

比纯电车续航还长！增程车已经用上80度电池了？

来源：吴与雄 发布时间：2025-11-21 23:54:05

一直以来，增程车无论是在网上，还是线下，都处于鄙视链的最底端。网友们认为增程是没有技术含量的落后技术，而线下纯电车主们嫌弃增程车来抢充电桩。

技术路线不好说，毕竟没有最先进的技术，只有最合适的技术。不过充电这件事，下面这些增程车电池最大做到了80kWh，比很多纯电车还大，这下有充电不用被纯电车蛐蛐了吧？

零跑D19

厂商指导价：暂未公布

车身轴距：超3.1米



动力总成1：增程器 + 400kW双电机 + 80.3kWh锂电池

动力总成2：540kW三电机 + 115kWh锂电池



零跑D19最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈4076车友热议二手车暂无报价

零跑在前段时间发布了零跑D19，这是一台轴距超过3.1米，车长超过5.2米的大型SUV。尺寸和理想L9、问界M9相当，但考虑到零跑的定位，竞争对手应该是吉利银河M9、深蓝S09等车型。

不过零跑D19最亮眼的并不是尺寸，而是电驱部分。首先是增程版车型是搭载了80.3kWh的电池，比特斯拉Model Y后轮驱动版本的电量还多了17.83kWh，纯电续航是达到了500公里，比很多纯电车型的续航还长，增程器是真正意义上变成了应急用的“充电宝”。



如果只是堆电池容量其实也没那么难，零跑D19这套双电机四驱系统，其中一颗电机既能作为发电机，也能作为驱动电机，能减重60公斤，进一步提升燃油经济性。

包括为了塞下这块80.3kWh的大电池，增程器的排气管是直接被集成进了门槛里。

零跑D19最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈4076车友热议二手车暂无报价

而在纯电车型上，零跑D19则是用上了1000V高压电气平台，并搭载540kW功率的三电机

四驱，还有来自宁德时代的混合电芯，也就是三元锂和磷酸铁锂的混合电池。

星途揽月C-DM最低售价：20.99万起图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测暂无车友圈4801车友热议二手车暂无

说真的，我都怀疑这台车真的是和银河M9和深蓝S09一个价位吗？这成本打不住了吧？

智己LS6

厂商指导价：21.29-28.49万元

上市权益价：19.79-26.99万元

车身轴距：2960mm

动力总成1：1.5T增程器(114kW) + 230kW后电机 + 52kWh磷酸铁锂

动力总成2：1.5T增程器(114kW) + 230kW后电机 + 66kWh三元锂

动力总成3：245kW后电机 + 76kWh磷酸铁锂

动力总成4：300kW后电机 + 103kWh三元锂

动力总成4：500kW双电机 + 103kWh三元锂

纯电续航：370 / 450 / 650 / 802 / 750km(CLTC)

智己LS6最低售价：19.79万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.08懂车实测空间·性能等车友圈6.4万车友热议二手车12.85万起 | 72辆

智己LS6原本定位于运动，但运动定位的SUV，除了特斯拉Model Y和小米YU7，就没有一台卖得动的。

因此智己LS6今年来了个一百八十度大转弯，改款后用上了新的外观设计，内饰也变得家用，还增加了增程动力。

并且这套增程系统以来就用上了66kWh容量的三元锂电池（入门配置为52kWh磷酸铁锂），比特斯拉Model Y后轮驱动版还多了3.5kWh，纯电续航里程是达到了450公里（CLTC工况）。

智己LS6最低售价：19.79万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.08懂车实测空间·性能等车友圈6.4万车友热议二手车12.85万起 | 72辆

现在增程分成了两种，一种是电池容量比特斯拉Model Y高的，一种是比Model Y低的。

当然，在售价和配置上，智己LS6保持了一贯的高性价比，入门版本的上市权益价只要19.79万元，22.99万元就能给到空气悬架+一二排座椅加热通风按摩功能，还能选装520线的激光雷达。

昊铂HL(图片|配置|询价)

厂商指导价：26.98-31.98万元

车身轴距：3088mm

动力总成1：1.5T增程器 + 250kW后电机 + 60.33kWh三元锂

动力总成2：250kW后电机 + 95.90kWh三元锂

动力总成3：250kW后电机 + 108.35kWh三元锂

动力总成4：380kW双电机 + 108.35kWh三元锂

纯电续航：350 / 670 / 750 / 700km (CLTC)

昊铂HL最低售价：26.98万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.11](#) [懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [5421车友热议](#) [二手车22.38万起](#) | 2辆

除了前面的零跑D19和智己LS6，还有尊界S800和昊铂HL的增程版电池超过了60kWh，但是尊界S800对于普通人来说太过遥远，那最后就来聊聊昊铂HL吧。

昊铂HL上市于今年4月，比尊界S800早一个月上市，是第一个把电池容量做到60kWh以上的增程车，搭载了一块60.33kWh的三元锂电池，纯电续航达到了350公里。

不过在传播程度上，只要稍微了解一些汽车，都知道尊界S800，但昊铂HL就可以说是毫无知名度了。

昊铂HL最低售价：26.98万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.11](#) [懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [5421车友热议](#) [二手车22.38万起](#) | 2辆

其实昊铂HL的配置非常高，起售价26.98万元，一二排全系标配座椅加热通风按摩功能，以及空气悬架、英伟达Orin-X+激光雷达的智驾也是全系标配。

另外，这台车的二排座椅是和MPV车型一样，带有独立的控制屏，属于是舒适性拉满了。

HTML版本： [比纯电车续航还长！增程车已经用上80度电池了？](#)