又一款旗舰级大6座!智己LS9预售3369万元起

来源: 林胜杰 发布时间: 2025-11-11 17:15:05

在当下竞争激烈的大六座SUV市场,一款新车的到来,往往不只是多了一个选择,更可能是一次技术路径的刷新。11月4日,上汽旗舰车型智己LS9(图片)正式全球首发并开启预售,两个超级增程版本同步推出,全系命名为"Ultra"。52 Ultra版预售权益价33.69万元,66 Ultra版则为36.69万元。从定价来看,这台车瞄准的正是30万级别大六座SUV的主流区间,但它的技术配置,却试图重新定义这一细分市场的标准。

动力系统是智己LS9的核心看点之一。新车基于800V架构打造,全系搭载双电机矢量四驱,系统峰值功率达到390kW,峰值扭矩670N•m,零百加速进入4秒级别,数据上接近传统燃油车中的4.0T V8发动机。不过,更值得关注的是其搭载的"恒星超级增程"系统。官方称,这套系统解决了传统增程车型在亏电状态下动力衰减明显的痛点,使车辆在综合续航1500km的全程中都能保持性能稳定,即便在高原、极寒等极端环境下也不受影响。



与性能同步提升的还有能效与静谧性。智己LS9在CLTC标准下纯电续航达到402公里,综合续航为1508公里,油电综合折算能耗低至2.81L/百公里,为同级别最低之一。此外,新车搭载ERNC 2.0主动降噪技术,可在增程器介入时实现近乎无感的噪音控制,进一步强化座舱静谧表现。

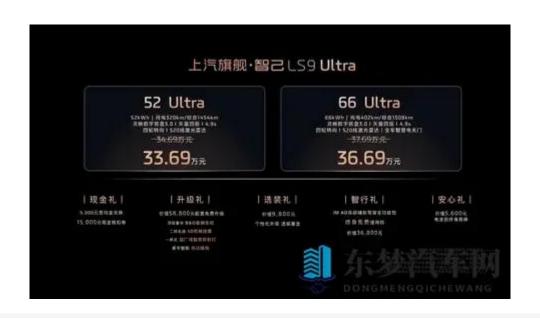
在操控层面,智己LS9搭载"灵蜥数字底盘3.0",试图破解大尺寸SUV"笨重不灵活"的固有印象。其中,双向24°智慧四轮转向系统让这台车长近5.3米的车型实现4.95米的转弯半径,城市窄路调头更为轻松。底盘还配备150mm行程双腔闭式空气悬架与电控阻尼调节系统,兼顾弯道支撑与颠簸路面的滤震能力。值得一提的是,新车还搭载"舒享防晕模式",通过全域协同控制降低车内成员的晕车感,提升乘坐舒适度。

除了驾控,智己LS9在智能感知系统上也做了重点布局。全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片,提供L3级别的感知能力,服务于L2级辅助驾驶功能。在此基础上,车辆还搭载一体式超广域智慧探射灯,增强夜间照明视野;雨夜模式2.0与AI越野补盲功能则进一步拓展复杂环境下的可视范围,减轻驾驶者的盲区压力。



车内体验方面,智己LS9也强调"移动的野奢酒店"概念。它是首款搭载B&O音响的中国品牌车型,全车配备4D机械按摩座椅,按摩强度为传统气动按摩的7倍。此外,瞬净新风系统每小时可实现100次车内换气,超过医用建筑标准。针对户外场景,新车还提供野奢户外套装,支持24小时热水供应,配合三零重力座椅、21.5英寸二排娱乐屏与12.3L双开门冰箱等配置,强化多功能与舒适属性。

从整体配置来看,智己LS9试图在30万级大六座SUV市场中树立新的技术标杆。它不仅强调性能与续航,也在底盘灵活性、智能感知与座舱舒适性上做了大量创新。目前,展车已陆续到达全国智己体验中心,用户可通过"IM智己"APP或小程序进行预订。在新能源与智能化双轮驱动的今天,这样一款全系高配的车型,或许将给细分市场带来新的变量。



HTML版本: 又一款旗舰级大6座! 智己LS9预售3369万元起