

2026款夏上市，置换补贴后限时售价19.68万元起

来源：袁玫昌 发布时间：2025-11-11 17:09:12

网通社新车11月4日，比亚迪王朝网旗下2026款夏(图片|配置|询价)正式上市，共推出4款车型，置换补贴后限时售价19.68万元-25.98万元。新车定位中大型新能源MPV，采用2+2+3的七座布局，配备智能冷暖冰箱、二排吸顶娱乐屏。同时，新车新增激光雷达版本，采用比亚迪天神之眼 B-辅助驾驶激光版方案。新车还将纯电续航里程提升至218km，NEDC百公里亏电油耗进一步下降至4.9L，满油满电综合续航超1100km。

外观方面，2026款夏整体外观延续现款龙颜美学设计理念，采用新国潮龙颜美学理念，融入“山水意境”等设计元素，保持稳重大气的视觉基调。前脸采用大嘴式格栅设计，内部配备点阵式结构或细密镀铬条纹装饰，搭配贯穿式镀铬条相连的熏黑大灯组，有效拉伸横向视觉宽度。大灯组集成自适应远近光模块与贯穿式日行灯带，夜间识别度清晰。格栅两侧翼子板位置设有垂直布局的导流槽，可优化空气动力学表现。前脸底部配备扁平进气口，进一步丰富前脸层次感。外观配色方面，新车新增墨竹青、鎏光紫金双色、月影黑金双色三种车身颜色。

车身侧面造型方正，车顶略带弧度并营造出悬浮式效果，延续MPV常见设计语言的同时，保障了车内横向空间与第三排头部空间。贯穿式腰线从前翼子板延伸至车尾，轮眉和侧裙部分隆起的筋线赋予车身一定肌肉感。双侧电动侧滑门配置得以保留，搭配密幅式轮毂，兼顾实用性与大气风格，前排和后排均采用多层隔音玻璃，且后排为隐私玻璃。车身尺寸方面，新车长宽高分别为5145/1970/1805mm，轴距3045mm。

车尾线条平直简洁，车顶配备尺寸较大的扰流板及高位刹车灯，熏黑处理的贯穿式尾灯组与前脸设计形成呼应，同样起到拉伸横向视觉宽度的作用。牌照框区域采用内凹式设计，下包围配备贯穿式镀铬条，两侧集成扁平雾灯，通过细节设计构建出明确的层次感。



内饰方面，新车延续王朝系列最新一代家族化设计语言，以中国传统庭院“四水归堂”的空间结构为设计灵感，通过环绕式中控布局营造对称与秩序感。中控台采用层叠式结构，以上浅下深的配色分层形成视觉纵深感，同时延续“庑殿顶”式中控线条与“广袖”造型门板设计，局部装饰融入“中国结”样式缝线，在科技氛围中保留文化气息。内饰配色方面，新车新增檀棕米双色和远山黛双色两种颜色。

智能座舱方面，新车采用12.3英寸全液晶仪表+15.6英寸可旋转悬浮式中控屏+12.3英寸副驾娱乐屏，搭配智能座舱高阶版DiLink 150系统，形成多层信息交互系统，强化驾驶信息可视化体验。

座椅方面，新车维持2+2+3的七座布局，前排座椅支持电动调节、按摩、加热、通风功能，第二排为双零重力座椅，支持电动调节与腿托伸展功能，通风、加热、按摩功能同样一应俱全。



配置方面，新车配备智能冷暖冰箱，可通过二排扶手屏电动打开，搭配15.6英寸吸顶娱乐屏、折叠小桌板、128色氛围灯、香氛系统、后排全景天幕+遮阳帘及DiSound音响系统，构建出舒适的乘坐环境。

此外，车内储物空间经过优化，副仪表台、门板与中央扶手箱均新增可分层收纳结构；第三排座椅支持4:6比例放倒，后备厢扩展能力处于同级中上水平。此外，新车通过增加地板与轮拱隔音层厚度，座舱的NVH表现得到进一步改善。



智能底盘方面，新车全系延续带预瞄系统的云辇-C智能阻尼车身控制系统，可根据不同路况提前自动调节悬架软硬，有效过滤路面颠簸。同时新增TBC高速爆胎稳行系统，即使爆胎发生在时速140公里下，TBC也能瞬间介入，稳住车辆。

动力方面，新车依旧搭载第五代DM技术，由1.5T发动机与电机组成，发动机最大功率115kW，电机最大功率200kW。在续航与能耗方面新车实现显著升级，新车的最高纯电续航

里程提升至218公里，NEDC百公里亏电油耗进一步下降至4.9L，满油满电综合续航可达1163km，老车主OTA也可享。

智能辅助驾驶是2026款比亚迪夏最大的升级亮点。新车首次推出搭载激光雷达版本，激光雷达位于车顶位置，采用比亚迪天神之眼 B-辅助驾驶激光版方案，支持高快领航、城市领航、全场景智能泊车等功能。具体场景中，可实现窄路自动跟车控速、行人横穿提前减速、雨天精准识别红绿灯、自主判断借道绕开违停车等功能，提升驾驶便利性与安全性。

人车家生态方面，新车打造“人车家智慧生态圈”，联合美的等头部品牌，实现车家互联双向操控，还配备颈部按摩仪、智能儿童安全座椅、智能宠物安全座等多样生态产品，更支持手表控车，为用户带来丰富、便捷、智慧的出行生态体验

（图/文 网通社 卓陆）

HTML版本： [2026款夏上市，置换补贴后限时售价1968万元起](#)