

厂家说2500转热效率最高，为啥现实这么开却很费油

来源：朱信宏 发布时间：2025-11-22 00:24:12

有网友提问，说自己一直搞不清一个问题：厂家宣传发动机在2500转时热效率最高，但现实中真要这么开车的话油耗却高的离谱。其实答案主要有两个方面：

1、不是转速到2500热效率就一定高

咱们都知道，发动机3000转达到最大扭矩，说的不光是转速达到3000转，与此同时油门也得踩到底，这样才能输出最大扭矩。

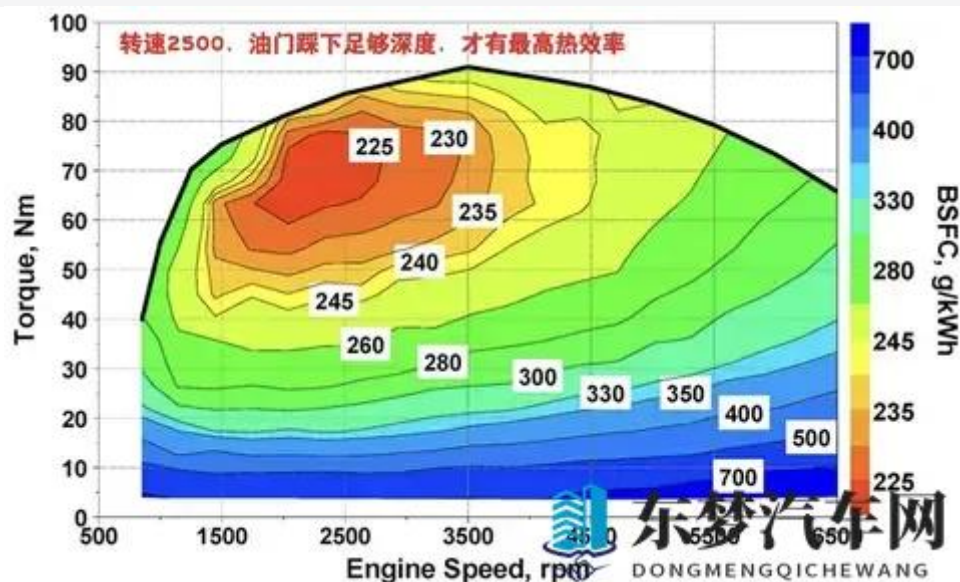
而所谓的2500转时热效率最高也是一样的道理，不是说转速一到2500转热效率就一定最高。而是转速到了2500转，同时油门也要踩下一定程度才能达到最大热效率。但具体踩多少我们无法准确衡量，这都是实验室的数据。



2、热效率高≠耗油少

热效率高虽然能省油，但不代表烧的油就一定少，只能说消耗相同的油，热效率高的发动机转化的动力更多。具体消耗多少油那要看你需要多少动力。

比如堵车时用1挡怠速蠕行，车速10公里/小时，瞬时油耗12L/百公里。这油耗够高吧？发动机热效率肯定够低吧？但实际上发动机耗油并没那么多。因为按这个速度跑完100公里需要10小时，也就是说你这样跑10个小时耗油12升，平均到每分钟耗油量也就0.02升。



但是你把车开到高速上，开到100公里/小时，这时候热效率肯定更高，瞬时油耗6升/百公里也够低。但这是1个小时耗油6升，平均到每分钟耗油量就是0.1升，是怠速蠕行的5倍。



由于家用车发动机最高热效率区间输出功率往往都偏大，一般也只有在超车提速、中高速行驶爬坡、连续高速行驶时才能用到这么大功率，日常中低速行驶时根本用不到。如果你非要
把转速踩到2500转，那就属于低档位高转速行驶，此时油门开度很小，发动机实际热效率低不说，还增加了不必要的损耗，油耗自然就高了。

HTML版本： [厂家说2500转热效率最高，为啥现实这么开却很费油](#)