

12万起售的日产N6，比银河A7贵3万，凭啥敢叫板自主插混？

来源：卢怡君 发布时间：2025-11-21 23:07:13

东风日产N6(图片)插混中型车要卖12-15万，比吉利银河A7贵3万，比比亚迪秦L贵2万，比荣威D7贵1万，凭啥？

日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1343车友热议二手车暂无报价

先看尺寸，N6长宽高4831/1885/1494mm，轴距2815mm，比秦L（4765/1837/1495mm，轴距2790mm）大一圈，比银河A7（4782/1875/1489mm，轴距2785mm）长50mm，后排空间能多放个婴儿车。

但尺寸大不等于值更多钱，银河A7卖8.98万起，比N6便宜3万，一样是中型车，消费者买的时候会算这笔账——大一点的空间，值3万吗？



再看配置，N6有怀挡、前排通风加热按摩、手机无线充电、双温区空调、后排出风口、电动天窗、氛围灯，这些配置比银河A7全，银河A7没有按摩座椅，也没有怀挡。但比秦L少了L2辅助驾驶，秦L的12.8英寸中控屏比N6的悬浮屏大，还支持DiLink系统。



荣威D7有15.6英寸中控，比N6的屏幕大，还支持华为HiCar，N6的手机支架扩展接口反而像过时设计。配置上N6有的，自主车要么有要么更全，没了，自主车反而多，这3万差价，配置没补上。



动力方面，N6用1.5升自然吸气发动机，最大功率75千瓦，电机155千瓦，电池21.1千瓦时，纯电续航125-130km。秦L用1.5T发动机，最大功率81千瓦，电机160千瓦，电池21.8千瓦时，纯电续航120-200km，动力比N6强，续航比N6长，价格还比N6便宜2万。

银河A7用1.5升发动机，最大功率78千瓦，电机150千瓦，电池18.7千瓦时，续航115-135km，动力和N6差不多，续航差不多，价格比N6便宜3万。

荣威D7用1.5升发动机，最大功率88千瓦，电机150千瓦，电池20.6千瓦时，续航125km，动力比N6强，价格和N6差不多。动力上N6没有优势，续航也不突出，价格却更高，这钱花在哪了？

品牌是N6的最后一张牌，日产是合资品牌，比吉利、比亚迪、荣威早进中国市场，有一批老用户认这个标。就像当年大众朗逸比吉利帝豪贵3万，凭的是合资标，但现在帝豪卖得比朗逸好，因为配置更高，价格更实在。

日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1343车友热议二手车暂无

N6想靠合资标卖贵，就像穿西装卖煎饼——装高端，可消费者现在不认这一套了，比亚迪秦L月销过万，银河A7月销五千，荣威D7月销三千，合资品牌的插混车早就不是香饽饽了。

N6的价格区间和自主车重叠，尺寸、配置、动力都没优势，唯一的卖点是合资品牌，但现在合资品牌的溢价越来越低。你觉得N6卖12-15万，能打过秦L和银河A7吗？欢迎留言说说你的看法。

HTML版本：[12万起售的日产N6，比银河A7贵3万，凭啥敢叫板自主插混？](#)