

第五代瑞虎8：空间大、安全强、性能棒，全面升级

来源：陈右瑄 发布时间：2025-11-11 17:12:08

2025年11月10日，第五代瑞虎8正式上市，起售价9.29万元，并配套多项购车权益。相较于价格策略，更值得关注的是其在产品层面的系统性升级——通过平台、动力、安全、空间与智能化等多方面的坚实提升，重新定义了十万元级燃油SUV的功能边界。

冠军身份的背后是技术沉淀。瑞虎8家族全球累计销量已超过145万辆，并在环塔拉力赛等专业赛事中四次夺冠，累计斩获41项赛事荣誉。这些成绩不仅是营销的亮点，更是底盘调校、车身刚性与动力可靠性的直接验证。第五代车型延续这一传统，搭载新一代1.6T鲲鹏发动机，最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，配合7DCT变速箱，换挡响应迅速、传动效率高。更重要的是，这套动力总成已在全球范围内安装超过240万台，经受过多气候、多路况的验证，稳定性足以应对日常高频使用。



硬核平台支撑全场景适应能力。新车基于奇瑞“中国新燃油智能T平台”打造，该平台支持燃油、混动等多种动力形式，并兼容前驱、四驱布局。车身采用十横八纵结构，扭转刚度达26000N·m/deg，配合全框式后副车架、铝合金转向节和液压隔振系统，有效降低簧下质量和路面冲击。实测数据显示，行驶震动感降低44%，过减速带冲击感减少49%。这种对驾乘舒适性的精细处理，在同价位车型中较为罕见。

安全配置未因成本妥协。第五代瑞虎8白车身高强度钢铝占比达80%，关键区域使用1500MPa热成型钢，并配备同级唯一的8气囊系统，包括远端气囊、膝部气囊及长达2012mm的侧气帘，碰撞后可维持6秒80%的保压。此外，铝合金前防撞梁、吸能盒等被动安全设计，使其满足全球七大区域的安全标准。安全不再是高配专属，而是全系标配。

座舱体验向家庭需求深度倾斜。2825mm轴距带来同级领先的后排空间，970mm腿部余量足以应对长途出行。前排座椅可放倒至170°，形成“电感沙滩椅”模式；中央扶手集成15kg承重小桌板，配合46处储物空间与“神奇挂钩”，提升实用性。智能化方面，全系标配8155芯片、AI语音大模型（支持四音区识别、方言交互）、全品牌手机互联及ENC主动降噪，操作流畅度与交互逻辑接近主流新能源车型。

外观上，“自然力量美学”通过双前脸（虎款/豹款）提供差异化选择，内饰则以“晨曦山林”或“星河丛林”为主题营造沉浸感，虽然属于设计语言范畴，但确实增强了座舱的情绪价值。

总体来看，第五代瑞虎8并未追求单一亮点的突破，而是通过平台化、模块化的技术整合，在动力、安全、空间、智能等核心维度实现均衡且扎实的提升。对于注重长期使用体验、看重功能实效而非参数噱头的家庭用户而言，它提供了一种理性而可靠的选择。

HTML版本： [第五代瑞虎8：空间大、安全强、性能棒，全面升级](#)