

你们觉得燃油车会被淘汰吗

来源：江丽娟 发布时间：2025-11-10 16:40:00

燃油车是否会被淘汰是一个复杂的问题，目前还不能确定它会在短期内被完全淘汰，不过在未来其市场占比可能会逐渐降低，以下是具体分析：

燃油车面临的挑战与可能被淘汰的因素

- 市场份额下滑：**近年来全球新能源车销量呈爆发式增长，燃油车市场份额逐渐下滑。在中国市场，2024年新能源车销量占比已达较高比例，消费者购车选择发生变化。2025年1-9月燃油车虽累计销量同比微增0.8%，但整体增长幅度不大，且在新能源车持续发展的大趋势下，其市场空间可能进一步被挤压。
- 环保政策压力：**全球对环境保护愈发重视，各国纷纷出台严格的排放法规。如欧洲对汽车碳排放标准不断收紧，美国加州等大力推动零排放汽车发展，中国实施国六排放标准，对燃油车排放要求极为严格，众多不符合标准的车型被迫停产。



- 新能源车优势明显：新能源车以电力或其他清洁能源为动力，几乎零排放，环保优势突出。且使用成本相对较低，用电成本通常比燃油成本便宜。此外，新能源车的技术也在不断进步，续航里程逐渐增加，充电设施也在不断完善。

小米SU7



车轴:3000
长4997宽1963高1455

宝马325



车轴:2851
长4728宽1827高1452

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

燃油车仍有生存空间，不会立即被淘汰的因素

小米SU7



28S纯电动299马力400牛米
最高时速210 零百加速5S

宝马325



8AT+2.0T184马力300牛米
最高时速233 零百加速7.6S油耗9.6L

- 技术升级与突破：燃油车技术并非停滞不前，例如2024年奇瑞研发的内燃机热效率突破48.15%，接近混动车型的水平，当燃油车通过技术升级能够实现低排放时，强行淘汰就失去了技术上的合理性。

- 产业链安全需求：燃油车产业链庞大，上连石油炼化、钢铁冶金，下接维修服务、零部件制造，直接关联数百万就业岗位和万亿级产值。像长春一汽、湖北东风等地区的经济命脉仍与燃油车深度绑定，一旦“一刀切”淘汰，可能引发系统性风险。

- 消费需求的多样性：部分消费者对燃油车的驾驶乐趣有较高追求，如大排量燃油车带来的推背感和发动机轰鸣声。而且在一些充电设施不完善的地区，燃油车的便利性优势依然明显。另外，一些特殊用途车辆，如大型卡车、工程车辆等，目前燃油车在技术和成本上仍具有一定优势。

- 政策转向：2024年底以来，“淘汰燃油车”的提法从政策文件和行业讨论中逐渐淡出，取

而代之的是“油电协同发展”和“多技术路线并行”的新表述。2024年工信部明确表示“不再单方面强调淘汰燃油车”，政策更加注重“保稳求进”和多技术路线的协同发展。

HTML版本：[你们觉得燃油车会被淘汰吗](#)