

奇瑞风云挑战天门山，到底谁挑战谁？

来源：张雅男 发布时间：2025-11-21 23:56:17

2025年11月12日，奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)在张家界天门山景区挑战999级“上天梯”时发生溜车，撞坏护栏，引发热议！

图片来自网络



其实，早在今年9月初，风云X3L就来天门山进行挑战前测试，当时因天气原因，路面湿滑，挑战测试中途暂停。奇瑞汽车执行副总裁李学用还曾在微博上称，天门山的坡道是地狱级考验，不是一般的车能征服的，对车的动力、操控、四驱系统要求极高，并表示期待风云X3L成功登顶。



图片来自网络

11月12日中午，驾驶员架着一辆黄色车身的风云X3L在攀爬至半程时，轮胎打滑失控，迅速的向后倒车，向后倒退过程中撞上白色石头护栏，导致部分建筑设施受损。

图片来自网络



景区工作人员回应称，此次挑战为品牌方举办的商业活动，景区仅提供场地租赁服务，索性事故未造成人员受伤，事后品牌方会修好破损的护栏！

图片来自网络

奇瑞风云X3L的底盘悬架：采用与路虎同源的铸铝H臂后悬架，部分车型配备前后双FSD可变阻尼减振器，22°接近角、30°离去角、225mm离地间隙，越野通过性较好。车身尺寸，4545mm×1950mm×1815mm，轴距为2783mm，属于紧凑型SUV，官方指导价10.99-15.99万元！

天门山“上天梯”以150米垂直落差、平均45°坡度（局部超60°）及30厘米宽湿滑台阶闻名，曾被业界视为“量产车禁区”。

图片来自网络

2018年，华裔F1车手董荷斌驾驶路虎揽胜运动版P400e插电混动SUV成功登顶，成为首款完成挑战的量产车型。

挑战禁区，车辆任重而道远，希望国产车越来越好！

HTML版本：[奇瑞风云挑战天门山，到底谁挑战谁？](#)