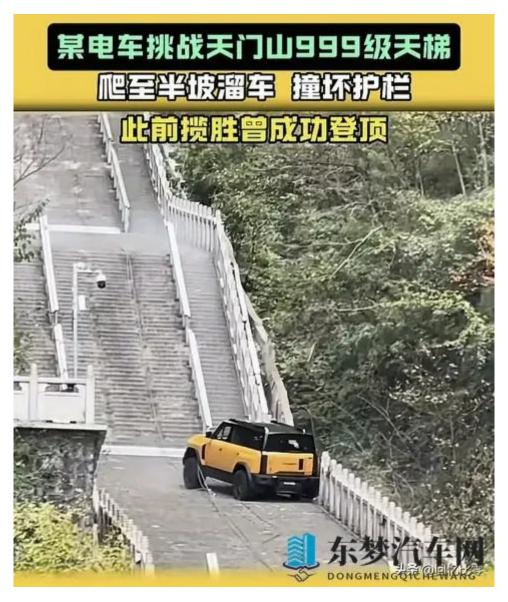
奇瑞风云挑战天门山,到底谁挑战谁?

来源: 张雅男 发布时间: 2025-11-21 23:56:17

2025年11月12日, 奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)在张家界天门山景区挑战999级"上天梯"时发生溜车, 撞坏护栏, 引发热传!

图片来自网络



其实,早在今年9月初,风云X3L就来天门山进行挑战前测试,当时因天气原因,路面湿滑,挑战测试中途暂停。奇瑞汽车执行副总裁李学用还曾在微博上称,天门山的坡道是地狱级考验,不是一般的车能征服的,对车的动力、操控、四驱系统要求极高,并表示期待风云X3L成功登顶。



图片来自网络

11月12日中午,驾驶员架着一辆黄色车身的风云X3L在攀爬至半程时,轮胎打滑失控,迅速的向后倒车,向后倒退过程中撞上白色石头护栏,导致部分建筑设施受损。

图片来自网络



景区工作人员回应称,此次挑战为品牌方举办的商业活动,景区仅提供场地租赁服务,索性事故未造成人员受伤,事后品牌方会修好破损的护栏!

图片来自网络

奇瑞风云X3L的底盘悬架: 采用与路虎同源的铸铝H臂后悬架,部分车型配备前后双FSD可变阻尼减振器,22°接近角、30°离去角、225mm离地间隙,越野通过性较好。车身尺寸,4545mm×1950mm×1815mm,轴距为2783mm,属于紧凑型SUV,官方指导价10.99-15.99万元!

天门山"上天梯"以150米垂直落差、平均45°坡度(局部超60°)及30厘米宽湿滑台阶闻名,曾被业界视为"量产车禁区"。

图片来自网络

2018年,华裔F1车手董荷斌驾驶路虎揽胜运动版P400e插电混动SUV成功登顶,成为首款 完成挑战的量产车型。

挑战禁区,车辆任重而道远,希望国产车越来越好!

HTML版本: 奇瑞风云挑战天门山, 到底谁挑战谁?