

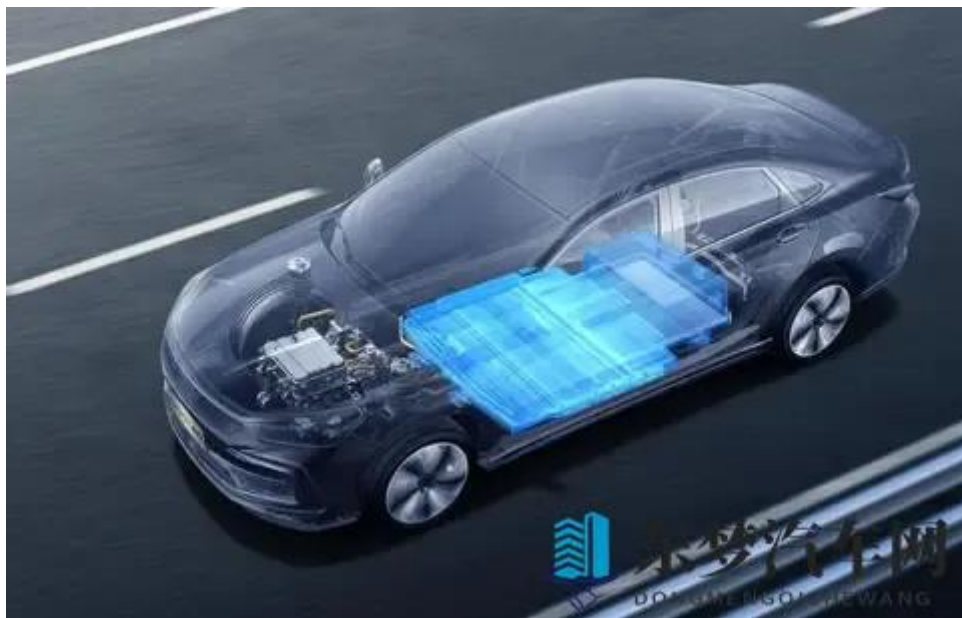
2026车船税新规：纯电0税，你的车多交几百？

来源：苏姿婷 发布时间：2025-11-22 00:34:08

2026年1月1日起，车船税新规正式执行！工信部、财政部、税务总局联合发布的政策，让纯电、燃油、插混车主的养车账本迎来大变动，有人偷着乐，有人要多掏钱，一文说清关键变化！

新规核心调整就3点：纯电乘用车永久0车船税（注意！不是优惠，是本身不在征收范围，2018年就已明确，新规延续）；插混/增程式车纯电续航门槛从43km提至100km，还得满足更严的油耗标准，不达标就没优惠；燃油车税额范围不变，仍按排量分级（1.0L及以下60-360元/年，4.0L以上3600-5400元/年），但各地征收标准有差异。

三类车主境遇大不同：纯电车主最省心，不管续航多少，每年都省下一笔固定开支，相当于养车福利加码；燃油车主没惊喜也没惊吓，按所在地标准正常交税就行，2.0T车型年税大概率仍在360-660元区间；插混车主分化明显，续航超100km且油耗达标的，继续享受半税优惠；续航不足100km的，得按同排量燃油车缴税，1.5L车型一年可能多交200-300元。



国家这么调整，核心是引导产业升级。通过税收杠杆筛选高质量新能源车，淘汰低续航“伪新能源”，既助力双碳目标，也让消费者买到更靠谱的车。毕竟以前有些插混车续航短、油耗高，优惠政策反而成了变相补贴，新规能让市场更规范。

最后提醒：想知道自己要交多少钱，查行驶证排量后问保险公司或税务部门就行；打算买车的，有充电条件选纯电超划算，选插混一定要盯紧100km续航门槛。



你的车是纯电、燃油还是插混？目前年交多少车船税？评论区晒出来，一起算算新规后是赚是亏！



HTML版本： [2026车船税新规：纯电0税，你的车多交几百？](#)