

全新卡罗拉，一台不符合国情的中国特供车

来源：陈枝盈 发布时间：2025-11-22 01:25:18

全新卡罗拉，昨晚首秀登场，暂定12月上市。

全球车的定位，是把双刃剑，全球定位跟不上中国速度，本土化改造又难逃成本制约，一汽丰田只能出此下策，用亚洲狮的升级版，替代现款卡罗拉。



2750mm轴距，1.8L油混+2.0L自吸，12.9英寸中控，8155P芯片，全系标配Toyota Pilot辅助驾驶，内饰增加米白色选项。

蓝牌市场，有全新帝豪，6.59万起售，2755mm轴距，1.5T版本加速可达7.9秒。

绿牌市场，有星耀6，6.88万起售，近似体量，配置更丰富，可享绿牌优惠政策。

合资市场，有日产N6，正式售价估计10万附近，舒适配置更优，全系180km纯电续航。

去掉“全球车”光环的卡罗拉，只是一辆普普通通的A级燃油车。

“亚洲狮车身+卡罗拉口碑”的组合，本质上是在做减法，若想凭此卖点定10万以上，无异于天方夜谭。把全系价格定在10万以内，或许还能靠着品牌拥趸，在日益萎缩的A级燃油市场分得一杯羹。

HTML版本：[全新卡罗拉，一台不符合国情的中国特供车](#)