

“德原朗”再升级！888万起的朗逸Pro该怎么选？

来源：刘依海 发布时间：2025-11-22 00:28:13

大众朗逸，江湖人称“德原朗”，它可以说是一辆非常典型的“花小钱办大事”的车，酷似帕萨特的沉稳设计加上大空间让它在市场上一直都很受欢迎，而就在昨晚，朗逸Pro上市了，限时价8.88万-11.29万元，作为最新一代车型，它不仅外观酷似帕萨特Pro，同时在尺寸、底盘及智能化方面进行了全面升级，那么它究竟如何？我们就一起来看看吧。

1. 作为换代车型，朗逸Pro有哪些升级？



那么首先外观方面，朗逸Pro采用了与帕萨特Pro相似的设计语言，都采用了贯穿式LED灯带+发光LOGO，同时外观方面分为经典版和星空版可选，经典版有镀铬饰条装饰更稳重大气，而星空版为熏黑的星钻中网，更年轻运动一些，而且比较意外的是，朗逸Pro居然也赶时髦上了隐藏式门把手，不过好在它是支持机械解锁的。

尺寸方面，朗逸Pro长宽高为4720/1806/1482mm，轴距2688mm，相较于老款的朗逸，车长增加42mm，高度增加8mm，整体车身线条更加舒展的同时，后备箱容积也提升到了520L，变得更能装了。

来到座舱，朗逸Pro看上去非常简约清爽，换挡方式变为怀档，还全系都配备了10.25英寸全液晶仪表+12.9英寸悬浮式中控大屏，真有点大众自家纯电ID系列那味了。车机则搭载了高通8155芯片，内置了腾讯地图、车载微信等生态应用，并且还有文心一言+Deepseek双AI大模型，语音交互更加便利了，同时还支持CarPlay、HUAWEI HiCar和百度CarLife手机

互联生态。

辅助驾驶能力上，朗逸Pro配备了15个雷达+5个摄像头的硬件，搭载全旅程辅助驾驶系统，囊括了一系列L2级辅助驾驶功能以及主动安全功能，同时还支持泊车辅助和遥控泊车功能，高速行驶还有日常泊车都更加便利。

动力上，朗逸Pro提供1.5L和1.5T两款发动机可选，1.5L自吸+爱信6AT这套系统的成熟度大家应该都很熟悉了。而1.5T EVO 发动机+7速DSG双离合变速箱则是大众现在很多新车的主打动力，最大功率118kW，最大扭矩250N.m，这套动力主打的就是经济节能，百公里油耗可低至5.54L。

而在底盘层面，朗逸Pro相较于老款最大的变化就是悬架形式由老款的前麦弗逊+后扭力梁悬架升级为前麦弗逊+后四连杆独立悬架，无论是行驶稳定性还是乘坐舒适性都有明显提升。哎，但是有一点咱可得留意一下，那就是1.5L自吸的版本依旧是后扭力梁悬架哦。

2. 配置该怎么选？最推荐六百万版

这次的朗逸Pro共有四个配置层级，分别为1.5L如逸版、1.5L六百万版、300TSI六百万版和300TSI智逸版。除了最低配的如逸版外，其他车型均提供星空版外观可选，整体配置划分还是比较清爽的。

在这些配置中，个人比较推荐的是1.5L六百万版和300TSI六百万版，两个车型除了动力外其余的功能性配置都一样，相较于低配车型升级了皮质座椅、L2辅助驾驶、无钥匙进入、全景天窗和30色氛围灯等配置。此外，只需花费1300元即可选装主驾座椅电动调节、前排座椅加热以及后排中央扶手，还可花400元升级外饰，包含前后发光logo、前发光格栅灯和侧窗镀铬装饰。

如果你预算有限，对动力要求不高，想要后期维修保养成本低，那么就可以选1.5L六百万版，毕竟这套动力那可太成熟了，维修配件好找，后期养护成本非常低。当然只要预算够，那最好还是上300TSI六百万版，不仅动力升级，而且悬架也升级了独立悬架，对于长久开车而言这些提升可以说非常关键。

总结：

作为国民家轿的代表，这次“德原朗”的升级幅度可以说比较大了，底盘和动力的提升戳中痛点，设计和智能化也做到了与时俱进，与同级日系的合资对手如卡罗拉、轩逸相比很有优势，不知道各位怎么看待这次的朗逸Pro呢？

