

# 日产N7卖火了后，趁热打铁，又要推出了“插混版”？

来源：赖怡伦 发布时间：2025-11-21 23:01:13

都说合资纯电车是“杂牌”。

结果，日产N7，这台合资纯电杂牌车中的“黑马”，悄无声息就火了。

10月份卖了6540辆，在中大型轿车榜上冲到了第七名，最高月销还破过万。



对一台合资纯电来说，这成绩单相当拿得出手。

最近，有风声说日产要趁热打铁，基于N7推出插混版本，可能叫“日产N6(图片)”？



要我说，这个名字得改，毕竟，N7已经打响名堂了，插混版再叫N6，不知道的还以为出了个小号纯电车，属于自乱阵脚，瞎胡闹！



还不如直接就叫日产N7 DM或者日产N7 EM多好，一听就是N7家族的插混兄弟。

既然要出插混版了，我们不妨结合日产N7来大胆预测一下它的配置，如果把日产N7的配置都搬到插混车型上，会不会直接卖爆？

先来看看N7到底强在哪。

日产N7最低售价：11.99万起  
图片参数配置询底价  
懂车分4.09  
懂车实测空间·性能等车友圈3.2万  
车友热议二手车10.49万起 | 19辆

深入了解一下，你会发现这台车能火，真不是偶然。

首先，把“舒适”给玩明白！

不知道大家听说过没？

日产N7，有一个行业首创的“全域智能防晕车技术”，还拿到了中汽中心“舒适不晕车”认证。

这对容易晕车的家人来说简直是福音。

除此之外，它的AI零压云毯座椅，居然带了49个传感器，还支持通风、加热和12点按摩！

再加上2915mm的长轴距，后排空间非常宽敞，当然，插混版本可能做不到这么大的空间，但是，也不要牺牲太多空间。

甚至还有个5.8L的智能冷暖冰箱，夏天冰饮料冬天保温，实用度拉满。

其次，智能配置也毫不含糊！

N7高配搭载高通骁龙8295P芯片，车机流畅。

而且，与Momenta联合开发的高阶辅助驾驶，覆盖了高速领航、城市记忆领航和复杂场景泊车。

就连低配都标配8155芯片和15.6英寸2.5K大屏，这点还算厚道，没有在低配车上阉割关键配置，希望在插混版本车型上能够延续。

续航和续航焦虑彻底解决！

N7提供510km到635km多个续航版本。

但是，作为纯电车，还是不够长。

如果是插混版本，那么，只要纯电续航200公里就够用了，一箱油1200公里也不是啥大问题。

真正做到短途用电，长途用油，没有续航焦虑。

最后，看过日产N7的底盘，防撞梁，用料十足，根本就不像是一款日系车，乃至于比很多国产车都要扎实，比如，比亚迪汉等等。

日产N7底盘，根本不像11万多的车。

插混车型，希望在关键部位用料同样扎实，比如，五纵十横笼式车身，关键部位高强度钢等等，当然，还有五连杆独立悬架。

至于价格，按常规，插混版本车型要比纯电车型便宜个1万块钱左右。

那么，10.99-13.99万。

作为一款中大型车型，这个价格绝对很能打，秦L DM-i的价格，就可以买一辆配置堪比

汉DM-i的车子。

说实话，还是非常心动的！

最后，日产N7的火爆，已经证明了一件事：那就是合资品牌只要拿出足够诚意，做出高性价比的好产品，中国消费者还是愿意买单的。

如今插混市场正值风口，如果日产能抓住机会，及时推出有竞争力的插混车型，说不定真能在激烈的市场竞争中杀出一条路。

毕竟，日产在造车上，还有有底子的，至少比很多新势力车企有经验。

日产N7最低售价：11.99万起  
图片参数配置询底价  
懂车分4.09  
懂车实测空间·性能等  
车友圈3.2万  
车友热议二手车10.49万起 | 19辆

对此，不知道大家怎么看？

感谢您的阅读，喜欢文章就点赞转发一下吧！

HTML版本：[日产N7卖火了后，趁热打铁，又要推出了“插混版”？](#)