

全能MPV该有啥？26款岚图梦想家PHEV带劲不？

来源：徐祯蓉 发布时间：2025-11-22 01:37:12

现在大家选高端MPV越来越理性了，不像以前那样光看车大、价格贵就冲动购买。无论是带着一家老小出去玩，还是接送客户谈生意，大家都更讲究空间宽敞舒适，开起来顺心省心，用起来安心贴心，还得跟上智能时代的潮流。刚过的9月份，2026款岚图梦想家PHEV刚升级上市，以它那“800V智能超混”的硬实力闯进市场，听说已经有13万多高净值用户选择了它。我有幸借到一辆高配版，开了半个月，市区、高速、带家露营啥的都试了试，今天就跟大家聊聊这车到底咋样，值不值得买。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

一坐进2026款岚图梦想家PHEV，感觉明显的就是“全车没人会委屈”。它用的是2+2+3的七座布局，座椅可不是摆个样子那么简单。我身高1米82，先坐了主驾，AI自适应的腰部支撑特别贴心，那多达36个传感器像个小按摩师一样，随时微调支撑点，连续开3小时高速下来，腰一点没酸——比我以前开的别的MPV舒服太多了，那些车开久了腰都得乏了，得靠边下来揉腰。

第二排的座椅更是惊喜中的惊喜，标配“零重力座椅”，16个方向都能调，想半躺着想坐直随你心情调节。按摩功能有26个点，能从脖子按到大腿，夏天开通风档，风量明显比上一代大了不少，背后立刻凉快很多；冬天启动扶手和腿托加热，暖洋洋的特别舒服。前几天接客户，客户一坐进车里马上说：“这车比分到我上次坐的商务车还舒服”，脸上那个有面儿啊。



让我没想到的是第三排！以前坐别的MPV，第三排那腿得卷着，头顶还压车顶，那就是“委屈位”啊。但这车的第三排腿部空间足足有890毫米，我亲自坐进去，膝盖前面还有一拳多的空隙。更惊喜的是，这排还配了通风和加热功能，坐着暖暖和和、凉爽舒适，冬天老人小孩后排坐车再也不用裹得严严实实了。还有独立调节的头枕，长途跑车后排乘客都能轻松靠着眯一会儿，不再累。



储物空间设计得特别懂得生活实际。人满为患时，后备箱能装下8个20寸登机箱。上回带全家五口人去海边，4个大行李箱、游泳圈和儿童推车都轻松塞进去，还留了地方能放沙滩垫。第三排放倒后，那空间更夸张，我帮朋友搬家时，折叠餐桌、小书架都能装得下，比小货车还能装。车内的小储物空间也很贴心，第二排扶手藏着杯架，门板设计能放大号保温杯，前排还有容量13升的双门冷暖冰箱，夏天冰饮料冬天热奶茶都好方便。

以前总听说MPV就是“移动的大沙发”，开起来像开船一样，转弯笨拙又颠得慌。26款

岚图梦想家彻底打破这种认知，全靠它俩“黑科技”：智能后轮转向和魔毯底盘。



后轮支持双向转10度，再加上车长5.3米，转弯半径竟然只有5.8米。上次我在老小区那窄巷里调头，路对面来车，我还以为得倒腾半天，结果一把就转过去了。旁边的大爷都说：“这么大的车居然这么灵活，真不得了。”地库停车找位也方便许多，以前得小心翼翼挪来挪去，现在开着跟小型轿车似的，连新手都能轻松把车停好。

底盘更是“滤震大师”！前双叉臂加后五连杆独立悬架，还用上铝合金材质，车身轻了不少。智能魔毯底盘每秒扫路面100次，提前把悬架软硬调好。我上次开乡村土路，轮胎碾碎石子，车里一点没颠，特别稳。我家两岁娃坐安全座椅上还安静得睡着了，这在我以前开过的车上真没见过。

遇到紧急情况，这车也不含糊。上回高速上遇到前车突然变道，我打方向避险，车身侧倾特少，特别稳；专门试了刹车，百公里刹停只要35.79米，比好多家用轿车都短，心里踏实。

新能源MPV续航和充电是大家的顾虑，26款岚图梦想家用的800V高压平台真没白搭。它搭载岚海智能超混系统，1.5T发动机加前后双电机，总功率490千瓦、扭矩915牛·米，5米多大车，零百加速才5.9秒。红绿灯起步油门轻轻一踩，车子就嗖地冲出去了，高速超车干脆利落，油门深踩反应快，超大货车完全不费劲。

让人佩服的是亏电时的表现。有一次电池只剩10%，我带家人爬坡，动力居然没明显下降，几乎跟满电时一样，不像有些混动车没电了就“干瘪瘪”，没劲儿。WLTC亏电油耗5.26升/百公里，加92号油就行。我跑了1000公里，油费400多块钱，跟不少纯燃油MPV比，省了不少。

续航方面高配版用的宁德时代麒麟电池62.5千瓦时，纯电续航350公里。我平时上下班

来回50公里，一周充一次电完全够。满电满油状态下能跑1530公里，上回武汉到泉州2600多公里的自驾，途中只加了两次油，续航扎实得让人放心。

TGS Corolla最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈39车友热议二手车暂无报价

充电速度治好了我充电焦虑。以前开的别的电动车在服务区都得等半小时以上，岚图梦想家这5C超快充技术太硬核，20%充到80%只要12分钟，喝杯咖啡的时间就能充满。充电10分钟能加200公里续航，就算超快充桩少，也能快充应急。不过提醒一句，超快桩主要集中在高速服务区，市区要用提前查好充电点。

再说智能配置，26款岚图梦想家可不是装样子。高配华为ADS4.0系统，配192线激光雷达，视距250米，还有3颗4D毫米波雷达和800万像素摄像头，环境感知很清晰。高速上非常省心，自动跟车走，遇慢车还能帮忙变道，进入上下匝道也能准确找线。上次暴雨天高速能见度差，激光雷达不起作用了，系统依然精准识别车道线，眼睛比我人肉还厉害。城区路况更实用，过路口识别红绿灯，碰到横穿马路行人能自动减速，左转要让行还能自动观察对向车流，安全感满满。

让我喜欢的是它的跨层自动泊车功能。上回商场地下车库找车位绕了三圈，这车直接用手机控制，自己规划路线，转弯、避障，稳稳停进那又窄又难停车的位子。以前我自己停车要倒四五次才能停好，蹭擦着路牙子很烦，朋友看了还惊讶：“你这车会自己停车，真科幻！”

车身安全也有保障，关键部位钢材够硬，像穿了防护甲一样。主副驾安全气囊、前排侧气囊全配齐，侧气帘覆盖到第三排，家里人坐车都踏实。提车后建议自己装个胎压监测，长途跑更安心。

外观大气沉稳，不张扬但气场十足。前脸那34根直瀑镀铬饰条，据说取材于中国34个省级行政区，灯光下一闪一闪的，商务接待有面子，带家出门也不俗气。新出的“金銮红”双色车身特漂亮，上红下金，带点国风韵味。上次在小区停车，好几个邻居过来问这啥车，颜色真洋气。

车尾贯穿式尾灯中间写着“VOYAH”，还能点亮，后视镜和尾标的小蓝灯一亮，就知道是智能辅助在工作，细节满满。车身侧条线条平直，保证了头部空间，悬浮车顶设计时尚不笨重。

内饰更有颜值，所谓“天地入怀”设计一点没夸张。3毫米厚斑马木纹饰板从仪表台延伸到车门，摸着手感温润，比塑料装饰强太多。新上的紫米配色档次感爆棚，紫色Nappa真皮座椅配米色Alcantara门板，视觉上就让人舒服。晚上开车时，车门板“映山河”透光面板配合256色氛围灯，能呈现270°光影效果，孩子每次上车都惊喜地喊“好漂亮”。

智能座舱用的是鸿蒙系统，加上高通8295P芯片，开起来一点不卡顿。15.6英寸2K中控屏幕还能和手机无缝连接，我手机设导航，上车三指划一划路马上同步到车机，下车导航又回来手机上，到了楼下还能帮我找到回家的路。AI语音助手认声纹，人一喊“有点冷”，空调就升温加座椅加热；孩子喊“我要看动画”，后排娱乐屏自动亮起，完全不用手动调节，特别方便。22个扬声器的音响效果堪比音乐厅，放歌相当过瘾。

岚图梦想家2026款有3个版本，价位从32.99万到42.99万不等，买时得根据自己需求选。入门的鲲鹏Pro版性价比高，基本加热通风座椅都有，日常家用绰绰有余。常跑高速或者有商务需求的，配备激光雷达、魔毯底盘和超快充的乾崮Ultra版更适合，开起来更省心省力。

总的来说，2026款岚图梦想家PHEV是一款“全能型”的高端MPV。30多万的价格，就能买到800V超快充、魔毯底盘、智能辅助等硬核配置，空间设计让司机和乘客都舒舒服服，没有任何“委屈位”，不管是带家人出游，还是接待客户，完全能hold住场面。如果你正打算入手升档的MPV，既要全家舒适、又要面子，还不想盯着续航、充电发愁，岚图梦想家2026款非常值得去4S店试一试。亲自开个几圈，体验下它灵活的操控和绝佳坐感，保证你会有意想不到的喜欢！

HTML版本：[全能MPV该有啥？26款岚图梦想家PHEV带劲不？](#)