

丰田版“GL8” 售价亲民，外观内饰都很豪华，搭载第四代THSII混动

来源：陈智杰 发布时间：2025-11-21 23:15:05

导读：在新能源 MPV 扎堆涌现的当下，丰田赛那(图片|配置|询价)凭借二十余年的市场积淀与混动技术口碑，仍是家庭用户的核心选择。2026 款赛那以焕新价 26.98 万起入市，推出 10 款车型覆盖 29.98-39.38 万价格带，新增四驱臻享版填补配置空白。作为丰田第四代 THS II 混动技术的载体，更以 3060mm 超长轴距、双侧电动侧滑门、TSS 3.0 智行安全系统等核心配置，精准击中多孩家庭、长途自驾爱好者的需求痛点，接下来就为大家介绍。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 253辆

我们首先来看新车的外观设计方面，2026 款赛那延续了家族化 “Keen Look” 设计语言，整体风格稳重大气却不失细节精致。大尺寸倒梯形进气格栅占据车头视觉中心，内部采用密集的横向镀铬饰条填充，搭配上沿粗壮的镀铬饰条与两侧大灯组相连，拉伸了横向视觉宽度，尽显 MPV 的舒展姿态。格栅下方的黑色包围采用三段式布局，中间梯形进气口与两侧雾灯区域形成呼应，雾灯内部的 LED 光源与头灯形成灯光联动，增强夜间辨识度。发动机舱盖边缘的线条微微隆起，配合下方镀铬饰条的点缀，避免了传统 MPV 的臃肿感。整体来看，车头没有过度张扬的设计，却通过镀铬元素与灯光细节的搭配，在商务场合与家庭场景中都能从容应对。

再来看车身侧面部分，车身侧面采用了流畅的腰线设计，从前翼子板延伸至尾灯组，不仅提升了整车的视觉长度，还增强了动态感。新款车型提供了18英寸和19英寸两种轮毂选择，其中19英寸多幅轮圈样式更为动感，18 英寸多辐式轮毂采用银黑双色涂装，兼顾实用性与视觉效果，轮胎尺寸适配家用场景的舒适性与经济性。与整体车身风格协调统一。此外，车身尺寸为长5米、宽2米、高1.85米，轴距达到3米零60毫米，为中大型MPV的标准尺寸，确保了宽敞的内部空间。



再来看车尾部分，车尾设计延续了车头的稳重风格，整体造型干净利落且层次分明。车顶末端的扰流板不仅提升了空气动力学性能，更集成了高位刹车灯，配合下方的贯穿式尾灯组，夜间点亮后形成完整的光带，辨识度极高。尾灯内部采用点阵式 LED 光源，与头灯的“闪电式”设计形成呼应，细节处彰显精致感。后包围采用双色设计，黑色下护板搭配隐藏式排气布局，强化了家用车型的低调气质，同时避免了上下车时的剐蹭。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 253辆

进入车内，第一感觉是宽敞与科技并存。中控台采用了辅导式设计，悬浮式14英寸触控大屏集成了最新Toyota Smart Connect系统，支持无线Apple CarPlay和Android Auto，UI界面响应灵敏，操作逻辑清晰。12.3英寸全液晶仪表盘使驾驶信息一目了然，极大提升了使用便利性。此外，新车还配备了顶级JBL环绕立体声音响系统，全车共计12个扬声器，为每位乘客营造剧院级音效体验。配置方面，前后排座椅均采用真皮包裹，并具备电动调节、加热与通风功能。第二排尊贵舰长座椅配备可调节腿托扶手及独立扶手控制面板，为长途出行提供极致舒适空间。

最后来看动力方面，2026款赛那全系继续搭载2.5升油电混动系统，系统综合功率为181千瓦，传动系统匹配E-CVT无级变速箱。悬架采用前麦弗逊式独立悬架 + 后双叉臂式独立悬架的组合，调校明显偏向舒适性。过减速带时，悬挂能有效过滤颠簸，车身姿态平稳，没有多余弹跳；高速行驶时，底盘扎实感十足，大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本： 丰田版“GL8”售价亲民，外观内饰都很豪华，搭载第四代THSII混动