

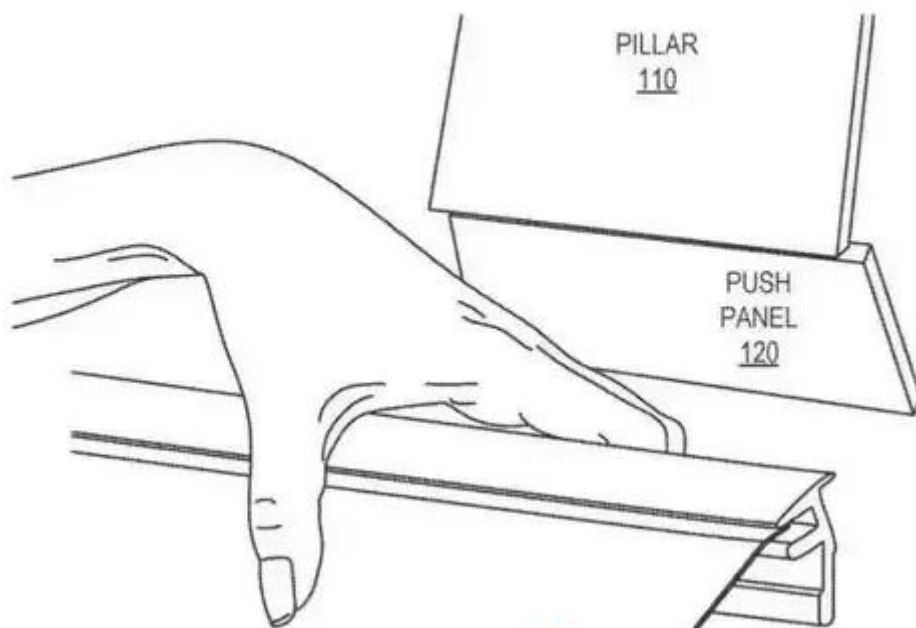
特斯拉即将取消门把手？新设计已申请专利，将门把手装入车门中

来源：温怡臻 发布时间：2025-11-21 23:30:01

特斯拉正在重新设计紧急情况下打开车门的方式，以便人们在“恐慌情况下”能够更容易、更快速地逃离汽车。

特斯拉首创的隐藏式门把手本来是一个创新设计，不仅能让车子看上去更具科技感，而且更为实用的考虑是，能够改善空气动力学，降低车身的风阻系数，从而增加续航里程。所以一经推出，就成了所有新能源汽车的标配。

Patent Application Publication Oct. 16, 2025 Sheet 3 of 6 US 2025/0320757



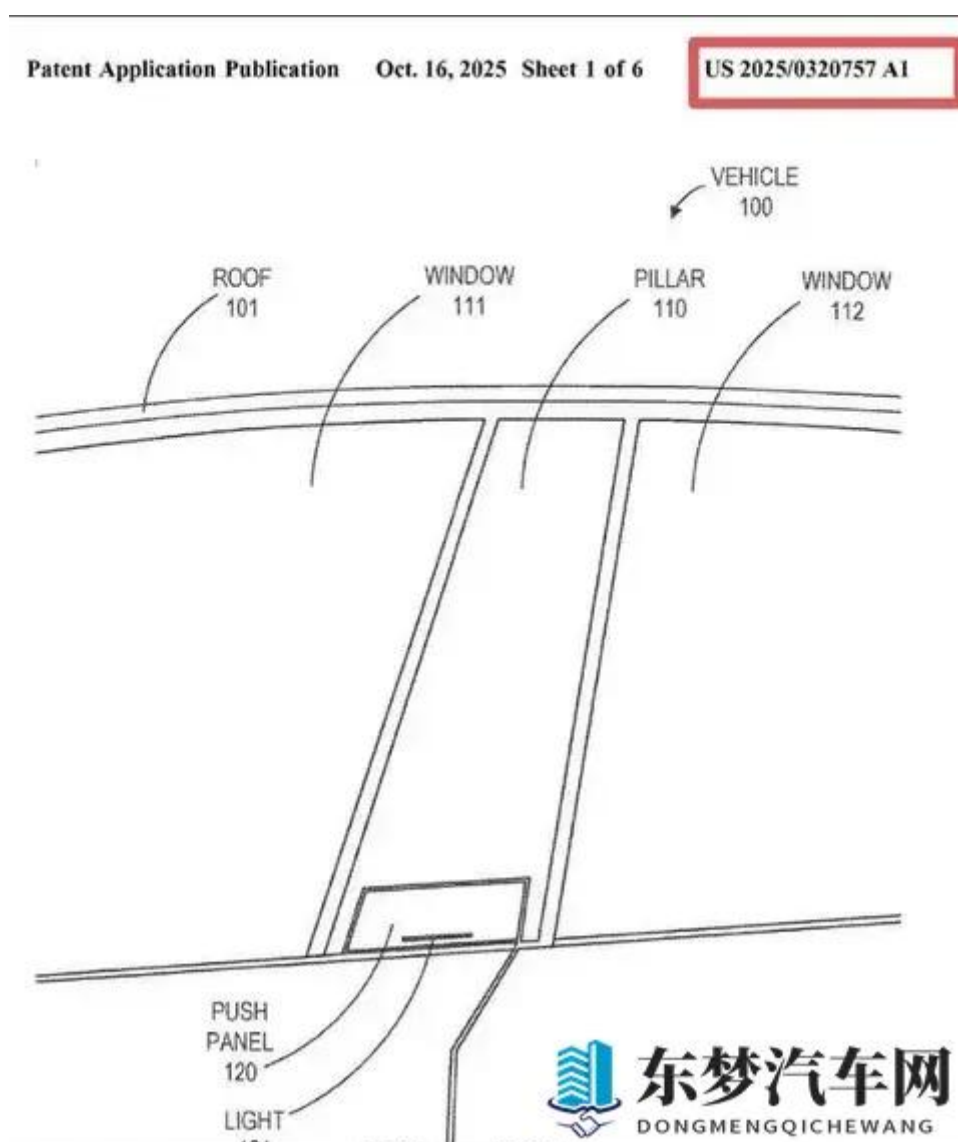
但是，随着越来越多的新能源汽车碰撞、起火，隐藏式门把手断电失效，从外面无法开车门，而车内人员因恐慌或是无力也打不开车门，延误了很多宝贵的救援逃生机会，发生了很多惨剧。

上个月，工信部流出了一份关于“汽车门把手安全技术要求”草案，主要目的就是——

防止发生车祸后人员被锁在车内。据说有6项指导方针：

每扇门（行李箱盖除外）都必须配备具有机械释放功能的外部把手；如果发生涉及电池热事件事故，非碰撞侧门必须无需工具即可通过外部把手打开；无论把手位置如何，外门把手必须提供至少 60 毫米×20 毫米×25 毫米的足够手动操作空间；每扇门都必须包括具有机械释放功能的内部把手，无需外部工具即可打开门；如果安装了电动内部手柄，还必须提供机械备用手柄；内部把手必须易于识别、清晰可见，位于距离门边缘 300 毫米以内，并位于相对于座椅位置的特定区域内。

而特斯拉也在考虑对门把手进行重新设计，并公开了一项专利号为 US 2025/0320757 A1 的最新专利，将门把手直接集成到车辆门框上，也就是说，特斯拉要取消传统意义上的门把手，和车辆门框合为一体。



新设计的门把手有两大优势：

第一，整个车门上没有任何凸起或是凹陷，实现车门真正的齐平和表面连续性，可以再降低一点车辆风阻系数，略微增加一点行驶里程。



第二，新设计的开门方式符合人的“肌肉记忆”，而且只需要简单的操作、很小的力气就可以打开车门。它有点类似于Cybertruck的开门方式，但又有所不同，新设计只需要向内轻轻推动一下车门上方的面板，解锁车门，再往外拉动车门边缘就可以轻松打开车门了，就是儿童和老人开门都不费力。

特斯拉这次新设计的门把手相当大胆，但很可能并不会用在国内车型上。

因为工信部对以后车门把手的操控空间已经有了草案规定，即不得少于60 毫米×20 毫米×25 毫米的足够手动作空间，因此这款大胆前卫的设计大概率无缘国内车型。

但是我们也不要因此心生遗憾，毕竟新设计的门把手还是需要经过时间的检验，它的方便性到底如何？不用做小白鼠也挺好。

#特斯拉# #新能源##电车##门把手##汽车安全知识#

HTML版本：[特斯拉即将取消门把手？新设计已申请专利，将门把手装入车门中](#)