

20多万拿下准新传祺M8，宜商宜家，陆地头等舱体验

来源：许昌沛 发布时间：2025-11-22 00:53:08

自2017年诞生以来，传祺M8(图片|配置|询价)累计销量已突破11万台，成为国产高端MPV市场独一无二的引领者。作为一款成功打破合资垄断的国产MPV，传祺M8以其卓越的产品实力和非凡的市场表现，赢得了广泛赞誉。今天为大家介绍的车型就是传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版，该车首次上牌2023年2月，黑色车漆，车源地为郑州，有1次过户记录。累计行驶里程8.40万公里，该车新车含税价37.38万，目前二手车报价21.98万。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1339辆

基础车况



传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版外观颜色为黑色，内饰颜色为深色。车源地为郑州，2023年2月在焦作首次上牌，有1次过户记录。截至当前累计行驶里程8.40万公里，该车符合国VI排放标准，是一款油电混合车型。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1339辆

具体配置信息



买二手车，配置要实用。传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版配备了全速自适应巡航、第二排电动调节等配置，其中后方碰撞预警和车内香氛装置同级领先。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于62%同级车。全速自适应巡航系统为驾驶者提供了巨大的便利，无论是日常城市驾驶还是长途旅行，都可以大大降低驾驶疲劳。而前方碰撞预警系统则能够在驾驶者未察觉到前方潜在的碰撞风险时发出警告，提醒驾驶者采取必要的避让或制动措施，尽量避免或减轻碰撞伤害。

动力性能也是关键。传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版搭载了2.0T直列4缸，涡轮增压发动机，油电混合，E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅5.9L（WLTC标准），优于54%同级车。同时，3070mm轴距优于61%同级车，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从516L扩容到1586L，可以轻松容纳多个行李箱、折叠自行车或其他大型物品，这意味着即使是全家出行或携带大量装备，也能轻松应对。



市场行情

目前传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版的市场行情价为20.75万-24.28万，而本车的报价为21.98万。从价格上看，本车处于相对合理区间。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。

用车成本

经过懂车帝综合分析，传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版的10年平均用车成本大约为11477元/年，与同级别竞品车型相比，处于适中的区间内。这一数字体现了该车型在维护、使用过程中的合理预期花费，但实际支出仍可能随使用方式、地区差异及维修保养选择等因素有所波动。

优劣势分析

传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版在空间、动力、配置等方面均表现出色，尤其在后方碰撞预警和车内香氛装置方面处于同级领先水平。然而，其油耗相对较高，且制动系统的热衰减问题需要特别关注。

传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版主要面向追求高品质生活、注重家庭出行舒适性的消费者群体。尤其是那些对动力性能、乘坐空间有较高要求，同时关注车辆科技配置与豪华感的用户。

综上所述，传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版凭借其出色的乘坐空间、丰富的科技配置以及强劲的动力性能，为用户带来了高品质的驾乘体验。其油耗表现虽非最优秀，但也足够令人满意。适合那些注重舒适性、追求科技感与豪华感的消费者群体。然而，潜在的制动系统问题需要特别关注。总体而言，传祺M8 2023款 宗师系列 2.0TM 混动 御尊版是

一款性价比较高的二手车选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[20多万拿下准新传祺M8，宜商宜家，陆地头等舱体验](#)