

日产轩逸的思考：在安全配置上妥协，最后付出的代价可能远超想象

来源：张哲铭 发布时间：2025-11-22 00:25:18

今天咱就扒一扒日产轩逸(图片|配置|询价)“家轿之王”的底，别被它省油耐用的温情面具骗了——这销量冠军的安全性能，藏的猫腻能让人后脊发凉。

去年陪朋友去看他刚提的 2022 款轩逸车祸现场，我直接看傻了。就被追尾了一下，好好的三厢车直接缩成两厢，维修师傅指着变形的车身直摇头：“这后防撞梁薄得跟易拉罐似的，吸能区直接吸到乘客舱了，能不严重吗？”可 4S 店销售还在那儿吹“省油耐用”，我真想问：命都没了，省那点油有啥用？

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

最让人火大的是它的安全配置套路。低配车型直到 2023 年还只给双气囊，侧气囊、头部气帘居然全系都得选装——合着日产觉得买低配的人命就不值钱？同价位的国产车早就六气囊起步，有的甚至给到十个，轩逸这操作简直没底线。



再看看 C-NCAP 碰撞测试的“表演”，表面拿了五星，细看全是漏洞。正面碰撞时仪表台入侵量都快超标了，侧面碰撞 B 柱变形得让人捏把汗。更讽刺的是行人保护，发动机盖设计对行人头部伤害值高得离谱，这不是妥妥的“道路杀手”吗？

我认识个保险公司定损员，他说处理轩逸事故车最“省心”：稍微严重点的碰撞基本直接报废，维修价值低得可怜。有辆车才 40 公里时速追尾，防撞梁直接碎成渣，水箱框架都溃缩到发动机舱了。后来车主才知道，这防撞梁还是塑料包铁皮的老配方，压根没升级。



车身钢材强度更是让人无语。2023 年都在比拼热成型钢用量的时代，轩逸关键结构件还用的是 590 兆帕的普通高强度钢，而同级国产车早就用上 1500 兆帕的热成型钢了 —— 日产怕不是还活在十年前？



主动安全配置更是形同虚设。十四万以下的版本，连最基本的主动刹车都没有，车道保持想都别想。那个倒车影像，晚上开跟看雪花屏似的，啥也看不清。就这安全水平，月销量还稳居前三，真搞不懂中国消费者对安全咋这么漠视。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

去年雨季的一起悲剧我印象特别深：一辆轩逸在高速上遇到积水打滑，ESP 介入慢得要命，最后车辆失控撞了护栏。事后检测发现，这套车身稳定系统居然是十年前的初代版本，反应速度比八十岁老太太还慢 —— 要是配的是最新版本，这场意外根本不会发生。

日产总拿 “Zone Body 车身结构” 当挡箭牌，可巧妇难为无米之炊啊！再好的结构设计，配上垃圾材料也白搭，就像用豆腐渣盖楼，图纸画得再漂亮，也经不住一点考验。

更魔幻的是 2023 款轩逸，整天宣传 “超智联” 系统，中控屏加大到 12.3 英寸，却连个盲区监测都舍不得给低配车型配。这种本末倒置的营销，真是 “金玉其外败絮其中” 的完美诠释。

二手车市场为啥把轩逸叫 “新手杀手”？不是因为难开，是因为安全配置太拉胯，对新手极度不友好。没有并线辅助，没有盲区预警，没有自动刹车，新手开这车，跟在驾校直接报 “高级冒险课” 没区别。

最后我想劝劝所有考虑买轩逸的人：别盯着那点油钱算计了，先掂量掂量自己的命值多少钱。现在就连长安逸动都标配主动刹车了，选轩逸低配，等于接受安全上的降维打击。日产可能觉得中国消费者的生命可以打折，但我们自己不能傻到拿命换 “省油”。

说真的，轩逸存在的最大价值，可能就是当个汽车安全教育的活教材。它用每年数以万计的事故提醒我们：在安全配置上妥协，最后付出的代价可能远超想象。记住，车撞坏了能重买，命没了可就再也回不来了 —— 那些省下来的钱，根本不够买后悔药。

HTML版本： [日产轩逸的思考：在安全配置上妥协，最后付出的代价可能远超想象](#)