

1528万元起，800V平台+8295芯片，2025款星纪元ES适合谁？

来源：周雅婷 发布时间：2025-11-22 00:41:12

最近关注20万级别中大型电车的朋友，想必都注意到了星纪元ES(图片|配置|询价)的动静。特别是在11月初，这款车打出了“15.28万元起”的促销信息，配合一系列颇具吸引力的权益，确实让不少持币待购者心动。那么，这款车型到底是真的物超所值，还是仅仅在营销上做文章？我们不妨从你最关心的价格政策入手，一步步剖析它的动力、续航、辅助驾驶和底盘质感，看看它是否适合你。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

现在到店了解，销售顾问通常会重点向你介绍当前的限时购车权益。如果你有旧车，可以直接享受10000元的置换补贴。这对于打算升级座驾的家庭来说，是一笔不小的实惠。在金融方案上，提供了5年10万的额度，并且前3年是0利的。这意味着你可以有效减轻前期购车资金压力，将预算更多地用在提升配置上。此外，还有一些个性化的升级礼遇，比如可以用相对优惠的价格选装晨曦红或云英紫这样更显个性的车漆，或者性价比很高的运动套件。需要注意的是，这些限时权益往往有截止日期，比如当前这波活动就限定在11月9日至10日这两天内下订，并且需要在11月30日前完成提车才能享受。所以如果心动了，确实需要抓紧时间与当地经销商确认细节。



除了这些“限时惊喜”，星纪元ES(读测评)还提供了一些让用车生活更安心、更有长期

价值的基础权益。首任车主可以享受整车终身质保，这在一定程度上解除了用户对车辆核心部件后期维修费用的顾虑，也反映出厂家对自身产品质量的信心。在车机流量方面，首任车主获得终身免费的基础流量，这对于车辆的在线导航、远程控制等功能是必要的；同时，还提供2年免费、每月10G的娱乐流量，满足你在线听歌、看视频等需求。还有一项非常实用的权益是首任车主终身免费道路救援，万一遇到车辆无法行驶的突发状况，能及时获得帮助，这份安全感对于任何车主都很重要。



拉开车门，内饰走的是一种简约但不失高级的路线。能摸到的地方多用软性材质包裹，配合金属、木纹装饰，营造出居家般的温馨感。科技配置上，全系标配8.2英寸全液晶仪表和15.6英寸2.5K悬浮中控屏，芯片从老款的8155升级到了高通骁龙8295P，车机操作的流畅度和语音交互的响应速度都有明显提升。高配车型还会配备HUD抬头显示、23扬声器的Lion Melody音响系统（功率超1000瓦），以及256色氛围灯，视听体验拉得比较满。

空间是这款车的一大亮点。虽然定位中大型轿车，但通过结构优化，它的“得房率”（实际可用空间与外部尺寸的比率）做到了70.2%。实际坐进后排，即使身高超过1米75的乘客，膝盖离前排靠背也还能有两拳以上的距离，翘个二郎腿并不吃力。后备厢常规容积是396升，后排座椅放倒后可以扩展到1500升，婴儿车、露营装备都能轻松塞下。贴心的是，它还在手套箱位置设计了一个密码储物格，临时下车放个手机、钱包之类的私密物品会安心不少。



核心的三电系统方面，2025款星纪元ES(用车口碑)纯电版提供了两种动力选择：后驱单电机版可输出功率230千瓦（约313马力），四驱双电机版综合功率353千瓦（约480马力），百公里加速至快只要3.7秒。电池全部来自宁德时代，根据配置不同，分别搭载77kWh的“神行”超充磷酸铁锂电池或100kWh的三元锂电池。CLTC工况下，后驱版续航705公里，四驱版续航710公里。关键的是，全系都标配了800V高压平台，配合5C峰值充电倍率，从30%电量充到80%至快只要9分钟，喝杯咖啡的工夫就能补能几百公里，极大缓解了续航焦虑。

辅助驾驶是这次升级的重头戏。星纪元ES搭载了名为“猎鹰辅助驾驶”的系统，硬件上根据车型版本有所不同：Pro版（高速辅助驾驶）使用500系统，而Max和Ultra版（城区辅助驾驶）则升级到700系统，配备1颗激光雷达、2个800万像素前视摄像头在内的共30颗传感器，计算平台是双英伟达Orin-X芯片，这意味着高配车型不仅能实现高速NOP（自动导航辅助），还能在城区复杂路况下完成自动跟车、绕行、泊车等操作。目前上海、芜湖等城市已经开通了城市领航功能，预计到今年年底覆盖城市将超过20个。对于日常通勤频繁、经常跑高速的用户来说，这套系统能显著降低驾驶疲劳。

安全性能上，2025款星纪元ES拿到了新能源汽车电安全NESTA认证，构建了覆盖充电、电磁、高压、电池、防火等六个维度的防护体系。它的电池包通过了针刺测试，能做到48小时热失控不起火、不蔓延。车身结构采用笼式太空舱2.0设计，高强度钢占比提升到了88%，全系标配7个安全气囊，侧气帘长度更是达到2368毫米，从A柱一直覆盖到D柱，为全家出行多添一重保障。

那么，哪个版本值得入手呢？如果你对辅助驾驶不太感冒，日常就是城市代步、偶尔跨城出行，那么18.98万元的Pro版（高速辅助驾驶）已经非常够用了。它标配了77kWh电池、705公里续航、800V平台和8295P芯片，核心体验没有打折。但如果你的预算稍微宽裕，并且经常面对拥堵路况，那么建议一步到位选择Max版（城市辅助驾驶）。它多了激光雷达

和城区辅助驾驶功能，自动化程度更高，长远来看性价比更突出。至于四驱版本，除非你特别追求加速快感或常走雨雪路面，否则后驱版在续航和价格上都更务实。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.06](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈3.3万](#) [车友热议二手车11.88万起](#) | 11辆

总的来说，2025款星纪元ES纯电版这次的焕新是带着诚意而来的。它抓住了用户关心的几个点——续航要长、充电要快、智能要靠谱、价格要实在。可能它在品牌知名度上还不如一些新势力头部车型，但结合它18.98万元起的售价和全系的高规格配置，这款车无疑成了中大型纯电轿车市场一个非常有竞争力的选项。如果你正在这个价位区间里挑选一辆纯电轿车，那么它确实值得你花时间去试驾体验一番。

HTML版本： [1528万元起](#)，[800V平台+8295芯片](#)，[2025款星纪元ES适合谁？](#)