

朗逸Pro上市！888万起，15T配多连杆

来源：蔡绍琦 发布时间：2025-11-22 01:55:14

千等万等，大众朗逸Pro终于上市了，还别说，热度还挺高的，念寒的朋友圈都被刷屏了。

先来看价格吧，指导价12.09万起，限时价直接干到8.88万起。你们敢信？这价格一出，我估计隔壁的轩逸和卡罗拉都要开会讨论要不要降价了。

优势分析报告



Panamera 2014款 Panamera 4 Executive 3.0T

2014年 / 20.40万公里 / 杭州

功能 品牌音响 空气悬挂

同级车功能TOP5 >

主要有：真皮座椅、单天窗等配置，其中12喇叭BOSE音响和第二排电动调节**同级领先**



12喇叭BOSE音响



空气悬挂



电动吸合门



电动后尾门



第二排电动调节



四区自动空调



真皮座椅



单天窗



全车无钥匙进入



前后排座椅加热



倒车影像



前排座椅加热

查看全部亮点功能 >

安全 安全性好

同级车安全榜 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于86%同级车**



车身稳定系统



胎压监测

动力 全时四驱

同级车动力榜 >

3.0T V6，双涡轮增压发动机

7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高

全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

后排可比例放倒



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

说真的，现在朗逸家族搞得跟葫芦娃似的，新锐、朗逸、朗逸Pro，三兄弟一起上。而大众这“多生孩子好打架”的策略，也不知道是想让消费者挑花眼，还是自己人先打一架，

我反正没看懂。

关于朗逸Pro，此前我已经说过，这其实就是一台“小号帕萨特Pro”。经典版和星空版两种前脸，一个稳重一个运动，甚至还学着新势力玩起了发光Logo和贯穿灯。

车身侧面还用了隐藏式门把手，尺寸也拉长了点，确实比老款修长不少。但轴距没变，还是2688毫米，所以后排空间别抱太大幻想，还是那个熟悉的朗逸味儿。

坐进车里，变化才叫大。10.25英寸仪表盘加12.9英寸中控大屏，直接把ID.那套内饰搬过来了。实体按键几乎全砍，换挡也变成了小巧的电子怀挡。

这块大屏里塞了高通8155芯片，还有百度文心大模型，像车载微信、CarPlay、HiCar全都有。

动力这块才是“Pro”的关键。1.5T EVO II发动机配7速双离合，最大功率118千瓦，这套动力总成很熟悉了。

重点是，1.5T车型终于把后悬架从扭力梁换成了多连杆独立悬架！这才是质的提升，操控和舒适性肯定不一样了。

当然，还有1.5L自吸配6AT的版本，主打一个皮实耐用，但后悬还是扭力梁。说白了，这就是个“换壳Pro”，图个新设计和新内饰。

相比这些，我觉得很多消费者还是很认朗逸这台车的，所以这些不是重点，重点是该如何选？

别急，念寒可以给大家一点建议，捋顺清楚了就没那么头疼，放心好了。

要是预算卡得死，且对新外观和大空间看重，那8.88万的1.5L如逸版，就是个入门券。但配置有点素，适合后期自己折腾。

我个人更推荐加点钱上9.68万的1.5L六百万版。多了天窗、无钥匙进入这些舒适性配置，日常用起来会舒心不少。

但要是想体验真正的“Pro”，前面就不用看了，请直接看1.5T车型。10.69万的300TSI六百万版是起步，可以得到了更强的动力和后独立悬架，这钱花得值。

而全系最具性价比的，在我个人看来，是10.69万的300TSI 星空六百万版。因为它补齐了L2级驾驶辅助、360全景影像、前排座椅加热和手机无线充电。而这些功能在今天，几乎是刚需，多花这5000块，绝对不亏。

至于11.29万的300TSI 智逸版，多了些自动泊车、遥控泊车的功能，轮毂也更大。属于锦上添花，适合不差钱、想一步到位的用户。

说白了，朗逸Pro这一出，明摆着是要向上抢自家大哥速腾的饭碗了。毕竟现在的速腾，优

惠完价格也跟它有重叠。大众这手“内部左右互搏”，玩得是真6啊。

当然了，念寒还是忍不住想要给上汽大众提个小小的建议，能不能采纳就要看你们重不重视消费者们的心声了。

主要就是这个产品线有点太乱了。既然都已经叫“Pro”了，就应该在核心技术上全面Pro。比如，别再给1.5L车型挂“Pro”的名头了，干脆就叫朗逸PLUS，这样消费者也更清晰，难道不是吗？

HTML版本：[朗逸Pro上市！888万起，15T配多连杆](#)