

11万多拿下特斯拉Model 3，告别油车焦虑，拥抱未来出行

来源：郑淑娟 发布时间：2025-11-21 23:20:07

当谈论到电动汽车，特斯拉的名字总是第一个跳入人们的脑海。作为全球电动汽车市场的先锋和领导者，特斯拉凭借其革命性的技术和不断创新的精神，改变了我们对交通工具的认知。而在特斯拉的产品线中，Model 3(图片|配置|询价)无疑是一款标志性的车型，而今天要说的则是Model 3 2020款 标准续航后驱升级版，这款车型不仅继承了特斯拉的品牌精髓，更以其卓越的性能和合理的价格赢得了全球消费者的广泛赞誉。在二手市场上，这款车同样备受关注。接下来，让我们一起来了解一下这辆二手Model 3 2020款 标准续航后驱升级版的具体情况。

Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价
懂车分4.02
懂车实测空间·性能等
车友圈35万
车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

档案信息

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

2022款 11.68万起 本地7辆 非本地251辆	2021款 9.28万起 本地14辆 非本地358辆	2020款 8.28万起 本地23辆 非本地330辆	2019款 7.98万起 本地4辆 非本地116辆
--	--	--	---

【同款在售】 里程少1.0万公里 车龄少0.3年 黄色

9.90万

北京 中配 本车同配 已检测

【同款在售】 里程少2.6万公里 车龄少0.2年 深灰色

9.90万

北京 中配 本车同配

【同款在售】 里程相同 车龄少0.2年 黑色

9.96万

北京 中配 本车同配

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

这辆二手Model 3 2020款 标准续航后驱升级版来自辽宁大连，上牌日期为2020年7月，表显里程为11万公里，已经有过两次过户记录。车辆的新车指导价为29.18万元，而现在的二手车报价为11.6万元，相比新车价格便宜了17.58万元。从车辆的日常使用情况来看，这辆车主要在城市中代步使用，偶尔也会进行长途驾驶。车辆曾经历过一次严重的交通事故，并在修复后继续使用。目前，车辆的外观存在多处剐蹭和修复痕迹，内饰整洁如新，功能使用良好。

Model 3 2020款 标准续航后驱升级版
11.60万 / 5年3个月 / 11万公里

21,358元/年

首年持车成本

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	21,358	7,446	8,480	5,663	6,768	5,663	9,123	5,663	6,768	5,663
使用成本(元)	10,976	7,446	8,480	5,663	6,768	5,663	9,123	5,663	6,768	5,663
电费(元)	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992
保养(元)	2,855	394	2,498	394	1,499	394	3,854	394	1,499	394
保险(元)	7,129	6,040	4,990	4,277	4,277	4,277	4,277	4,277	4,277	4,277
使用折价(元)	10,382	--	--	--	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本

选中

与同级车对比

6,506元/年

7,528元/年

电耗

992元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据, 按照每度电0.8元计算, 以当地电费为准)

12.4kWh/百公里

官方电耗

保险

4,812元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%, 第三年优惠30%, 第四年之后优惠40%, 之后保持), 请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

6179元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

4274元

车船使用税

0元

保养

1,418元/年

*估算规则: 每年零部件的检查 and 更换不同, 保养费用差异较大, 根据所选每年行驶里程和用车时间, 以先到为准

保养项目	110000公里 120个月	120000公里 132个月	130000公里 144个月	140000公里 156个月	150000公里 168个月
常规检查					
减速器油					
空调滤清器芯					
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
制冷剂					
前制动盘					
后制动盘					
空调干燥剂					
合计	¥ 1499	¥ 394	¥ 3854	¥ 394	¥ 1499

*保养项目及报价仅供参考, 实际情况以到店为准

更新 检查

持有成本

当前新能源

Model 3 2020款 标准续航后驱升级版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

21,358

一年总成本(元)

30,238

992

电费/油费(元)

4,980

7,129

保险(元)

8,642

2,855

保养(元)

1,743

10,382

使用折价(元)

14,873

👉 本车相较于同价位油车, 折价较少, 且行驶成本更低、智能程度更高。

本车到价根据平台模型数据预估, 仅供参考

基础车况

优势分析报告



Model 3 2020款 标准续航后驱升级版

2020年 / 11万公里 / 大连

功能

[同级车功能榜 >](#)

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆
同级领先



双区自动空调



方向盘记忆



L2辅助驾驶

OTA

OTA升级



车联网



全速自适应巡航



仿皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



前排座椅加热



自动空调

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

[安全性好](#) [智能驾驶](#)

[同级车安全TOP5 >](#)

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于96%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力

[续航长](#)

[同级车动力榜 >](#)

445公里（工信部标准）续航里程，**同级车标杆**

空间

[后备箱大](#) [后排可放倒](#)

[同级车空间榜 >](#)

2875mm轴距**优于61%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，**优于96%同级车行李厢空间**



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

车型级别：Model 3 2020款 标准续航后驱升级版属于紧凑型轿车类别。

行驶里程：截至当前车况展示，该车辆已行驶11万公里。

过户次数：车辆有过两次过户记录。

出厂日期：该车辆于2020年7月出厂。

上牌日期：车辆于2020年7月正式上牌。

车源地：车辆来源于辽宁大连地区。

车牌所在地：车辆的车牌所在地同样位于辽宁大连。

车身颜色：车辆外观颜色为黑色。

新旧程度：按照车辆使用年限与里程数综合评估，属于正常磨损与使用痕迹。

Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价
懂车分4.02
懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议
二手车8.50万起 | 1056辆

车辆外观

车辆外观多处存在剐蹭、划伤、变形、喷漆修复、钣金修复、凹陷、掉（爆）漆、色差、改色等现象，尤其是右后翼子板和右前翼子板处的钣金修复，以及前保险杠和后保险杠处的喷漆修复，虽然不影响正常使用，但会对车辆的美观和价值产生一定影响。潜在买家在考虑此车辆时，应特别关注这些细节，并将其纳入到对车辆总体价值评估和购买决策的过程中。

具体瑕疵部位及状况如下：

右后翼子板：钣金修复

右前翼子板：钣金修复

前保险杠：喷漆修复

后保险杠：喷漆修复

左后车门：喷漆修复

天窗玻璃：多处划痕

左后车门玻璃：划痕

左后视镜、右后视镜：刷花

左前轮毂：剐蹭

右前轮毂：剐蹭

左后轮毂：剐蹭

车辆内饰

车辆内饰整体干净整洁，部分内饰存在磨损、划伤、变形等情况，但不影响正常使用。潜在买家在考虑此车辆时，应特别关注内饰的细节，如座椅的磨损程度、安全带是否完好、仪表台是否变形等，并将其纳入到对车辆总体价值评估和购买决策的过程中。

行李舱盖内饰板：变形

副驾座椅：磨损

仪表台：变形

安全带：磨损

方向盘：磨损

车辆能源类型：纯电动

新车指导价：29.18万元

卖家报价：11.6万元

过户次数：2次

上牌日期：2020年7月

上牌地：大连

表显里程：11万公里

电机类型：永磁同步电机

电池容量：52(kWh)

纯电续航里程：工信部续航里程为445公里

百公里耗电量：12.4(kWh/100km)

变速箱：电动车单速变速箱

风阻系数：无内容

电池类型：三元锂电池

座椅材质：仿皮座椅

发动机排量：无内容

最大功率：电动机总功率为202(kW)

最大扭矩：电动机总扭矩为375(N·m)

电动机数：单电机

电机布局：后置

驱动方式：后驱

驱动形式：无内容

四驱类型：无内容

亮点配置：全车支持无钥匙进入；配备L2辅助驾驶，增加行车安全性和便利性；方向盘具有加热和记忆功能，提升驾驶舒适度。

天窗类型：分段式不可开启全景天窗

排放标准：无内容

是否标配主驾驶位电动调节：无内容

行李舱容积：无内容

后排座椅放倒比例：40:60

轴距：2875(mm)

长x宽x高：4694x1850x1443(mm)

轮胎规格尺寸：235/45 R18

电脑芯片载体：无内容

是否支持空调自动控制：自动

是否支持无钥匙进入：全车支持无钥匙进入

是否标配无钥匙启动：标配

后排座椅放倒比例：无内容

过户次数：2

上牌日期：大连

出厂日期：无内容

比新车省：17.58万

卖家报价：11.6万

音响品牌：无内容

驱动电机数：单电机

前排座椅支持功能：主驾驶座椅记忆

配备的驾驶模式：无内容

亮点配置：无内容

方向盘支持功能：方向盘记忆

用车成本：根据估算，这辆车年均综合用车成本大概在每年7千元左右。

外观破损情况：无内容

内饰破损情况：无内容

市场行情：无内容

事故检测情况：无内容

泡水检测情况：无内容

火烧检测情况：无内容

新车指导价：29.18万

功能优势分析：主要有全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆同级领先

动力优势分析：445公里（工信部标准）续航里程，同级车标杆

空间优势分析：2875mm轴距优于61%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，优于96%同级车行李厢空间

价格影响因素：无内容

保值率：无内容

新车含税价：29.27万

改款历史：2020年10月1日，特斯拉中国正式推出电池类型为磷酸铁锂的标准续航后驱升级版车型，该车型补贴前售价为26.97万元。新车在外观和内饰方面相对于三元锂电池的标准续航后驱升级版车型基本上没有发生明显变化，配置方面也没有发生明显变化，动力方面国产特斯拉Model 3标准续航后驱升级版采用202kW（275Ps）最大功率的永磁同步单电机，最大扭矩为404N·m，工信部工况续航里程达到468km，相对于三元锂电池车型续航里程有所提升，增加了23km，价格的进一步下探和续航里程的提升大大提高了国产特斯拉Model 3

的市场竞争力。

分期购车：这辆车目前首付3.48万就可以开回家

过户费：无内容

CLTC续航里程：无内容

WLTC续航里程：无内容

工信部纯电续航里程：445公里

是否有检测报告：没有检测报告

文章中必须包含文字：综上所述的用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考，车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考

从市场行情来看，这辆二手Model 3 2020款 标准续航后驱升级版的售价在11.6万元左右。在用车成本方面，该车型的百公里耗电量为12.4千瓦时，按照每年行驶一万公里计算，电费支出约为600元。此外，保险费用每年约为4200元，保养费用每年约为1600元，三年平均用车成本约为6000元/年。这个用车成本在同级别车型中处于较高水平，潜在买家在考虑此车辆时需要充分考虑用车成本因素。

在功能配置方面，这辆二手Model 3 2020款 标准续航后驱升级版配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、L2辅助驾驶、方向盘记忆加热等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆加热在同级别车型中处于领先地位。在动力方面，该车型搭载了最大功率为202千瓦的永磁同步单电机，工信部续航里程达到了445公里，在同级别车型中续航表现优秀。在空间方面，该车型拥有2875毫米的轴距和542升的行李厢容积，乘坐空间和舒适性较好，优于96%同级别车型行李厢空间。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [11万多拿下特斯拉Model3，告别油车焦虑，拥抱未来出行](#)