

1048万起售！广汽埃安i60：纯电+增程SUV新卷王

来源：夏明娟 发布时间：2025-11-21 23:33:04

11月16日，广汽埃安AION i60正式上市，纯电版推出4款车型，官方指导价10.98-13.58万元，限时焕新价10.48-13.08万元，增程版则带来2款配置，官方指导价10.98-11.58万元，限时焕新价10.48-11.08万元。新车定位于新能源紧凑型大五座SUV，这个定价直接切入了家庭用户最关注的10-15万元主流市场，更作出了车辆自燃“烧一赔三”的官方承诺！

外观方面，埃安AION i60采用了全新前脸设计，上挑的双LED光源大灯+星环贯穿灯，搭配车头AION LOGO辨识度拉满。两侧竖置导流槽隐藏辅助驾驶小蓝灯，前包围保留了进气口，还配备了车规级车外投影仪，同级独一份。车身侧面与AION V轴距相同（2775mm），但车身比AION V长了105mm，五座布局下空间会更充裕。半隐藏式门把手、18/19英寸轮圈可选，尾部贯穿式双层尾灯+自发光车标，同样藏有智驾小蓝灯，肌肉感十足。后车门开启角度接近90°，电动尾门+低门槛设计，6种车身配色也能满足不同审美需求。

内饰同样是极简风格，上下双色搭配+金属装饰分隔，3种内饰配色可选，32色氛围灯营造居家感。滚轮方向盘+方形悬浮中控屏/仪表盘，屏幕下方双无线充电面板很实用，传统机械拉手操作便捷。新车搭载了广汽GSD智驾系统，支持高速NDA和HPA智能泊车，上下匝道、变道轻松应对，日常使用便利性不错。



座椅配置更是亮点，前排8层舒适材质，超柔表皮达婴儿级环保标准，8点式按摩+V型人体工学气囊，还配备了通风/加热/记忆/电调，以及5种按摩模式满足不同需求。后排137°

靠背角+20° 无级可调，标配小桌板和全景天幕。后备厢双层设计，常规容积416L，放倒座椅后可拓展到967L，实现5人8箱满装载，干湿分离的设计也很实用。

动力则提供了纯电/增程两种选择，增程版搭载1.5L发动机（74kW）+180kW电机，CLTC纯电续航210km，综合续航1240km，馈电油耗5.5L/100km，3C快充15分钟30%-80%补能。底盘是前麦弗逊+后五连杆独立悬架，广汽20余年调校经验，滤震效果出色。

作为埃安品牌的首款增程车，星源增程系统解决了三大痛点：1.5ATK发动机+火山燃烧系统，一度电能跑7.2km，再加上AI能量管理+补电调节+动能回收，能耗控制相当精准；85kW持续发电功率，可以保证亏电动力不衰减，满电/亏电驾驶感受一致，静谧性和平顺性也是同级领先。

车机系统搭载的是ADiGO SPACE 6.0，标配低蓝光护眼大屏，减少30-40%蓝光，99.9999%无卡顿，AI大模型0.28秒响应。DeepSeek-R1语音助手支持10轮交互对话，双音区操控+可见即可说，兼顾出行攻略查询和娱乐功能。车机互联兼容鸿蒙/安卓/苹果手机，也无需额外预装App。此外，同级独有的车外投影仪+6kW对外放电，户外投影观影、烧烤火锅全都行，还能应急对车放电。6个智驾小蓝灯分布全车，智驾状态一目了然。

对比比亚迪宋Pro、深蓝S05、零跑C10等竞品，AION i60的优势很明显。空间方面，2775mm的轴距比宋Pro更长，后排开门近90度，上下车和装儿童座椅都更方便，后备厢拓展容积967L，比深蓝S05能装更多东西。增程版210km纯电续航远超宋ProDM-i，1240km综合续航和5.5L馈电油耗，也要比深蓝S05更省油、续航更长。

舒适性配置更比宋Pro、零跑C10丰富太多，后五连杆独立悬架对比竞品的扭力梁非独立悬架，滤震性和支撑性孰优孰劣一目了然。而车外投影仪、6kW对外放电等配置，竞品或缺失或功率不足，户外场景实用性更强，智驾功能和车机响应速度也优于零跑C10等竞品。

日常通勤依托210km纯电续航实现一周一充，五连杆底盘过滤颠簸；午间可利用后排小桌板追剧，或放倒座椅小憩；周末露营，后备厢轻松装载装备，6kW放电+投影+无麦K歌，打造移动影院；长途旅行1240km续航无需频繁补能，15分钟快充解决补能焦虑，亏电低油耗+低噪音，全程舒适。

10-15万元级别的新能源SUV市场，广汽埃安AION i60用价格击穿底线，产品力全面碾压竞品：空间大、续航长、配置全、能耗低，还解决了传统增程车的核心痛点。无论家庭通勤、户外露营还是长途出行，新车都能满足需求，没有明显短板。对于追求高性价比和实用性的家庭用户来说，AION i60不是简单的备选，而是同价位里的最优解，这款“国民增程大五座SUV”，必将重塑家用SUV市场格局。