，瞬间变身“大床模式”。

此外，后备箱盖板下面还设计了一个 45 升的下沉式储物空间，这个空间可以用来放置一些不常用但又需要随身携带的工具或者物品，比如维修工具、急救包等，不仅让后备箱看起来更加整洁有序，同时也提高了空间的利用率。

智能内饰，打造便捷体验

坐进 2025 款捷途山海 T1 的驾驶舱，扑面而来的是一股硬朗又不失科技感的气息。中控台采用了大量的平直线条，延续了整车的硬派风格，看上去简洁大方，布局合理，各个功能区域一目了然，操作起来非常顺手，给驾驶者带来一种掌控全局的感觉。

最引人注目的，当属那块 15.6 英寸的悬浮式中控大屏，它就像一个智能中枢，集成了车辆的各种控制和信息娱乐功能。屏幕显示清晰，色彩鲜艳，触控反应灵敏，无论是导航、听音乐还是查看车辆信息，都能轻松实现。

搭配上 10.25 英寸的全液晶仪表盘，不仅显示信息丰富，而且界面设计简洁美观，与中控大屏相得益彰，营造出了浓厚的科技氛围。上下平底设计的方向盘，不仅握感舒适，而且操作灵活，上面还集成了各种多功能按键，让驾驶者在驾驶过程中，无需分心就能轻松控制音响、定速巡航等功能，大大提高了驾驶的便利性和安全性。

强劲动力，释放无限潜能

山海 T1 搭载了奇瑞的鲲鹏超能混动 C-DM 系统，这一系统的运用，使其在动力性能和燃油经济性方面，都达到了一个新的高度。该系统的基础是一台 1.5 升涡轮增压混动专用发动机，其热效率高达 44.5%，这意味着它能够将更多的燃油能量转化为机械能，从而提高

发动机的动力输出和燃油经济性。

根据车型的不同，山海 T1 提供了前驱和四驱两种驱动形式，以满足不同用户的需求。前驱版本（两驱版）搭载的是前置单电机，这台电机就像是发动机的得力助手，能够在需要时迅速提供额外的动力。其最大功率为 150 千瓦，最大扭矩为 310 牛·米，与发动机配合默契，能够让车辆在起步、加速等过程中，表现得更加敏捷和流畅。系统综合功率达到 265 千瓦，综合扭矩为 530 牛·米，这样的动力水平，对于日常城市通勤和一般家用来说，已经绰绰有余。

而四驱版本，则是山海 T1 的“性能担当”，真正的“大招”所在。四驱版采用了独特的 P1+P3+P4 三电机结构，这种结构的设计，使得车辆在动力输出和操控性能上，都有了质的飞跃。简单来说，P1 电机主要负责发电，就像是一个“能量补给站”，为整个动力系统提供稳定的电能支持；P3 电机负责前轮驱动，能够精准地控制前轮的动力输出，为车辆提供向前的驱动力；P4 电机则布置在后轴，负责后轮驱动，这样的布局，使得车辆在行驶过程中，能够实现前后轮的动力分配，从而提高车辆的操控性和稳定性。

这套三电机系统与发动机一起，组成了鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，其综合功率高达 440 千瓦（约 600 匹马力），综合峰值扭矩更是达到了 840 牛·米，这样的动力参数，已经可以媲美很多价格昂贵的燃油性能 SUV 了。

卓越越野，征服复杂路况

山海 T1 四驱版配备的 XWD 全自动智能四驱系统，无疑是其越野性能的一大核心亮点。这套系统就像是车辆的“智慧大脑”，能够精准地感知路况，并根据实际情况迅速做出调整，确保车辆在各种地形上都能保持稳定的行驶。与之相匹配的“7+X”一键越野模式，更是为驾驶者提供了极大的便利。“7”代表着雪地、泥地、沙地、岩石等 7 种预设的驾驶模式，每一种模式都针对特定的路况进行了优化，能够让车辆在相应的路况下发挥出性能。

而“X”模式则更加智能，它就像是一位经验丰富的越野专家，能够通过车辆上的各种传感器，实时扫描路况信息，然后根据这些信息自动分配扭矩，为车辆提供合适的动力输出。

在越野硬件参数方面，山海 T1 同样表现出色。28 度的接近角，29 度的离去角，200 毫米的离地间隙，600 毫米的涉水深度，让山海 T1 能够在一定深度的积水路面上安全行驶，无论是雨天的积水街道，还是野外的河流小溪，它都能轻松应对，带你探索更多未知的领域。

底盘结构上，山海 T1 采用了前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合。这种悬架组合在保证车辆一定操控性的同时，也兼顾了舒适性，是目前市场上许多 SUV 车型常用的悬架形式。

出色续航，告别里程焦虑

在新能源车领域，续航和能耗始终为用户关注的焦点，这直接关系到车辆的日常使用便利性和经济性。2025 款捷途山海 T1 在这方面的表现，无疑给用户带来了惊喜，展现出了强大的实力和优势。

山海 T1 搭载了来自宁德时代的大容量电池组，根据配置的不同，提供了 18.3 千瓦时、26.7 千瓦时和 43.2 千瓦时三种容量的磷酸铁锂电池组。其中，顶配版本（四驱版和长续航两驱版）使用的 43.2 千瓦时大电池，成为了一大亮点。其 CLTC 纯电续航里程表现出色，四驱版可达 220 公里，长续航两驱版更是高达 226 公里。这样的纯电续航里程，对于大多数城市通勤族来说，有着极大的吸引力。以每天通勤距离在 30 - 40 公里左右来计算，充一次电基本能够满足一周的纯电通勤需求，真正实现了城市通勤的零油耗，大大降低了日常的出行成本。

在满油满电的状态下，山海 T1 的综合续航里程更是表现惊人，据说能达到 1500 公里。这一数据意味着，即使你进行长途旅行，也无需频繁地寻找加油站和充电桩。即使在电池电量不足，主要依靠发动机提供动力的“馈电”状态下，山海 T1 的油耗也相对经济，百公里油耗大约在 5.89 升左右。

在充电方面，山海 T1 也为用户提供了多种便捷的选择。它支持快充功能，大约 30 分钟就能将电量从 30% 充到 80%，让你在短暂的休息时间内，就能为车辆补充足够的电量，继续踏上旅程。而慢充则需要 4 到 6 小时（因电池容量不同而异），适合在夜间停车休息时进行充电，不影响日常使用。此外，山海 T1 还具备 6.6 千瓦的外放电和 2.2 千瓦的内放电功能，这对于喜欢露营和户外活动的用户来说，无疑是一个巨大的福利。

安全守护，一路保驾护航

山海 T1 采用了笼式车身结构，这种结构就像是一个坚固的堡垒，能够在碰撞时有效地分散和吸收能量，最大程度地保护车内乘客的安全。整车高强度钢的使用比例超过 80%，其中超高强度钢占比达到 55%。如此高比例的高强度钢运用，使得车身具有出色的抗撞抗扭能力，远超同级别车型。

车顶静态载荷可以承受 300 公斤，是一般车型标准的三倍，这一数据充分体现了其车身的坚固程度。即使在极端情况下，比如车辆发生翻滚，车顶也能为车内乘客提供足够的生存空间，大大提高了乘客的生还几率。一体式左右侧双门环等关键部位，使用了抗拉强度高达 1500 兆帕的超高强度钢。

电池作为新能源车的核心部件之一，其安全性至关重要。山海 T1 的电池包经历了多项严格测试，包括针刺、挤压、高温浸水等 400 + 项测试，防水等级更是达到了 IP68，为国标 48 倍。此外，底盘还加装了护板，进一步为电池提供多一层保护。护板能够防止路上的石子、杂物等对电池包造成刮擦和撞击，降低电池受损的风险，让用户在行驶过程中更加安心。

除了被动安全方面的出色表现，山海 T1 在主动安全配置上也毫不含糊。它标配了 L2 级驾驶辅助系统，包括自适应巡航、并线辅助、自动紧急制动等功能。此外，山海 T1 还配备了 540° 全景影像和透明底盘功能，让驾驶者能够全方位地了解车辆周围的情况，无论是在狭窄的街道行驶，还是在复杂的停车环境中，都能轻松应对，避免刮擦和碰撞。

综合评价，性价比之选

总的来说，2025 款捷途山海 T1 是一款极具特色和竞争力的 SUV 车型。它的“方盒子”造型独特，不仅满足了消费者对硬派风格的追求，还展现出了与众不同的个性魅力，无论是在城市的街道上，还是在户外的原野中，都能吸引众人的目光。

当然，2025 款捷途山海 T1 也并非完美无缺。在一些细节方面，比如车机系统的部分逻辑，可能还需要进一步优化，以提升用户的操作体验；在极端越野状态下的极限能力上，或许还有一定的提升空间，以满足那些对越野性能有更高要求的用户。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

如果你正在寻找一款既能满足日常通勤和家庭使用需求，又能在周末或假期带你拓展生活半径，去探索更多未知的 SUV，那么 2025 款捷途山海 T1 绝对是一个值得你到店亲自试驾体验的不错选择。

HTML版本：[方盒子造型成潮流，2025款捷途山海T1能否赢得芳心？](#)