

蔚来乐道L90：空间宽敞、补能便利，还有换电模式，家用不错？

来源：黄志玟 发布时间：2025-11-22 01:31:08

在当下激烈竞争的30万级SUV市场，一款新车要想脱颖而出，必须有真正的硬实力。2025年7月底正式上市的蔚来乐道L90(图片|配置|询价)，以其26.58万元起的整车价格和17.98万元起的电池租用方案，确实给这个市场带来了新的选择。作为蔚来旗下乐道品牌的第二款车型，它定位为“智能大空间旗舰SUV”，主打大家庭用户。那么，这款车在实际表现上究竟如何？我们通过多方面的对比来分析一下。从价格上看，乐道L90(逛导购)的起步价是26.58万元（六座Pro版），顶配Ultra版为29.98万元。如果选择BaaS电池租用方案，起步价则能进一步下探到17.98万元。对比同级别中备受关注的理想L8（起步价33.98万元）和问界M7（起步价24.98万元），乐道L90(用车口碑)在价格上，特别是对比理想L8，有着比较明显的优势。这种定价策略使得一台尺寸可观的大型纯电SUV变得更容易触及。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道L90引人注目的亮点之一，便是它对空间的巧妙布局和利用。它的车身长度达到5145毫米，轴距为3110毫米，这个轴距数据甚至略超理想L9的3105毫米，与问界M9的3110毫米持平，为其宽敞的内部空间打下了基础。更重要的是，通过基于900V纯电平台架构和零部件的小型化、集成化设计，乐道L90实现了较高的空间利用效率，其纵向有效尺寸占比可达到了81.5%。在实际使用中，这带来了两个非常实用的好处。240升智能电动前备舱。这个前备箱的容积在中国市场的纯电SUV中是比较可观的，开口宽度有830毫米，离地高度600毫米，便于取放物品。它可以轻松容纳两个20英寸登机箱加一个儿童行李箱，或者一个30英寸的大托运箱。对于喜欢露营或者钓鱼的用户来说，这个前备舱还可以冲洗后存放湿漉漉的物品，甚至通过官方配件变成一张临时的“露营沙发”，大大提升了用车生活的便利性。

其次是出色的后备箱空间。在第三排保持直立、舒适乘坐成年人的情况下，后备箱容积依然有430升，能够同时放下7个行李箱（包括1个24英寸箱子和6个20英寸箱子）。结合前备舱，乐道L90实现了“坐得下6个人，还能装下10个标准行李箱”的装载能力，这对于多人口家庭周末出行或长途旅行来说非常有吸引力。作为对比，理想L8在三排都使用时的后备箱容积为349升，乐道L90在满载时的装载实用性上显得更从容。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

乐道L90提供六座（2+2+2）和七座（2+3+2）两种座椅布局选择。六座版的第二排是两个独立座椅，通道便于第三排乘客进出；七座版则更适合偶尔有满载7人需求的家庭，并且第二排座椅支持两段式电动翻折，方便第三排乘客进出和儿童座椅的拆装。乐道L90强调“座座都是VIP”，第三排的腿部空间有892毫米，头部空间962毫米，坐垫宽度达到532毫米，即使身高185厘米的成年人也能获得较为舒适的坐姿，改变了以往大三排SUV第三排仅能应急的尴尬。



在补能方面，乐道L90选择了一条与众不同的路：纯电+换电。它全系标配85千瓦时的电池包，后驱版在CLTC工况下的续航里程为605公里，四驱版为570公里。这个续航数据在同级别纯电车型中属于主流偏上的水平。更关键的是，它共享了蔚来已有的超过3400座换电站网络，其中超过1000座位于高速公路服务区。这意味着用户可以选择3分钟左右的换电方式补充能源，这在长途出行场景下，相较于传统的充电方式，能有效节约等待时间。我们以理想L8为代表的增程式车型做个对比。增程车虽然可以通过加油来消除里程焦虑，但其日常使用的经济性和平顺性优势，在乐道L90的换电网络面前，可能就不是那么绝对了。特别是在节假日高速服务区充电桩排长队的情况下，换电模式在效率上的优势会更加凸显。此外，乐道L90也支持900V高压快充，理论上可以在18分钟内将电量从10%补充到80%，为具备便捷充电条件的用户提供了另一种高效补能选择。

在动力和驾乘体验上，乐道L90基于蔚来NT3.0平台打造，采用全域900V高压架构。后驱版车型搭载了与蔚来旗舰轿车ET9同款的340千瓦永磁同步后驱电机，四驱版则在此基础上增加了一个前电机，系统综合功率达到440千瓦，动力输出对于家庭用车来说是完全充沛的。乐道L90的整车重量控制在了2250公斤，这对于一款大型纯电SUV来说是一个不错的轻量化表现。它采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架配置，高配车型还配备了空气悬架，这有助于提升行驶的稳定性 and 应对不同路况的舒适性。乐道L90的风阻系数为0.25Cd，配合超低滚阻轮胎等技术，实现了百公里14.5千瓦时的低能耗水平，这对实现较长续航起到了积极作用。

在智能化配置方面，乐道L90搭载了高通8295P座舱芯片和英伟达Orin-X芯片，提供了当前主流的高性能硬件基础。车内引人注目的是由17.2英寸的中控悬浮屏、35英寸的AR-HUD抬头显示以及17.3英寸的后排吸顶屏组成的多屏交互系统，高配车型还在第二排中央提供了一块8英寸的控制屏。这套系统支持多屏联动，其语音助手“小乐”具备多模态识别能力，并能接入丰富的生态应用。



驾驶辅助方面，乐道L90采用了纯视觉方案，配备了7颗800万像素摄像头、4颗300万像素环视摄像头、1颗4D成像毫米波雷达和12颗超声波雷达。车辆交付即具备高速导航辅助驾驶功能，并支持城市道路的辅助驾驶。根据规划，其端到端辅助驾驶系统将在2025年内通过OTA升级推送给用户。

在安全性方面，乐道L90是下了一番功夫的。它按照高标准的安全法规开发，进行了超过62项全方位碰撞验证，其中包含一个颇为严苛的测试：在雨天湿滑路面环境下，模拟8吨重货车以50公里/小时速度追尾乐道L90，而后L90再碰撞前方30吨静止货车的夹击场景。从测试结果看，车辆乘员舱结构保持完好，第三排生存空间得到保障，电池包无位移、无起火。在被动安全配置上，乐道L90全系标配了9个安全气囊。除了常见的前排和侧气囊外，还包括了副驾的“狐耳”安全气囊、中央远端安全气囊以及长度达到2.92米、能够覆盖从第一排到第三排的侧气帘，旨在为全车乘员提供全面的保护。主动安全方面，车辆标配了45项驾驶辅助功能，包括基于端到端架构的辅助紧急制动系统。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

设计上，乐道L90延续了乐道品牌的家族式语言。前脸是封闭式设计，搭配分体式大灯，车侧线条简洁，配有隐藏式门把手，车尾的尾灯造型具有辨识度。整体外观给人一种大气得体的感觉。内饰设计注重家庭温馨感和科技感的结合，中控台有木纹饰板点缀，并采用了怀挡

式换挡机构。值得一提的是，乐道L90没有配备传统的仪表盘，行车信息的读取完全依靠大尺寸的AR-HUD抬头显示，这种设计可能需要初次接触的用户稍作适应。



乐道L90提供了两种购买方案：整车购买和BaaS电池租用服务。整车购买就是一次性买断包含电池在内的整车。BaaS方案则是车价和电池产权分离，用户支付较低的车身价格，然后按月支付电池租金（例如899元/月）。这种方案显著降低了购车门槛，适合预算暂时有限或计划短期持有车辆的消费者。但对于打算长期持有（例如超过5年）的用户来说，总拥有成本需要仔细计算对比。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

综合来看，乐道L90在30万级别的SUV市场中，凭借其在空间实用性、补能便利性（特别是换电）、智能化和安全配置方面的综合表现，结合其有竞争力的定价，为多人口家庭用户提供了一个值得考虑的新选项。尤其是对于那些对纯电出行接受度较高，且看重车辆空间表现和换电便捷性的消费者来说，乐道L90的产品定位是较为精准的。当然，选择还需要结合您个人的用车场景、对品牌的偏好以及对不同能源形式的看法来综合判断。建议您亲自到店体验实车，并进行试驾，从而做出符合自己需求的决定。

HTML版本：[蔚来乐道L90：空间宽敞、补能便利，还有换电模式，家用不错？](#)