

萤火虫改款不换电池，动力加码却拒用宁德换电，这波操作有点意思

来源：吴乔茂 发布时间：2025-11-22 01:38:15

萤火虫最近推出了新车型，整备质量还是1492公斤，没有变化，电机换成了新的型号，功率从之前的105千瓦增加到120千瓦，多了15千瓦，电池继续使用欣旺达的磷酸铁锂电池，并没有采用容量更大的版本，这说明他们这次的重点不是增加续航里程，而是提升车辆的加速表现。

firefly萤火虫最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈8846车友热议二手车6.98万起 | 11辆

外观部分做了些小改动，轮毂新增了四种样式，车主可以根据自己的喜好来挑选，车尾还加了一个荧光闪电标志，让车子看起来更年轻、更有运动感，车身尺寸和风阻设计没有变化，这种调整虽然不复杂，但能让整辆车显得“焕然一新”，是个挺聪明的做法。

firefly萤火虫最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈8846车友热议二手车6.98万起 | 11辆

萤火虫公司决定自己建设换电站，没有加入宁德时代的换电网络，他们计划在2026年推出第五代换电站，这种做法显得很有胆量，其他公司大多选择合作，萤火虫却坚持独立发展，可能是由于分成问题无法达成一致，或者为了避免受制于人，但自建换电站面临不少挑战，最终能否顺利建成并投入使用，还要看实际推进情况。

这款车型的改动其实不大，动力稍微提升了一点，外观也做了些调整，价格估计不会上涨，厂家这么做，是想在不加价的情况下，向老用户传递一个信息：他们还在持续改进产品，同时也希望吸引新用户的关注，现在市场上新车很多，价格竞争很激烈，但这款车没有跟着降价，而是选择通过增加配置、优化服务来保持竞争力，这种做法显得比较特别。



我觉得萤火虫这一步走得有点冒险，但也算清醒，光拼价格肯定没出路，拼服务和生态才有未来，问题是换电站如果建不起来，用户买了车却找不到地方换电，那就很尴尬了，现在看它是在赌自己的运营能力能不能打好这张牌，2026年就能见分晓。

HTML版本： [萤火虫改款不换电池，动力加码却拒用宁德换电，这波操作有点意思](#)