

2025粤港澳两地牌新政解读：门槛大降，通关更便利

来源：周文蕙 发布时间：2025-11-22 01:33:24

2025粤港澳两地牌新政解读：门槛大降，通关更便利

港珠澳大桥车流不息，粤Z牌申请门槛从50万降至10万，两地牌从未如此触手可及。

“上午广州开会，下午香港签单”——

粤港澳大湾区商务人士的日常通行，正因2025年两地牌政策调整而变得更加便捷。随着大湾区融合加速，粤港两地牌已成为跨境通行的核心凭证，2025年迎来多项重磅政策优化。

01 政策红利：门槛降低，流程简化

2025年两地牌政策呈现三大亮点：申请门槛大幅降低、使用限制全面放宽、审批流程显著提速。



港珠澳大桥口岸粤Z牌近3年累计纳税仅需10万元即可申请，较之前大幅降低。

广东自贸区内资企业申请FV牌，纳税额放宽至50万元。

对于符合条件的高新企业、国家级人才，甚至可免纳税直接申领两地牌。

取消换车、换司机“冷却期”成为另一大利好。企业可根据需求随时办理变更，仅需2个工作日即可完成验车备案。

高新企业及人才类车牌长期有效，无需每年续期，投资类车牌续期无需再审核纳税情况。

审批流程也得到显著改善。上线“粤港牌一网通”线上申报平台，材料一次性提交后官方承诺30个自然日内办结。

横琴口岸与新能源车型审批最快19天，深圳湾口岸实测最短10个工作日即可领证。

02 牌照类型：三种选择，各有所长

粤港澳两地牌主要分为三大类，适配不同跨境需求。

粤Z牌适用于香港车进内地，主要针对境外投资者在粤设立的企业及特定人才。

车辆为香港右舵车，仅限在广东省内行驶，连续停留不超过90天，适合港资企业入粤商务洽谈、物资运输等场景。

FV/FU牌适用于内地车赴港，面向广东省内注册的内资企业。

车辆为内地左舵车，可在全国及香港通行，每年在港累计停留不超过180天，适合内地企业赴港开展商务活动、跨区域业务拓展。

粤车南下临时资格则是面向个人的短途通行选择，无投资纳税门槛。

广州、珠海、江门、中山四市私家车车主可通过抽签获取资格，经港珠澳大桥进入香港市区，单次停留最长3天。

03 申请条件：明确门槛，对症下药

粤Z牌申请要求境外投资者在粤设立的企业，制造业上年度纳税 ≥ 15 万元，服务业 ≥ 10 万元，贸易类 ≥ 30 万元。

港珠澳大桥口岸近3年累计纳税 ≥ 10 万元即可。

车辆需为右舵非营运小型载客汽车，车长 < 6 米、核载 ≤ 8 人，需原厂原装，无违规改装。

司机需为香港居民或持有香港临时身份证的内地居民，持有两地驾驶证。

至少1名司机需有申请企业半年以上社保记录，每车可备案3名司机。

FV/FU牌申请要求广东省内注册的内资企业，深圳口岸上年度纳税 ≥ 100 万元，港珠澳大桥口岸近3年累计纳税 ≥ 100 万元。

自贸区企业可放宽至50万元。

车辆为左舵非营运小型载客汽车，车长 < 6 米、核载 ≤ 8 人，纯电动微型车禁止申请。

主司机为内地居民，持有两地驾驶证及商务签注，副司机可为港澳籍，需提供社保或股权证明。

粤车南下临时资格申请条件相对简单：年满18周岁，持有内地居民身份证，为广州、珠海、江门、中山四市非营运小型载客汽车所有人。

通过“粤车南下”信息管理服务系统报名抽签，每月20日24时截止报名，23日10时抽签，首期每日100个名额。

04 使用规范：规避误区，合规通行

使用两地牌需严格遵守行驶与停留限制。粤Z牌在粤连续停留不超过90天，FV牌每年在港累计停留不超180天。

粤车南下单次停留最长3天；粤Z牌仅限广东省内行驶，粤车南下仅能经港珠澳大桥通行，不可使用其他口岸。

合规使用是关键。需悬挂对应区域号牌，遵守当地交通规则，香港靠左行驶。

车辆需购买两地联保保险，仅内地保险在港出险无法理赔。

常见误区需要警惕。官方无授权“加急代办”渠道，切勿轻信中介虚假承诺。

所有申请需通过“广东政务服务网”等官方平台办理。

两地牌指标不可随意转让，逾期停留将面临锁牌或取消指标的处罚。

私下卖牌可能导致车牌直接被注销，5年内不能再申请。

05 辟谣专区：识别谣言，官方为准

近期网络流传“8月起，所有广东企业直接送两地牌”的说法，经广东交警核实，该说法为谣言，切勿轻信。

事实上，两地牌办理需企业满足特定纳税条件才能申请。

同样，今年5月网络上流传的“粤港澳两地牌全面取消”也是不实传言。

广东交警已在“广东交警”微信公众号专门设置“两地车咨询平台”，群众若对两地牌办理有任何疑问，可通过该平台咨询。

也可拨打广东交警粤港澳两地车咨询服务热线：020-83111536。

对于社交平台上部分账号以“标题党”形式扭曲政策、散布谣言的行为，律师指出可能需承担相应的法律责任，包括民事责任、行政责任乃至刑事责任。

粤车南下临时资格为个人用户提供了更便捷的短期跨境通行选择。广州、珠海、江门、中山四市车主可通过“粤车南下”系统报名抽签，无需满足纳税门槛。

随着港珠澳大桥指标充足，深圳湾口岸排队至年底的状况，符合条件的申请者选择港珠澳大桥口岸可能更为高效。

申请前通过广东省公安厅交通管理局官网核实最新要求，提前准备材料，就能借助线上申报渠道大大提升办理效率。

HTML版本：[2025粤港澳两地牌新政解读：门槛大降，通关更便利](#)