

吉利星越L：好用、实用、真材实料，家用燃油SUV的新标杆

来源：苏庭玮 发布时间：2025-11-21 23:06:12

吉利星越L(图片|配置|询价)之所以能在竞争激烈的燃油SUV市场脱颖而出，成为很多消费者的心头好，绝不是偶然，而是靠真金白银的产品实力撑起来的。这辆车能圈粉无数，关键就在于它精准抓住了大家日常开车关心的几件事，尤其是在智能科技、驾驶感受和乘坐舒适这三方面，每一处都体现出特别实用、特别贴心的设计。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.68万起 | 875辆

实际上，作为普通车主，选车看重的就是“用起来方便顺手，坐着舒服”，星越L(看资讯)恰恰把这两条做到位了。它没有那些复杂的噱头，也不堆砌难懂的专业术语，亮点都藏在日常用车的小细节里。智能配置不是玩花架子，而是真正能让生活便利的设计；开起来操控感顺手，尤其适合我们平时上下班、买菜接娃这些日常场景；空间布局和舒适度照顾得体，哪怕全家人拖家带口出去长途，乘坐也不累人。

咱们今天就以普通用户的视角，抛开那些华丽词藻，讲讲星越L(用车口碑)那些实打实的好用点。它火起来决不是靠运气，而是花了真功夫，用每一个符合需求的细节吸引了追求高品质生活的消费者，也因此成为了燃油SUV市场里真正的实力派。



先说智能科技，星越L给人的第一感觉就是特别顺手，完全没有那种“为了智能而智能”的生硬感。拿它用的GEEA3.0电子电气架构来说，听起来挺复杂，日常用车的时候它带来的好处其实很简单：信息传输快，系统升级也方便。厉害的是它支持FOTA升级，最快5分钟就能像给手机刷系统一样在家里悄无声息地更新车机功能，完全没有跑4S店的麻烦。升级

后有时候还能发现车机多了新功能或者语音识别更灵敏，玩起来新鲜感满满。

再说它的Flyme Auto智能座舱系统，非常接地气，界面设计简单直观，不像有些车机折腾半天才找到想用的功能。车上屏幕不少，25.6英寸全彩HUD抬头显示、12.3英寸数字仪表，还有两块14.6英寸高清大屏，四块屏幕协同联动，视觉效果相当开阔。正是有高通8155芯片的加持，以前这么强劲芯片通常只出现在二十多万的车型，这次用在星越L身上，操控流畅度立马不同凡响——无论开导航、听音乐、接电话，切屏一点不卡顿，跟手机用着差不多丝滑顺畅。

双14.6英寸的大中控屏还有个贴心设计，叫“三指滑屏”。比如副驾选了首歌，或者挑了导航地址，只需用三根手指一划，内容就能传到主驾驶屏幕上，不用喊也不用找，特别方便。25.6英寸的HUD抬头显示更是开车时的帮手，车速、导航箭头和限速提醒等信息都能直接投影到挡风玻璃上，字迹清楚，哪怕遇上大太阳也不反光，你不用再老低头看仪表盘，目光能更专注在路上，安全感自然就多了好几分。



语音系统实力也不能忽视，结合Deepseek大模型后，语音识别能力加强了不少。不只是能听懂“打开空调”、“播放音乐”这类简单指令，复杂些的也能应付。你只需叫一声“你好，吉利”，就能让它完成“空调调到24度，同时播放舒适音乐”这样的复合指令，无需分两步说。而且如果问“附近有哪些适合带孩子去的面馆”，它还能给出几家评分高的推荐，顺便问你要不要导航过去，甚至还能告诉你哪里好停车，这比自己低头玩手机方便太多。开车没空手摸按钮，想调节按摩模式或开个天窗，喊句语音马上办妥，解放双手又安安全全。

开车辅助方面，星越L搭载的“千里浩瀚辅助驾驶H3方案”硬件配置很扎实，11个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达，基本涵盖了日常用车的各种需求。高速上的HNOA高速领航辅助特别管用，堵车或跑长途时设定车速，车就能自动跟车，前车慢它也慢，前车快它也加速，完全不用你频繁踩油门刹车。想变道的时候更简单，只要说“你好，吉利，

向左变道”，系统先帮你看看侧后方有没有车，确认安全后自动打转向灯、慢慢变过去，动作平顺，比自己开还稳，新手也能很快适应。自动泊车对停车困难户简直就是救星，斜方位车位、平行停车以及各种窄位都能精准识别，一键操作就自动倒进去。我在商场地下车库遇旁边停了一辆大SUV，明知道自己技术一般，没敢手动倒，开自动泊车后车稳稳当当进库了，旁边看的人还以为我是老司机呢。还有FACEID驾驶员感知系统，能自动认出是谁在开，把座椅调成习惯的位置；开长途时发现你频繁眨眼还会提醒“该休息了”，并建议附近休息区，安全与人性兼顾。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.68万起 | 875辆

说驾驶体验，星越L给人感觉是“稳”。无论是市区堵车还是乡间山路，开起来都让人很有自信。它配备的CMA线控底盘，经过全球专家调校，适应路况能力很强。比如它麋鹿测试达到79公里/小时，形象地说就是急转弯时车身侧倾小，方向盘转向精准，没有虚位，打多少有多少，开着特别顺手。去郊外盘山路，连续拐弯也没晃得难受，坐在后排也不容易晕车。



动力上，它装配的2.0TD高功大涡轮增压发动机，配合爱信8AT变速箱，动力储备充沛。最大功率200千瓦，峰值扭矩400牛·米，涡轮在1000转就介入，起步特别轻快。城区红绿灯跟车，轻踩油门就能跟上，不用担心被人甩在后面。高速超车更有底气，时速一百时再踩油门，动力源源不断，超车挺利落不费劲。零到百公里7.3秒的加速成绩，对于一台中型SUV来说也算相当不错了，偶尔玩玩也够用。

如果你经常跑复杂路况或者所在地区雨雪天气多，博格华纳第六代电液式四驱系统用起来就特别顺手。它实现了50:50的前后扭矩分配，响应速度快到0.03秒，湿滑或泥泞的路段动力分配智能，避免打滑。有一次我在郊区遇到一段泥泞路，平时两驱模式下有点卡壳，切换四驱后稳稳地过去了。得说清楚，这套四驱系统适合绝大多数日常复杂路面，但毕竟不是为了越野设计，所以别想着开星越L去搞重度越野，买家用车它的能力完全够用，是个安心

的保障。

最后说说乘坐舒适感，星越L在这儿真的下了很大功夫。副驾“女王座椅”一点也不夸张，8点式按摩有三个档位，座椅还能电动调节，腿托能前伸100毫米，角度调到60度。中午休息时，只要把座椅放平腿托升起，打开按摩，简直比家里的沙发还舒服。加班累了在车里歇20分钟，走出来都觉得精神多了。

主驾座椅同样给力，12项电动调节轻松找到舒服的姿势，还带8点按摩，长途开车腰背不累。还有个很贴心的小设计，头枕里藏了音响，导航音只会传到主驾耳朵，不影响副驾和后排听音乐。导航提醒“前方500米左转”，只有司机清楚听见，其他人可以继续享受音乐，特别人性化。座椅还有加热和通风，冬天不冷夏天不闷，不管哪个季节坐车都是享受。

后排座椅也令人惊喜，靠背角度在30度到40度之间可无级调节，无论是高个子还是老人孩子都能找到舒服的坐姿，没有那种死板笔直的感觉，长途乘坐也不容易腰酸背痛。加上FlymeSound 16扬声器音响系统，音质很不错，高音清亮、中音圆润、低音饱满，听轻音乐或者孩子爱听的儿歌，感觉像在小型音乐厅，路上不再无聊。

提升舒适性的关键还有CCD可变阻尼悬架，它能根据路面情况，在毫秒级别自动调节阻尼力，行驶平顺度提升了33%。这系统支持舒适、标准和运动三种模式。比如市区开用舒适模式，遇到减速带震动就很柔和，不会“硬邦邦”；高速跑用标准模式，车身更稳；想玩点操控性，切到运动模式，悬架更硬，过弯感觉更踏实。有一次走坑洼乡村路，切回舒适模式，孩子后排玩玩具都没被晃得手忙脚乱，老人坐车也感慨“比家里那辆舒服多了”。

在燃油SUV这个竞争激烈的市场，星越L能够脱颖而出，核心就在于它牢牢抓住了家庭用户的本质需求——不搞花里胡哨的配置堆积，而是真正把“好用”和“实用”融进产品每个细节。从智能科技到驾驶体验，再到乘坐舒适，每一块设计都围绕家庭用车场景，做到真正贴心。

智能配置不玩花架子，而是聚焦省心：简单易用的车机系统，精准的语音控制，实用的辅助驾驶功能，让日常上下班和长途自驾都能轻松应付，减少驾驶中的分心。动力调校既注重平顺也有爆发力，配上扎实的底盘调校，不管是在城市拥堵路段跟车，还是高速上超车，都能给驾驶者十足的信心，带着全家人出行更踏实。

乘坐舒适度更是它的杀手锏，空间宽敞，座椅软硬适中又贴合身体，隔音做得细致，再加上贴心的储物设计，老人孩子坐久了也不觉得累，出行幸福感直线上升。这些真材实料的优势，让星越L成为家用燃油SUV的一个优质选择。

如果你正打算买一台靠谱的燃油SUV，不妨去4S店亲自体验一下。坐进车里感受空间和舒适度，开上几圈试试驾驶质感，我相信这款把家庭用车需求放在第一位的车型，会给你带来超乎预期的用车体验，说不定就是你和家人理想的座驾。

HTML版本：[吉利星越L：好用、实用、真材实料，家用燃油SUV的新标杆](#)