

岚图泰山上市：3799万起售以技术突围挑战豪华SUV

来源：邱枝廷 发布时间：2025-11-22 01:23:13

11月18日，岚图汽车在深圳发布全新旗舰SUV“泰山”，共推出Max、Max+、Ultra、黑武士四款车型，官方指导价37.99万-50.99万元，首销期赠送价值4.8万元的权益礼包。这款被官方定义为新时代旗舰SUV的车型，以东方美学设计、华为全栈智能科技、三腔空气悬架等硬核配置，向40万级豪华SUV市场发起冲击。在新能源渗透率突破50%的当下，岚图泰山的登场，不仅标志着东风集团高端化战略的深化，更折射出中国品牌对百万级豪车市场的野心。

一、价格与权益：直面问界M9，权益诚意几何？

岚图泰山37.99万元的起售价，直接对标问界M9（46.98万元起），而顶配50.99万元版本则与后者形成华系双旗舰格局。首销权益中，5000元定金可抵扣8000元车款，置换补贴达5000元，叠加终身三电质保、免费充电桩等政策，试图以“真金白银”降低用户决策门槛。值得注意的是，岚图官方透露，泰山预售线索量已与梦想家持平，成为品牌很受关注的车型；而上市21分钟全系锁单1万台更是成为市场黑马。



这一定价策略背后，是岚图对市场空白的精准捕捉。当前40万级SUV市场，理想L9（40.98万元起）主打家庭场景，问界M9以华为生态为核心，而岚图泰山则瞄准商务与家庭用户，试图以“东方豪华”差异化破局。不过，我们看到，岚图渠道网络仍以燃油车4S店转型为主，高端服务体验能否匹配价格，仍是关键考验。

二、技术突围：从三腔空悬到华为智驾，国产天花板如何炼成？

1、 底盘革命：三腔空悬下探至50万级

岚图泰山搭载的国产三腔空气悬架，是其技术亮点。该系统支持EDC魔毯底盘调节，通过110mm行程动态调整阻尼，配合双向16°后轮转向，转弯半径仅5.4米，媲美A级轿车灵活性。此前，三腔空悬仅见于宾利飞驰等百万价值车型，此次下探至50万级，被业内视为国产底盘技术的里程碑。

2、智能驾驶：华为ADS 4的超人类进化

全系标配华为乾崮智驾ADS 4，单激光雷达版支持180米超距感知，四激光方案则配备34颗传感器，最远探测达300米。其WEWA架构实现决策超越人类，例如识别交警手势、预判外卖骑手轨迹等场景，被官方称为有灵魂的AI老司机。鸿蒙座舱5则通过5万款应用生态和AI语音大模型，打造无感交互体验。

3、800V超混：续航与补能的最优解

岚海智能超混系统搭载65度三元锂电池，CLTC纯电续航350公里，综合续航1400公里，5C快充12分钟补能228公里。这一数据与问界M9相当，但岚图强调全场景电感体验——既保留纯电驾驶质感，又消除里程焦虑，直击高端用户痛点。

三、市场策略：三旗舰布局与文化赋能的双轨博弈

1、产品矩阵：覆盖全场景出行需求

随着泰山上市，岚图形成“追光L（轿车）+梦想家（MPV）+泰山（SUV）”的旗舰矩阵，覆盖商务、家庭、科技三大场景。2024年，岚图累计交付量同比增长82%，今年10月单月交付1.7万辆，产能突破30万辆，为高端化提供支撑。

2、文化破局：东方美学的溢价密码

泰山的设计语言打破西方审美垄断，从鲲鹏展翼前脸到山海交融车身曲面，融入34道镀铬光瀑格栅、智慧投影大灯等细节。官方称其移动的东方待客之道，以文化认同提升溢价。

3、资本冲刺：港股上市前的技术答卷

在岚图港股上市前夕，泰山被赋予技术实力证明的使命。其搭载的完全国产化三电系统、全栈自研智能驾驶，或将成为吸引国际投资者的关键故事。东风集团亦将岚图视为新能源转型急先锋，计划通过高端产品反哺产业链升级。

张观评述：从性价比到心价比，中国品牌的高端觉醒

岚图泰山的上市，标志着中国车企从堆配置转向树标杆。其成功与否，不仅关乎单一车型销量，更将验证“技术+文化”双轮驱动的高端化路径。若能在品控、服务、品牌溢价上持续突破，中国品牌或真能如卢放所言：从媲美走向超越，让世界通过汽车认可中国工业能

力。

HTML版本：[岚图泰山上市：37.99万起售以技术突围挑战豪华SUV](#)