

【环球财经】特朗普关税令日本七大车商盈利全面下降

来源：林兰瑄 发布时间：2025-11-21 22:59:59

新华财经东京11月11日电（记者刘春燕）随着斯巴鲁公司财报于日前发布，本财年上半年（4月至9月）日本七大汽车制造商在特朗普汽车关税冲击下盈利全面下降、其中三大车商陷入亏损的事实凸显。《日本经济新闻》报道称，特朗普关税冲击令七大车商总计损失1.5万亿日元（1美元约合154日元）。这是2020年同期日本汽车产业遭受新冠疫情重创以来首次出现七大车商盈利全面下降。

日本七大车商包括丰田、本田、日产、马自达、三菱汽车、斯巴鲁和铃木。由于特朗普今年4月起对进口汽车加征25%的关税，倚重美国市场的日本汽车产业受到严重冲击。为了维持自有市场份额，日本各大车商对提高在美售价非常谨慎，主动消化大部分关税，导致成本大幅上升、利润显著下降。上半财年日产汽车、马自达和三菱汽车陷入亏损。

日产公司此前即深陷经营困境，前社长内田诚今年3月被迫辞职。根据财报，4月至9月日产公司销售额、营业利润和净利润全面下滑，其中，营业利润和净利润亏损额分别达277亿日元和2219亿日元。日产预计本财年汽车销量将比上年度下降3%，重振之路依然艰难。

马自达对美国市场倚重度高且当地产量低，美国市场约占马自达全球销量的三成，大多依靠从日本向美国出口。财报显示，上半财年汽车关税使马自达减收971亿日元，导致公司净亏损452亿日元。



由于美国汽车关税极大地挤压公司盈利空间，三菱汽车财报显示，上半财年公司净亏损92亿日元。“汽车关税未来会有怎样的影响？”面对记者提问，三菱汽车社长加藤隆雄面露难色，表示“无法预测”。

此外，美国关税令本田上半财年蒙受1643亿日元损失，本田净利润比上年同期下降37%，为3118亿日元。本田预计2025财年公司净利润将比上年大降64%。“关税影响已成为新常态，今

后也将持续。”本田副社长贝原典也在财报发布会上毫不掩饰自己对未来的忧虑。

此间媒体和专家普遍认为斯巴鲁是受美国关税冲击最大的日本车商，因为美国市场销量约占斯巴鲁全球销量的八成，且其中约一半为从日本向美国出口。上半财年，受投放新车等因素提振，斯巴鲁销量有所增加，但由于美国汽车关税令公司蒙受1544亿日元损失，极大削弱了当期利润，公司净利润大降45%。

作为全球最大车商，丰田公司的财报显示，上半财年丰田营业额同比增长5.8%，营业利润却同比下降18.6%。在同期的北美市场，由于成本上升、销售费用增加，丰田营业利润出现亏损，这也是自2008年金融危机以来丰田主营业务首次在北美市场出现亏损，凸显了特朗普汽车关税对丰田造成的严重冲击。

丰田预计，2025财年（2025年4月至2026年3月）公司营业额有望增长2%，与此同时，营业利润预计同比下降29.1%；净利润将同比下降38.5%至2.93万亿日元。财报说，美国汽车关税因素将令公司当年营业利润减少1.45万亿日元。丰田公司首席财务官近健太表示，尽管通过贸易谈判日本面临的汽车关税下调至15%，对丰田来说形势依然严峻。

此间媒体和专家忧虑地表示，由于特朗普通过关税政策施压各国，日本企业正纷纷扩大在美投资。此前日本在贸易谈判中对美方承诺的5500亿美元巨额投资也主要将由日本企业实施。在企业盈利缩水的同时还要不断扩大对美投资，势必大大削弱企业对日本国内的投资能力，从而累及日本经济增长。

编辑：罗浩

声明：新华财经（中国金融信息网）为新华社承建的国家金融信息平台。任何情况下，本平台所发布的信息均不构成投资建议。如有问题，请联系客服：400-6123115

HTML版本： [【环球财经】特朗普关税令日本七大车商盈利全面下降](#)