

本田东京车展展示新平台，下代思域混动与纯电车来袭

来源：刘馨合 发布时间：2025-11-11 17:17:09

在东京车展上，本田展示了全新平台，这一平台将成为其下一代混合动力车型的核心架构。该平台具备高度通用性，适用于思域、HR-V、CR-V、雅阁等多款车型。通过轻量化设计，预计可减重约90公斤。平台的设计理念以提升刚性和优化操控性为核心，未来还将对本田电动汽车的结构产生深远影响。

伴随新平台的发布，本田还展示了一款伪装测试车——思域混动版。从官方图片中可以看到，测试车沿用了现款思域混动的车身轮廓，但前端设计更为锐利，层次感更强，保险杠造型方正，整体风格更显前卫。这款测试车的主要任务是评估新平台的适配性，为后续量产车型提供数据支持。

动力系统方面，下一代思域混动将采用本田新一代“e:HEV 强电智混”技术架构，核心为优化后的第四代 i-MMD 双电机混动系统。该系统强化了“电机主驱”的调校，驱动电机最大功率为135kW，最大扭矩达315N·m，车辆起步时即可爆发强劲扭矩，彻底消除传统混动系统的动力延迟感。配合全新开发的2.0L缸内直喷阿特金森循环发动机（热效率高达41%），WLTC综合工况油耗低至4.39L/100km。在高速超车或坡道行驶等场景下，发动机与电机可智能协同，提供更充沛的动力输出。

除了混动技术的升级，本田还宣布将推出一款名为Super-One的纯电动掀背车。该车基于N系列轻型汽车平台开发，主打轻量化与运动性能。其配备的S+模拟换挡系统可模拟传统燃油车的换挡体验，主动声浪控制系统则能根据驾驶模式调整车内音效，增强驾驶沉浸感。“Boost”运动模式可进一步提升动力响应，满足用户对驾驶乐趣的追求。Super-One预计于2026年率先在日本市场上市，后续或将拓展至其他地区。



HTML版本: [本田东京车展展示新平台，下代思域混动与纯电车来袭](#)