

进口中大型车，皇冠哪一款值得选？试驾分析，配置够用动力直观！

来源：王庆怡 发布时间：2025-11-11 17:19:10

进口皇冠这款车相信大家都知道，它是一台中大型车，目前在国内也具有较好知名度，近期就有很多朋友问我，进口皇冠哪一款值得选呢？它的各方面怎么样？那么接下来本人就给大家全方面的试驾分析一下它！

皇冠(进口)最低售价：29.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车6.90万起 | 2辆

2024款 Sedan 2.5L HEV 至享版

目前进口皇冠有两种车型版本，分别为至享版以及至尊版，我个人认为至享版就够用，那么至于它到底如何，接下来请往下看。

2024款 Sedan 2.5L HEV 至享版



相对比一些同级别车型来说，皇冠给我感受更为大气，整车的气场很足，前脸采用了超大面积格栅设计，不仅显得大气也很有辨识度，不过我个人认为，如果多加入一些镀铬元素能展现出更好的质感。

2024款 Sedan 2.5L HEV 至享版

两侧LED大灯也显得很锐利，灯光配置方面标配了大灯高度调节、自动大灯、自适应远

近光以及日间行车灯等功能，客观来讲，灯光配置只能算适中，并不是很全面。



2024款 Sedan 2.5L HEV 至享版

车身也是彰显它气场足的主要原因，腰线直接贯穿到车身尾部，再搭配底部勾勒出的线条，层次感能很好的表现出来，车身尺寸长宽高为5030/1890/1480mm，轴距为3000mm，两款配置车身尺寸方面均为一致。

2024款 Sedan 2.5L HEV 至享版



轮毂也显得沉稳大气，没有当下一些同级车显得亮眼张扬，前后轮胎规格尺寸为235/55 R19，至尊版与之不同，前后轮胎规格尺寸为245/45 R20。

2024款 Sedan 2.5L HEV 至享版

尾部最为亮眼的就是尾灯，贯穿式一体设计，熏黑元素不仅能表现出层次感也能将运动

的一面表现出来，整体来说外观就是主打大气沉稳，虽然没有很多同级车显得有亮点，但不能否认的是皇冠也的确符合其定位。

进入到车内，给我第一感受就是规整，其次就是舒适性很好，这都得益于出色的用料以及座椅包裹性，中控屏尺寸为12.3英寸，没有很多同级车显得有科技氛围，但也较为实用，功能方面也标配了卫星导航系统、导航路况信息展示、道路救援服务、手机互联映射、面部识别以及语音识别控制系统等功能。

根据真实使用感受来说，手机互联以及语音识别控制都很好用，首先是手机互联，支持CarPlay、CarLife以及HUAWEI HiCar，使用起来很灵敏，语音识别控制更是支持连续性语音识别，不过有一点要说的是，没有可见即可说这项配置。

辅助操控配置具有前后雷达、360度全景影像、全速自适应巡航、自动变道辅助以及可变悬挂调节等功能，至尊版还要多一个自动泊车入位功能，主动安全配置具有主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持以及道路交通标识识别等功能，相对比一些同级车来说，它的配置并不是很全面，但也较为够用。

根据乘坐体验来说，皇冠的空间表现很舒适且宽敞，不管是腿部空间还是头部空间都能得到较好保证，毕竟这是一台中大型车，因此在空间方面完全不用担心。

皇冠(进口)最低售价：29.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车6.90万起 | 2辆

试驾皇冠给我感受很直观，它搭载了2.5L发动机（油电混动），发动机最大能达到185马力，电机为永磁/同步，最大能达到178马力，变速箱为E-CVT+AT，扭矩方面，发动机最大扭矩为225N·m，电动机最大扭矩为300N·m，这套动力官方给出的百公里加速时间为8.6秒，这对于一台中大型车来说的确较为强势。

根据我的试驾来说，起步很是轻快，毕竟2.5L排量在那里，即便弱也弱不了那里去，最让我印象深刻的是它的动力响应很快，踩下加速就能很直观的感受得到，悬挂调校也很不错，行驶在路上质感很好，前后悬挂形式均为多连杆式独立悬挂。

对于这样一台大排量车型来说，相信油耗也是大家比较关注的一个问题，官方给出的WLTC综合油耗(L/100km)为6.21升，根据实际测试来说偏差也不大，毕竟路况不同油耗也有所不同，但不管怎么看，这对于一台中大型车来说的确很经济。

根据我的整体试驾分析来看，我个人认为皇冠至享版就够用，虽然没有表现的很全面，但也做到了一台中大型车应有表现，虽然内饰布局以及配置等方面中规中矩，但是在空间以及动力方面则较为出色，当然怎么选还要看大家自己的喜好，那么大家认为皇冠至享版怎么样呢？

HTML版本：[进口中大型车，皇冠哪一款值得选？试驾分析，配置够用动力直观！](#)