

25万多拿下准新大众途昂顶配，这性价比如何？

来源：郭佑霖 发布时间：2025-11-22 00:38:10

大众途昂是大众品牌旗下的一款大型SUV，首次亮相是在2016年的北美国际车展上，并于同年在中国市场上市销售。作为一款旗舰SUV，途昂凭借其宽敞的内部空间、豪华的内饰设计和强劲的动力性能，迅速赢得了消费者的青睐和市场的认可。今天我们就为您带来一辆二手途昂，具体版本为途昂 2024款 380TSI 四驱尊崇旗舰版，该车是2024年5月上牌，跑了有2万公里，黑色车身，报价25.68万，属于比较实惠的价格了。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1089辆

基础车况

途昂 2024款 380TSI 四驱尊崇旗舰版，新车含税价为41.07万，现在的二手车报价是25.68万，2024年5月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是中大型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是韶关。同时至今累计行驶里程是2万公里，该车符合国VI排放标准。



具体配置信息

毕竟是2024款的车，所以配置自然是不会差到哪里去。途昂 2024款 380TSI 四驱尊崇

旗舰版配备了全速自适应巡航、Hodgson皮/织物混搭座椅、手机无线充电、方向盘加热、第二排座椅加热等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。



其中的手机无线充电是个比较贴心的设计，如果在开车的途中驾驶员想要给手机充电，但又不方便拿数据线出来充电，那么直接放在充电板上就可以充电，还是很方便的；而第二排座椅加热也有很强的实用性，可以提高整车人的乘车舒适度，是个不错的配置。



动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是220kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间是8.4s，即便是这样也远超2024款探险者(图片|配置|询价)，与之匹配的

是7挡湿式双离合变速箱。

空间上，2980mm轴距优于90%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可50:50比例放倒座椅，行李厢容积可从286L扩容到2415L，优于68%同级车行李厢空间。

内饰

本身车子用得不多，再加上本身保护得比较好，所以内饰看起来还是比较新的。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，因为途昂 2024款 380TSI 四驱尊崇旗舰版的市场行情价是26.26万-31.86万，它的报价是25.68万，价格上有很大优势，同时保值率也高。

据估算，途昂 2024款 380TSI 四驱尊崇旗舰版的用车成本是7950元/年，原价四十多万的车，这样的花费算是正常水准。

优势和缺点

优势：价格实惠，比市场行情价要低一些，入手划算。空间大，舒适性好，配置丰富，尤其是安全配置，让人很有安全感。动力强劲，无论是日常驾驶还是高速行驶都能应对自如。内饰做工精细，豪华感强。

缺点：油耗偏高，需要经常加油，增加用车成本。车身较大，停车和掉头不是很方便。发动机和变速箱的噪音稍微大了一些，会影响驾驶体验。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1089辆

综上所述，这辆二手途昂 2024款 380TSI 四驱尊崇旗舰版以其合理的价格、宽敞的空间和丰富的配置，展现出了极高的性价比和实用性。它在动力、舒适性和豪华感方面的表现令人满意，但也存在油耗高和操控不便的问题。对于正在寻找大型SUV的消费者来说，这辆途昂是一个值得考虑的选择，尤其是在家庭出行和长途旅行方面。不过，在购买之前，建议您对车辆进行全面的检查，确保车况良好，以避免未来可能出现的维修和保养问题。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [25万多拿下准新大众途昂顶配，这性价比如何？](#)